



Regio Basiliensis

Verein für die
trinationale
Zusammenarbeit

Geschäftsstelle
Secrétariat général
St. Jakobs-Strasse 25
Postfach
CH-4010 Basel
Fon +41 61 915 15 15
Fax +41 61 915 15 00
info@regbas.ch
www.regbas.ch

Bâle, le 15 février 2018

Monsieur Emmanuel Macron
Président de la République
Palais de l'Élysée
55, rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 Paris

Raccordement ferroviaire de l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg (EAP)

Monsieur le Président de la République,

C'est avec un vif intérêt que nous avons pris connaissance du rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures. Nous saluons expressément le fait qu'une grande importance y est accordée à la mobilité durable et aux projets proches des citoyens. En revanche, nous déplorons profondément qu'aucun des trois scénarios ne classe le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg (EAP) parmi les projets prioritaires.

Seul aéroport binational au monde, l'EAP est en tant que tel un projet modèle et une réussite. C'est le troisième aéroport national en Suisse et le cinquième aéroport régional en France. En 2017, l'EAP a compté près de 8 millions de passagers, employé quelque 6000 collaborateurs, principalement français, et traité 112 300 tonnes de fret aérien. Ces chiffres devraient continuer d'augmenter en 2018. Par ailleurs, l'EAP permet aux entreprises installées dans la région du Rhin supérieur et en Alsace d'accéder au réseau international. L'aéroport revêt donc une très grande importance pour l'accessibilité de la région de Bâle par les moyens de transport, pour la place économique du Rhin supérieur ainsi qu'en tant qu'infrastructure de transport.

Le raccordement de l'EAP au réseau ferroviaire est un projet clé visant à améliorer la desserte de l'aéroport en provenance de Suisse, de France et du sud du Pays de Bade, qui profite à la fois aux passagers, aux collaborateurs et aux entreprises dans le Rhin supérieur. Du reste, la desserte par bus de transports publics en place aujourd'hui se heurte à ses limites. Le raccordement ferroviaire augmenterait également la stabilité de l'horaire et supprimerait les contraintes de capacités.

Depuis 2016, un avant-projet correspondant est en cours de réalisation par SNCF Réseau et l'EAP. Condition préalable à un cofinancement par la Confédération et les cantons suisses, l'accord binational qui règle les questions de fiscalité et de droit social pour les entreprises suisses opérant sur le site de l'EAP a été ratifié à la fin de l'année 2017. Le Conseil fédéral suisse

Präsidentin/Présidente Dr. Kathrin Amacker
Geschäftsführer/Sécrétaire général Dr. Manuel Friesecke
Bankverbindung/Liaison bancaire: UBS AG Basel
Kto. 10361415.0, Bank-Clearing 0292
BIC: UBSWCHZH80A, IBAN: CH9000292292103614150

a déjà prévu une participation financière à la nouvelle infrastructure dans le projet concernant l'étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2030/35 qu'il a mis en consultation fin septembre 2017. Le gouvernement suisse reconnaît ainsi l'importance du raccordement ferroviaire de l'EAP pour la région trinationale du Rhin supérieur. De même, la Région Grand Est et les cantons de la Suisse du Nord-Ouest ont réaffirmé leur soutien à une meilleure desserte de l'EAP par les transports publics en signant une déclaration d'intention commune fin 2017. Nous rappelons aussi volontiers la « Déclaration tripartite rhénane » signée le 15 décembre 1989 par les chefs d'État respectifs de la France, de l'Allemagne et de la Suisse. François Mitterrand, Helmut Kohl et Jean-Pascal Delamuraz s'y prononçaient clairement pour un rattachement de l'aéroport au réseau ferroviaire.

En sa qualité de partenaire suisse de la coopération trinationale du Rhin supérieur et de centre de compétences de premier choix pour la politique, l'économie, les autorités, les organisations et les citoyens, la Regio Basiliensis s'engage avec véhémence depuis de nombreuses années en faveur de l'EuroAirport en tant qu'institution binationale. Au vu de ce qui précède, nous vous prions, Monsieur le Président de la République, de bien vouloir tenir compte du raccordement ferroviaire de l'EAP dans la planification des projets d'infrastructure de l'État français et d'apporter votre contribution à la réalisation rapide de ce projet d'une importance cruciale pour l'économie et la population de la région franco-germano-suisse du Rhin supérieur.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président de la République, l'expression de notre très haute considération.

Regio Basiliensis



Kathrin Amacker
Présidente



Stephan Mumenthaler
Vice-président

Pièce jointe :

« Déclaration tripartite rhénane » du 15.12.1989



Regio Basiliensis

Verein für die
trinationale
Zusammenarbeit

Geschäftsstelle
Secrétariat général
St. Jakobs-Strasse 25
Postfach
CH-4010 Basel
Fon +41 61 915 15 15
Fax +41 61 915 15 00
info@regbas.ch
www.regbas.ch

Bâle, le 15 février 2018

Monsieur Jean Rottner
Président de la Région Grand Est
1, place Adrien Zeller
B.P. 91006
FR - 67070 Strasbourg

Raccordement ferroviaire de l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg (EAP)

Monsieur le Président de la Région Grand Est,

En sa qualité de partenaire suisse de la coopération trinationale du Rhin supérieur et de centre de compétences de premier choix pour la politique, l'économie, les autorités, les organisations et les citoyens, la Regio Basiliensis s'engage avec véhémence depuis de nombreuses années en faveur de la création de conditions cadres favorables pour l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg (EAP).

Nous saluons expressément le fait que vous avez pris position clairement et publiquement en faveur de la desserte ferroviaire de l'EuroAirport après la parution du rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures et de son avis négatif sur le projet en question.

La Regio Basiliensis s'est, elle aussi, impliquée dans ce sens. D'une part, elle a diffusé un communiqué aux médias. D'autre part, elle a adressé une lettre au Président de la République française dans laquelle nous demandons l'intégration de ce projet clé transfrontalier au caractère pionnier dans les planifications à venir et, par là même, sa prompte réalisation.

Seul aéroport binational au monde, l'EuroAirport est en tant que tel une réussite. C'est le troisième aéroport national en Suisse et le cinquième aéroport régional en France. En 2017, l'EAP a compté près de 8 millions de passagers, employé quelque 6000 collaborateurs et traité 112 300 tonnes de fret aérien. Ces chiffres devraient continuer d'augmenter en 2018. Par ailleurs, l'EAP permet aux entreprises installées dans la région du Rhin supérieur d'accéder au réseau international. L'aéroport revêt donc une très grande importance pour l'accessibilité de la région de Bâle par les moyens de transport, pour la place économique du Rhin supérieur ainsi qu'en tant qu'infrastructure de transport.

Le raccordement de l'EAP au réseau ferroviaire est un projet clé visant à améliorer la desserte de l'aéroport en provenance de Suisse, de France et du sud du Pays de Bade, qui profite à la fois aux passagers, aux collaborateurs et aux entreprises dans le Rhin supérieur. Du reste, la desserte par bus de transports publics en place aujourd'hui se heurte à ses limites. Le raccordement ferroviaire augmenterait également la stabilité de l'horaire et supprimerait les contraintes de capacités.

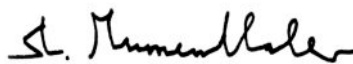
La Regio Basiliensis continuera de s'engager en faveur du raccordement ferroviaire de l'EAP dans le discours public et dans ses réseaux. Dans cette optique, nous proposons notre soutien et nos services à la Région Grand Est. De même, nous serions très heureux de pouvoir vous rencontrer pour aborder le sujet.

Nous nous réjouissons de poursuivre notre bonne coopération et vous prions d'agréer, Monsieur le Président de la Région Grand Est, l'expression de nos cordiales salutations.

Regio Basiliensis



Kathrin Amacker
Présidente



Stephan Mumenthaler
Vice-président

Pièce jointe :

Lettre de la Regio Basiliensis au Président de la République
Emmanuel Macron



Regio Basiliensis

Verein für die
trinationale
Zusammenarbeit

Geschäftsstelle
Secrétariat général
St. Jakobs-Strasse 25
Postfach
CH-4010 Basel
Fon +41 61 915 15 15
Fax +41 61 915 15 00
info@regbas.ch
www.regbas.ch

15. Februar 2018

An die
Regierungen der Kantone
Basel-Stadt, Basel-Landschaft,
Aargau, Jura und Solothurn

Bahnanschluss an den EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg

Sehr geehrte Mitglieder der Kantonsregierungen

Der französische Conseil d'Orientation des Infrastructures hat zu Handen der französischen Regierung Anfang Februar einen Vorschlag zur Infrastrukturplanung in Frankreich übermittelt. In keinem der drei Szenarien wurde dabei der Bahnanschluss zum EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg (EAP) als prioritäres Projekt eingestuft wurde.

Der EAP ist als einziger binationaler Flughafen der Welt ein Modellprojekt und eine Erfolgsgeschichte. Er ist der drittgrösste Landesflughafen der Schweiz und der fünftgrösste Regionalflughafen Frankreichs. 2017 verzeichnete der EAP nahezu 8 Mio. Passagiere, beschäftigte rund 6'000 Mitarbeiter und fertigte 112'300 Tonnen Luftfracht ab. Für 2018 wird erwartet, dass diese Zahlen weiter steigen. Zudem ermöglicht der EAP den am Oberrhein ansässigen Unternehmen eine internationale Vernetzung. Damit hat der Flughafen für die verkehrliche Erreichbarkeit der Region Basel und dem Wirtschaftsstandort Oberrhein wie auch als Verkehrsinfrastruktur eine sehr grosse Bedeutung.

Der Bahnanschluss an den EAP verbessert als Schlüsselprojekt die Anbindung aus der Schweiz, Frankreich und Südbaden und dient damit gleichzeitig Passagieren, Mitarbeitenden und Unternehmen am Oberrhein. Zudem stösst die heutige öffentliche Verkehrserschliessung mittels Bussen an ihre Grenzen. Der Bahnanschluss erhöht somit auch die Fahrplanstabilität und behebt Kapazitätsengpässe.

Bereits seit 2016 wird durch SNCF Réseau und dem EAP ein entsprechendes Vorprojekt erarbeitet. Mit der Ende 2017 ratifizierten zwischenstaatlichen Regelung zu den steuer- und arbeitsrechtlichen Fragen der Schweizer Unternehmen am EAP ist auch die Voraussetzung für eine Mitfinanzierung seitens des Bundes und der Kantone geschaffen. Der Schweizerische Bundesrat hat in seinem Ende September 2017 veröffentlichten Vorschlag zum Ausbauschritt der Bahninfrastruktur STEP 2030/35 bereits einen

Präsidentin/Présidente Dr. Kathrin Amacker
Geschäftsführer/Sécrétaire général Dr. Manuel Friesecke
Bankverbindung/Liaison bancaire: UBS AG Basel
Kto. 10361415.0, Bank-Clearing 0292
BIC: UBSWCHZH80A, IBAN: CH9000292292103614150

Déclaration tripartite rhénane



Zum 25. Jubiläum des Bestehens der Regio Basiliensis trafen sich der französische Staatspräsident François Mitterrand, der deutsche Bundeskanzler Helmut Kohl und der schweizer Bundespräsident Jean-Pascal Delamuraz zu einem Regio-Gipfel in Basel.

Die Staatsefs unterzeichneten eine "Déclaration tripartite rhénane", die die Regio-Nachbarschaftszusammenarbeit als Chance würdigt.

Darüber hinaus stellt die Erklärung einen Zehn-Punkte-Plan für die Folgejahre auf, dessen Aussagen zu den Verkehrsanbindungen und zur Hochschulzusammenarbeit Schienenanschluss des Euroairports, EUCOR...) mehr als ein Vierteljahrhundert später immer noch von grosser Aktualität sind.

ERKLÄRUNG

Wir, François Mitterrand, Präsident der Französischen Republik,

Helmut Kohl, Bundeskanzler der Bundesrepublik Deutschland,

Jean-Pascal Delamuraz, Schweizerischer Bundespräsident,

sind am 15. Dezember 1989 in Basel zusammengekommen, um Anlässlich des 25-Jährigen Bestehens der Vereinigung "Regio Basiliensis" die beispielhafte Bedeutung der Region Oberrhein für eine fruchtbare und harmonische Zusammenarbeit über die Grenzen hinweg zu unterstreichen. Die Vitalität dieser Zusammenarbeit beweist, dass der Aufbau Europas an der Basis beginnen muss. Dem Europa der Bürger sind wir, unsere heutige Zusammenkunft bezeugt es, voll verpflichtet.

Wir, die Vertreter Frankreichs, der Bundesrepublik Deutschland und der Schweiz, bekräftigen unsere Entschlossenheit, sowohl in unseren bilateralen Beziehungen als auch beim weiteren Aufbau eines einigen Europas alles zu tun, um das harmonische, historisch gewachsene Gefüge unserer Grenzregionen zu verstärken. Deren Entwicklung wird unter anderem gefördert durch die Hochgeschwindigkeitssysteme der Eisenbahnen, mit welchen wir heute nach Basel gekommen sind und welchen nach unserer Überzeugung grosse Bedeutung für den internationalen Verkehr der Zukunft zukommt.

Der Ausbau des EG-Binnenmarktes wird die regionale Zusammenarbeit nicht behindern, sondern Sie vielmehr erleichtern und fördern. Im Rahmen ihrer Möglichkeiten wird die Regionale Zusammenarbeit sicher dazu beitragen, die Integrationspolitik und den Integrationswillen in Europa zu verstärken. Wir beglückwünschen die regionalen Behörden unserer Länder zu ihrer Entschlossenheit, ihre Zusammenarbeit zu vertiefen. Wir unterstützen in diesem Zusammenhang ausdrücklich die Arbeiten des Europarats zum Ausbau der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit. Mit grossem Interesse nehmen wir Kenntnis von der Willenserklärung, welche die Behörden des Elsass, Südbadens und der Nordwestschweiz am 16. Oktober 1989 im Hinblick auf eine gemeinsame Entwicklungskonzeption abgegeben haben. Wir setzen auf diese Art der Zusammenarbeit grosse Hoffnungen.

Wir erwarten, dass die zuständigen Behörden und Institutionen unserer drei Länder den Dialog über die regionale Zusammenarbeit auf allen Gebieten vertiefen und sich, wie schon in der Vergangenheit, konstruktiv um Lösungen bemühen, die mit den heutigen Entwicklungen Schritt halten. Die nahtlose Abstimmung dieser Bemühungen auf die Arbeiten, welche die EG- und EFTA-Länder zum Ausbau eines gemeinsamen europäischen Wirtschaftsraumes derzeit Unternehmen, erscheint uns von besonderer Wichtigkeit. Wir fordern die für regionale Fragen im oberrheinischen Gebiet zuständige deutsch-französisch-schweizerische Regierungskommission und die beiden Regionalausschüsse auf, sich mit unserer vollen Unterstützung für die nachfolgend genannten Anliegen mit Nachdruck einzusetzen:

- Vereinfachung des Grenzübertritts und Beschleunigung der Grenzabfertigung,
- Überprüfung sämtlicher Fragen, welche die Grenzgänger betreffen,
- Aufwertung der Region als internationaler Messeplatz und Ort der wirtschaftlichen Begegnung,
- Förderung des neugegründeten europäischen Unternehmerzentrums,
- Verbesserung des öffentlichen Verkehrs vor allem durch eine Regio-S-Bahn,
- Verknüpfung der Hochgeschwindigkeitssysteme unserer Eisenbahnen,

- Ausbau der Infrastrukturen für den kombinierten Verkehr Schiene/Strasse,
- rascher Ausbau des Flughafens Basel-Mülhausen und Anschluss des Flughafens an das Schienennetz,
- Intensivierung der Zusammenarbeit in den Bereichen Umweltschutz und Raumordnung,
- Vertiefung der regen kulturellen Zusammenarbeit, besonders auch durch das Erlernen der Sprache des Nachbarn
- Erweiterung der Zusammenarbeit zwischen den Universitäten Basel Freiburg, Karlsruhe, Mülhausen und Strassburg, die sich soeben zur Europäischen Konföderation Der Oberrheinischen Universitäten zusammengeschlossen haben,
- gegenseitige Anerkennung von Studienzeiten und Berufsabschlüssen.

Wir danken der Regierung des Kantons Basel-Stadt für die Gastfreundschaft, die sie uns beim heutigen Treffen erwiesen hat, und unterstreichen die Bedeutung, die wir dieser Initiative beimessen.

Basel, den 15. Dezember 1989

Für die Französische Republik

Für die Bundesrepublik Deutschland

Für die Schweizerische Eidgenossenschaft

François Mitterrand

Helmut Kohl

Jean-Pascal Delamuraz

ERKLÄRUNG

WIR, FRANÇOIS MITTERRAND, PRÄSIDENT DER FRANZÖSISCHEN REPUBLIK
HELMUT KOHL, BUNDESKANZLER DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
JEAN-PASCAL DELAMVRAZ, SCHWEIZERISCHER BUNDESPRÄSIDENT,

SIND AM 15. DEZEMBER 1989 IN BASEL ZUSAMMENGEKOMMEN, UM ANLÄSSLICH DES 25-JÄHRIGEN BESTEHENS DER VEREINIGUNG "REGIO BASILIENSIS" DIE BEISPIELHAFT BEDEUTUNG DER REGION OBERRHEIN FÜR EINE FRUCHTBARE UND HARMONISCHE ZUSAMMENARBEIT ÜBER DIE GRENZEN HINWEG ZU UNTERSTREICHEN. DIE VITALITÄT DIESER ZUSAMMENARBEIT BEWEIST, DASS DER AUFBAU EUROPAS AN DER BASIS BEGINNEN MUSS. DEM EUROPA DER BÜRGER SIND WIR UNSERE HEUTIGE ZUSAMMENKUNFT BEZUGT ES VOLL VERPFLICHTET.

WIR, DIE VERTRETER FRANKREICHS, DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND UND DER SCHWEIZ, BEKRAFTIGEN UNSERE ENTSCLOSSENHEIT, SOWOHL IN UNSEREN BILATERALEN BEZIEHUNGEN ALS AUCH BEIM WEITEREN AUFBAU EINES EINIGEN EUROPAS ALLES ZU TUN, UM DAS HARMONISCHE, HISTORISCH GEWACHSENE GEFÜGE UNSERER GRENZREGIONEN ZU VERSTÄRKEN. DEREN ENTWICKLUNG WIRD UNTER ANDEREM GEFÖRDERT DURCH DIE HOCHGESCHWINDIGKEITSSYSTEME DER EISENBAHNEN, MIT WELCHEN WIR HEUTE NACH BASEL GEKOMMEN SIND UND WELCHEN NACH UNSERER ÜBERZEUGUNG GROSSE BEDEUTUNG FÜR DEN INTERNATIONALEN VERKEHR DER ZUKUNFT ZUKOMMT.

DER AUFBAU DES EG-BINNENMARKTES WIRD DIE REGIONALE ZUSAMMENARBEIT NICHT BEHINDERN, SONDERN SIE VIELMEHR ERLEICHTERN UND FÖRDERN. IM RAHMEN IHRER MÖGLICHKEITEN WIRD DIE REGIONALE ZUSAMMENARBEIT SICH ER DAZU BEITRAGEN, DIE INTEGRATIONSPOLITIK UND DEN INTEGRATIONSWILLEN IN EUROPA ZU VERSTÄRKEN. WIR BEGLÜCKWÜNSCHEN DIE REGIONALEN BEHÖRDEN UNSERER LÄNDER ZU IHRER ENTSCLOSSENHEIT, IHRE ZUSAMMENARBEIT ZU VERTIEFEN. WIR UNTERSTÜTZEN IN DIESEM ZUSAMMENHANG AUSDRÜCKLICH DIE ARBEITEN DES EUROPARATS ZUM AUFBAU DER GRENZÜBERSCHREITENDEN ZUSAMMENARBEIT MIT GROSSEM INTERESSE. NEHMEN WIR KENNNTNIS VON DER WILLENSERKLÄRUNG, WELCHE DIE BEHÖRDEN DES ELASS, SÜDBADENS UND DER NORDWESTSCHWEIZ AM 16. OKTOBER 1989 IM HINBLICK AUF EINE GEMEINSAME ENTWICKLUNGSKONZEPTION ABGEGEBEN HABEN. WIR SETZEN AUF DIESE ART DER ZUSAMMENARBEIT GROSSE HOFFNUNGEN.

WIR ERWARTEN, DASS DIE ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN UND INSTITUTIONEN UNSERER DREI LÄNDER DEN DIALOG ÜBER DIE REGIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF ALLEN GEBIETEN VERTIEFEN UND SICH, WIE SCHON IN DER VERGANGENHEIT, KONSTRUKTIV UM LÖSUNGEN BEMÜHEN, DIE MIT DEN HEUTIGEN ENTWICKLUNGEN SCHRITT HALTEN. DIE NAHTLOSE ABSTIMMUNG DIESER BEMÜHUNGEN AUF DIE ARBEITEN, WELCHE DIE EG-UND EFTA LÄNDER ZUM AUFBAU EINES GEMEINSAMEN EUROPÄISCHEN WIRTSCHAFTSRAMES DERZEIT UNTERNEHMEN, ERSCHEINT UNS VON BESONDERER WICHTIGKEIT. WIR FORDERN DIE FÜR REGIONALE FRAGEN IM OBERRHEINISCHEN GEBIET ZUSTÄNDIGE DEUTSCH-FRANZÖSISCH-SCHWEIZERISCHE REGIERUNGSKOMMISSION UND DIE BEIDEN REGIONALVERBÄNDE AUF SICH MIT UNSERER VOLLEN UNTERSTÜTZUNG FÜR DIE NACHFOLGEND GENANNTE ANLIEGEN MIT NACHDRUCK EINZUSETZEN:

VEREINFACHUNG DES GRENZÜBERTRITTS UND BESCHLEUNIGUNG DER GRENZABFERTIGUNG,
ÜBERPRÜFUNG SÄMTLICHER FRAGEN, WELCHE DIE GRENZGÄNGER BETREFFEN,
AUFWERTUNG DER REGIONALS INTERNATIONALER MESSEPLATZ UND ORT DER WIRTSCHAFTLICHEN BEGEGNUNG.

FÖRDERUNG DES NEUGEGRÜNDETEN EUROPÄISCHEN UNTERNEHMERZENTRUMS,
VERBESSERUNG DES ÖFFENTLICHEN VERKEHRS, VOR ALLEM DURCH EINE REGIO-S-BAHN,
VERKNÜPFUNG DER HOCHGESCHWINDIGKEITSSYSTEME UNSERER EISENBAHNEN,
AUFBAU DER INFRASTRUKTUREN FÜR DEN KOMBINIERTEN VERKEHR SCHIENE/STRASSE,
RASCHER AUFBAU DES FLUGHAFENS BASEL-MÜLLHAUSEN UND ANSCHLUSS DES FLUGHAFENS AN DAS SCHIENENNETZ,

INTENSIVIERUNG DER ZUSAMMENARBEIT IN DEN BEREICHEN UMWELTSCHUTZ UND RAUMORDNUNG,
VERTIEFUNG DER REGEN KULTURELLEN ZUSAMMENARBEIT, BESONDERS AUCH DURCH DAS ERLERNEN DER SPRACHE DES NACHBARN

ERWEITERUNG DER ZUSAMMENARBEIT ZWISCHEN DEN UNIVERSITÄTEN BASEL-FREIBURG, KARLSRUHE, MÜLLHAUSEN UND STRASSBURG, DIE SICH SOEBEN ZUR EUROPÄISCHEN KONFÖDERATION DER OBERRHEINISCHEN UNIVERSITÄTEN ZUSAMMENGESCHLOSSEN HABEN,

GEGENSEITIGE ANERKENNUNG VON STUDIENZEITEN UND BERUFSABSCHLÜSSEN.

WIR DANKEN DER REGIERUNG DES KANTONS BASEL-STADT FÜR DIE GASTFREUNDSCHAFT, DIE SIE UNS BEIM HEUTIGEN TREFFEN ERWIESEN HAT, UND UNTERSTREICHEN DIE BEDEUTUNG, DIE WIR DIESER INITIATIVE BEZUMMEN.

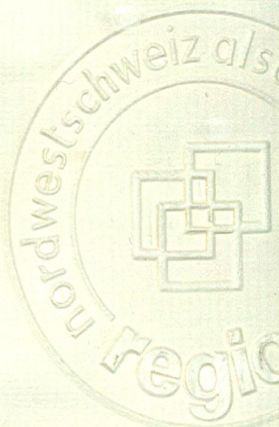
BASEL, DEN 15. DEZEMBER 1989

FÜR DIE FRANZÖSISCHE REPUBLIK:

FÜR DIE BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND:

FÜR DIE SCHWEIZERISCHE BÜRGERSCHAFT:

François Mitterrand *H. Kohl* *J. Delamvraz*



Kostenbeitrag für die neue Infrastruktur vorgesehen. Damit anerkennt die schweizerische Regierung die Wichtigkeit des Bahnanschlusses an den EAP für die trinationale Oberrheinregion. Genauso betonte die Région Grand Est zusammen mit den Nordwestschweizer Kantonen in ihrer Absichtserklärung von Ende 2017 ihre Unterstützung für einen verbesserten öffentlichen Anschluss an den EAP. Gerne erinnern wir auch an die "Déclaration tripartite rhénane" der drei Länder Frankreich, Deutschland und Schweiz vom 15. Dezember 1989, in dem sich die drei Staatschefs François Mitterrand, Helmut Kohl und Jean-Pascal Delamuraz klar für einen Bahnanschluss ausgesprochen haben.

Die Regio Basiliensis, als Schweizer Partnerin für die Oberrhein-Kooperation und Kompetenzzentrum erster Wahl für Politik, Wirtschaft, Behörden, Organisationen und Bürger engagiert sich seit vielen Jahren mit grossem Engagement für den Bahnanschluss an den EAP. Wir bieten Ihnen unsere tatkräftige Unterstützung an und bitten Sie, sich bei der Eidgenossenschaft und den französischen Gebietskörperschaften vehement für das Projekt des Bahnanschlusses einzusetzen. Die Regio Basiliensis selber hat sich mit einem Schreiben an den französischen Staatspräsidenten für das Projekt eingesetzt. Nur mit geeinten Kräften und einem geschlossen Auftritt der Nordwestschweiz wird sich dieses zukunftsweisende Infrastrukturvorhaben realisieren lassen.

Mit freundlichen Grüssen

Regio Basiliensis



Dr. Kathrin Amacker
Präsidentin



Dr. Stephan Mumenthaler
Vize-Präsident

Anhänge:

- "Déclaration tripartite rhénane" von 1989
- Brief der Regio Basiliensis an Emmanuel Macron