



# Regio Basiliensis

Verein für die  
trinationale  
Zusammenarbeit

Geschäftsstelle  
Secrétariat général  
St. Jakobs-Strasse 25  
Postfach  
CH-4010 Basel  
Fon +41 61 915 15 15  
Fax +41 61 915 15 00  
info@regbas.ch  
www.regbas.ch

Bâle, le 15 février 2018

Monsieur Emmanuel Macron  
Président de la République  
Palais de l'Élysée  
55, rue du Faubourg Saint-Honoré  
75008 Paris

## Raccordement ferroviaire de l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg (EAP)

Monsieur le Président de la République,

C'est avec un vif intérêt que nous avons pris connaissance du rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures. Nous saluons expressément le fait qu'une grande importance y est accordée à la mobilité durable et aux projets proches des citoyens. En revanche, nous déplorons profondément qu'aucun des trois scénarios ne classe le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg (EAP) parmi les projets prioritaires.

Seul aéroport binational au monde, l'EAP est en tant que tel un projet modèle et une réussite. C'est le troisième aéroport national en Suisse et le cinquième aéroport régional en France. En 2017, l'EAP a compté près de 8 millions de passagers, employé quelque 6000 collaborateurs, principalement français, et traité 112 300 tonnes de fret aérien. Ces chiffres devraient continuer d'augmenter en 2018. Par ailleurs, l'EAP permet aux entreprises installées dans la région du Rhin supérieur et en Alsace d'accéder au réseau international. L'aéroport revêt donc une très grande importance pour l'accessibilité de la région de Bâle par les moyens de transport, pour la place économique du Rhin supérieur ainsi qu'en tant qu'infrastructure de transport.

Le raccordement de l'EAP au réseau ferroviaire est un projet clé visant à améliorer la desserte de l'aéroport en provenance de Suisse, de France et du sud du Pays de Bade, qui profite à la fois aux passagers, aux collaborateurs et aux entreprises dans le Rhin supérieur. Du reste, la desserte par bus de transports publics en place aujourd'hui se heurte à ses limites. Le raccordement ferroviaire augmenterait également la stabilité de l'horaire et supprimerait les contraintes de capacités.

Depuis 2016, un avant-projet correspondant est en cours de réalisation par SNCF Réseau et l'EAP. Condition préalable à un cofinancement par la Confédération et les cantons suisses, l'accord binational qui règle les questions de fiscalité et de droit social pour les entreprises suisses opérant sur le site de l'EAP a été ratifié à la fin de l'année 2017. Le Conseil fédéral suisse

Präsidentin/Présidente Dr. Kathrin Amacker  
Geschäftsführer/Sécrétaire général Dr. Manuel Friesecke  
Bankverbindung/Liaison bancaire: UBS AG Basel  
Kto. 10361415.0, Bank-Clearing 0292  
BIC: UBSWCHZH80A, IBAN: CH9000292292103614150

a déjà prévu une participation financière à la nouvelle infrastructure dans le projet concernant l'étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2030/35 qu'il a mis en consultation fin septembre 2017. Le gouvernement suisse reconnaît ainsi l'importance du raccordement ferroviaire de l'EAP pour la région trinationale du Rhin supérieur. De même, la Région Grand Est et les cantons de la Suisse du Nord-Ouest ont réaffirmé leur soutien à une meilleure desserte de l'EAP par les transports publics en signant une déclaration d'intention commune fin 2017. Nous rappelons aussi volontiers la « Déclaration tripartite rhénane » signée le 15 décembre 1989 par les chefs d'État respectifs de la France, de l'Allemagne et de la Suisse. François Mitterrand, Helmut Kohl et Jean-Pascal Delamuraz s'y prononçaient clairement pour un rattachement de l'aéroport au réseau ferroviaire.

En sa qualité de partenaire suisse de la coopération trinationale du Rhin supérieur et de centre de compétences de premier choix pour la politique, l'économie, les autorités, les organisations et les citoyens, la Regio Basiliensis s'engage avec véhémence depuis de nombreuses années en faveur de l'EuroAirport en tant qu'institution binationale. Au vu de ce qui précède, nous vous prions, Monsieur le Président de la République, de bien vouloir tenir compte du raccordement ferroviaire de l'EAP dans la planification des projets d'infrastructure de l'État français et d'apporter votre contribution à la réalisation rapide de ce projet d'une importance cruciale pour l'économie et la population de la région franco-germano-suisse du Rhin supérieur.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président de la République, l'expression de notre très haute considération.

Regio Basiliensis



Kathrin Amacker  
Présidente



Stephan Mumenthaler  
Vice-président

Pièce jointe :

« Déclaration tripartite rhénane » du 15.12.1989