



Basel-Mulhouse-Freiburg i. Br., 26. November 2009

PRESSEMITTEILUNG

Die Ankunft des TGV Rhin-Rhône im Dezember 2011 ist eine grosse Chance für den trinationalen Raum am südlichen Oberrhein, die RegioTriRhena. Angesichts der Komplexität des Projektes ist zunächst eine Bestandaufnahme der geplanten Verbindungen notwendig, dann aber auch die Formulierung von Anforderungen bezüglich der Qualität dieser Verbindungen sowie die Unterbreitung entsprechender Verbesserungsvorschläge zuhanden der Projektträger (Bahn- und Schienengesellschaften).

Die RegioTriRhena-Konferenz am 26. November 2009 in Basel soll einen ersten Schritt im Rahmen eines zweistufigen Vorgehens darstellen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus Politik und Wirtschaft werden sich hier mit den folgenden Fragen befassen:

- ▶ Inwieweit ist der TGV Rhin-Rhône strategisch wichtig für die Entwicklung und Integration des trinationalen Raums am südlichen Oberrhein?
- ▶ Welches sind die Erwartungen und Perspektiven bezüglich des Ost-Astes des TGV Rhin-Rhône - zwischen Belfort und Mulhouse?
- ▶ Welches sind die Möglichkeiten bezüglich Realisierung und Finanzierung des Schienenanschlusses des EuroAirports Basel-Mulhouse-Freiburg?
- ▶ Ist es technisch möglich und ökonomisch sinnvoll, dass der TGV Rhin-Rhône von Anfang an den EuroAirport bedient?
- ▶ Welche Strategie gilt für den Schienenverkehrsknotenpunkt Basel und seine Logistik in Bezug auf die Ankunft des TGV Rhin-Rhône?
- ▶ Wie können/müssen die technischen und finanziellen Herausforderungen bezüglich der TGV-Verbindung Mulhouse-Müllheim-Freiburg angegangen werden, damit das Projekt wie vorgesehen 2012 abgeschlossen werden kann?

In einem zweiten Schritt, bzw. anlässlich einer zweiten Veranstaltung im Jahr 2010 sollen dann die Positionen und Resultate der Veranstaltung vom 26. November 2009 den Bahn- und Schienengesellschaften in Deutschland, Frankreich und der Schweiz präsentiert und mit ihnen diskutiert werden.

Schweizerische Koordination und finanzielle Verwaltung / Coordination suisse et administration financière

REGIO BASILIENSIS – Freie Strasse 84 – Postfach – CH-4010 Basel
Tel. (41) 061 915 15 15 – Fax (41) 061 915 15 00 – e-mail : info@regbas.ch

Französische Koordination / Coordination française

REGIO DU HAUT-RHIN – c/o CAHR – Parc des Collines – 68 rue Jean Monnet – F-68200 Mulhouse
Tel. (33) 03 89 60 30 68 – Fax (33) 03 89 60 10 88 – e-mail : l.becker@cahr.tm.fr

Deutsche Koordination / Coordination allemande

RegioGesellschaft Schwarzwald-Oberrhein – Rotteckring 14 – D-79098 Freiburg i. Br.
Tel. (49) 0761 317 01 – Fax (49) 0761 292 16 68 – e-mail : info@regiogesellschaft.de



Basel-Mulhouse-Freiburg i. Br., le 26 novembre 2009

COMMUNIQUE DE PRESSE

L'arrivée du TGV Rhin-Rhône en décembre 2011 dans la RegioTriRhena est une vraie opportunité qu'il faut saisir. La complexité du projet appelle à dresser un état des lieux des dessertes prévues à ce jour et de formuler des avis et des souhaits quant à la qualité de ces dessertes d'une part et les améliorations à suggérer aux porteurs du projet d'autre part.

La conférence-débat de la RegioTriRhena sur le TGV Rhin-Rhône du 26 novembre 2009 à Basel constitue la première étape d'une démarche en deux temps. Les intervenants de cette première étape auront à cœur d'apporter leurs réponses et suggestions aux questions suivantes :

- ▶ En quoi le TGV Rhin-Rhône est-il stratégique pour le développement et l'intégration du territoire trinational du Rhin Supérieur Sud?
- ▶ Quelles sont les attentes et perspectives concernant l'achèvement de la branche Est - entre Belfort et Mulhouse- du TGV Rhin-Rhône?
- ▶ Quelles sont les perspectives de financement et de réalisation du raccordement ferroviaire de l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg?
- ▶ Est-il techniquement possible et économiquement opportun que le TGV Rhin-Rhône desserve l'EuroAirport dès la mise en service de ce raccordement ferroviaire?
- ▶ Quelle est la stratégie pour le hub ferroviaire bâlois et son système de connexions compte tenu de l'arrivée du TGV Rhin-Rhône?
- ▶ Pourquoi faut-il et comment relever le défi technique et budgétaire de la desserte TGV Mulhouse-Müllheim-Freiburg, afin que ce projet aboutisse comme annoncé en 2012?

Les avis et conclusions de la manifestation du 26 novembre 2009 seront adressés aux sociétés de chemin de fer et réseaux ferrés français, allemands et suisses intéressés par l'exploitation de la Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône lors d'une deuxième rencontre qui se tiendra en début d'année 2010.

Schweizerische Koordination und finanzielle Verwaltung / Coordination suisse et administration financière

REGIO BASILIENSIS – Freie Strasse 84 – Postfach – CH-4010 Basel
Tel. (41) 061 915 15 15 – Fax (41) 061 915 15 00 – e-mail : info@regbas.ch

Französische Koordination / Coordination française

REGIO DU HAUT-RHIN – c/o CAHR – Parc des Collines – 68 rue Jean Monnet – F-68200 Mulhouse
Tel. (33) 03 89 60 30 68 – Fax (33) 03 89 60 10 88 – e-mail : l.becker@cahr.tm.fr

Deutsche Koordination / Coordination allemande

RegioGesellschaft Schwarzwald-Oberrhein – Rotteckring 14 – D-79098 Freiburg i. Br.
Tel. (49) 0761 317 01 – Fax (49) 0761 292 16 68 – e-mail : info@regiogesellschaft.de