



Regio Basiliensis

Bâle, le 6 décembre 2019

Pour une région-pilote trinationale au rayonnement international :

Thèses du comité directeur de la Regio Basiliensis sur l'avenir climatique et énergétique du Rhin supérieur

Une politique de protection de l'environnement efficace dans le Rhin supérieur doit être l'objectif des trois pays de la région. Elle doit avant tout miser sur une réduction des émissions nuisibles à l'environnement et sur le développement des énergies renouvelables ainsi que des innovations durables. Les différentes approches en matière de transition énergétique dans les trois pays sont l'occasion d'échanger sur les expériences de chacun. Les obstacles transfrontaliers à l'approvisionnement énergétique, au développement et à l'utilisation d'énergies renouvelables freinent la croissance de la région et doivent par conséquent être surmontés. Pour cela, il convient d'exploiter les potentiels au-delà des frontières et de prendre les mesures qui s'imposent.

Les causes fondamentales du changement climatique sont l'émission de gaz à effet de serre, tels que le dioxyde de carbone et le méthane, la combustion d'énergies fossiles (charbon, pétrole, gaz naturel) sans oublier, indirectement, la croissance de la population. La vallée du Rhin supérieur est exposée à des conditions météorologiques et climatologiques spécifiques particulièrement importantes en ce qui concerne la qualité de l'air et l'aménagement territorial. Les défis en matière d'environnement et de climat sur les deux rives du Rhin exigent des initiatives et des solutions communes. Par exemple, le programme de recherches climatiques transfrontalier REKLIP mis en place en 1998 a pour objectif une analyse transfrontalière complète de la situation de base dans la région du Rhin supérieur. Parmi les autres réussites transfrontalières majeures, on peut citer la stratégie climatique et énergétique de la Conférence franco-germano-suisse du Rhin supérieur en 2013 et le réseau énergétique TRION-climate. Le développement, ces dernières années, du réseau de transports publics transfrontalier regroupant des lignes de bus, de train et de tram contribue également de manière significative au développement durable du Rhin supérieur.

Le comité directeur de la Regio Basiliensis soutient que :

1. La coopération entre les acteurs doit être intensifiée et la compatibilité climatique doit être prise en compte dans le cadre de la coopération trinationale.
 - L'hétérogénéité institutionnelle des régions du Rhin supérieur et les différences juridiques qui en découlent doivent être prises en compte.
 - La comptabilité climatique des développements, projets et mesures doit être davantage évaluée au niveau de la région frontalière.
 - Les plates-formes d'échange et de mise en réseau telles que TRION-climate doivent être poursuivies et développées.

2. L'approvisionnement transfrontalier en énergie doit être garanti.
 - Le développement du réseau infrastructurel transfrontalier permettra de sécuriser l'approvisionnement et la stabilité du réseau.
 - Une extension conséquente de la capacité du réseau est indispensable.
 - Des systèmes de stockage de l'énergie doivent être développés et utilisés au-delà des frontières dans le Rhin supérieur.

3. L'e-mobilité doit être coordonnée et harmonisée au-delà des frontières.
 - La coordination et l'échange entre les autorités publiques doivent être garantis pour favoriser les énergies renouvelables et l'e-mobilité.
 - Il est nécessaire d'accroître la visibilité transfrontalière et la diffusion d'offres sur les thèmes du climat et de l'e-mobilité dans le secteur du tourisme.
 - La co-mobilité doit être étendue et favorisée au-delà des frontières.
 - Des voies cyclables rapides doivent être planifiées et interconnectées au-delà des frontières et les caractéristiques des voies cyclables doivent être normalisées.
 - Les bus publics interrégionaux et transfrontaliers doivent être électrifiés.

- Le slowUp Basel-Dreiland doit être utilisé en tant que plate-forme d'informations transfrontalière pour l'e-mobilité à vélo.
 - Les bornes de recharge publiques doivent être accessibles au-delà des frontières et la compatibilité avec les différents types de prises usuels doit être garantie. Un système d'accès aux stations de chargement et de facturation non discriminatoire est nécessaire au niveau transfrontalier.
4. La compétitivité de l'économie du Rhin supérieur et l'attractivité territoriale ne doivent pas être menacées.
- Des conditions-cadres politiques et juridiques contraignantes et fiables en matière de politique énergétique et climatique et de sécurisation de l'approvisionnement énergétique doivent être garanties.
 - Des conditions concurrentielles équitables doivent être garanties pour toutes les sources d'énergie.
 - Des mécanismes de mise en œuvre efficaces et économiquement favorables doivent être conçus et les innovations doivent être encouragées.
 - La charge administrative des entreprises liée à la mise en œuvre des mesures doit être allégée.

Avec ces postulats, la Regio Basiliensis s'adresse aux autorités publiques compétentes des trois pays de la région du Rhin supérieur. En collaboration avec les instances transfrontalières existantes, elle appelle ces dernières à intensifier la politique climatique et énergétique actuellement fructueuse et à poursuivre son développement au moyen de projets et de mesures. Cela implique également d'influencer activement les mesures prises dans les trois capitales et à Bruxelles et de contribuer à leur élaboration.