COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Transports ’45 : les cantons de la Suisse du Nord-Ouest réclament des perspectives contraignantes pour le rail et la route

Liestal, le 11 novembre 2026. À l’issue de la consultation sur « Transports ’45 », la Conférence des Gouvernements de la Suisse du Nord-Ouest (CGNO) réaffirme ses revendications communes en faveur d’une infrastructure de transport performante. Les cantons de la Suisse du Nord-Ouest saluent l’approche multimodale du projet et reconnaissent que plusieurs préoccupations importantes de la région y sont prises en compte. Dans le même temps, des questions restent en suspens concernant des projets clés. Ils attendent donc du Conseil fédéral qu’il y apporte des réponses d’ici à l’adoption du message en février 2027 et qu’il crée des perspectives contraignantes pour les principaux axes de transport de la Suisse du Nord-Ouest.

Rail : des efforts restent nécessaires en matière d’infrastructure ferroviaire

Dès juin 2026, la CGNO avait formulé, sur la base des considérants et des décisions de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics de la Suisse du Nord-Ouest (KöV NWCH), huit revendications communes concernant le développement du réseau ferroviaire. Les cantons de la Suisse du Nord-Ouest saluent le fait que des projets importants pour la région soient pris en compte dans le projet, notamment les mesures d’extension de la gare de Bâle CFF et la poursuite de la planification de la ligne diamétrale de Bâle.

Dans le même temps, les prises de position cantonales montrent que des améliorations restent nécessaires en ce qui concerne les bases de planification et le caractère contraignant des prochaines étapes. Un concept d’offre coordonné et une vision à long terme font toujours défaut. Du point de vue des cantons de la Suisse du Nord-Ouest, les décisions en matière d’infrastructure ne doivent pas entraîner de détérioration par rapport à l’offre ferroviaire actuelle. Une sécurité de planification doit être garantie pour les projets déjà approuvés et bien avancés. Cela concerne notamment les haltes RER de Bâle Neuallschwil et de Dornach Apfelsee. Il convient en outre de veiller à ce que des projets de moindre envergure, mais essentiels pour l’offre régionale, soient également pris en compte dans la suite de la planification. Parmi ceux-ci figurent l’Arc-Express La Chaux-de-Fonds–Glovelier–Delémont ainsi que la diagonale de Porrentruy.

Dans la perspective du message 2027, les cantons de la Suisse du Nord-Ouest attendent des prochaines étapes clairement définies et contraignantes pour l’axe national ouest-est Olten–Aarau–Zurich, le nœud ferroviaire d’Olten et la ligne diamétrale de Bâle. Ils attendent en outre que le financement du Fonds d’infrastructure ferroviaire soit garanti à long terme.

Routes : des perspectives contraignantes pour les axes principaux

En ce qui concerne les routes nationales, les cantons de la Suisse du Nord-Ouest saluent l’élargissement prévu entre Aarau-Est et Birrfeld sur l’A1, ainsi que les perspectives concernant le tunnel sous le Rhin et l’élargissement entre Hagnau et Augst sur l’A2. S’agissant du tunnel sous le Rhin, ils attendent toutefois que le projet soit développé de manière à créer une valeur ajoutée pour la population et que des mesures d’accompagnement appropriées permettent de soulager efficacement le réseau routier existant.

Les cantons de la Suisse du Nord-Ouest estiment qu’il est particulièrement urgent d’agir sur la N18 Bâle–Laufen–Delémont. Pour ce corridor, il faut établir un calendrier contraignant pour les prochaines étapes de planification et de décision. Les travaux de planification du tunnel du Muggenberg doivent être engagés rapidement. Il convient également de définir des perspectives claires pour la région de Laufen–Zwingen et pour le développement de la liaison en direction de Delémont.

Développer la Suisse du Nord-Ouest en tant qu’espace de transport cohérent

La Suisse du Nord-Ouest constitue un espace de transport important à l’échelle nationale et internationale. Le rail, la route et le trafic d’agglomération doivent être développés de manière coordonnée au-delà des

frontières cantonales. Les cantons de la Suisse du Nord-Ouest attendent du Conseil fédéral qu'il intègre les points encore en suspens dans le message 2027. La CGNO suivra attentivement la suite du processus et continuera également à défendre les intérêts de la Suisse du Nord-Ouest dans le cadre des débats parlementaires.

Contacts

Peter Hodel, conseiller d'État, président de la CGNO, peter.hodel@fd.so.ch

Esther Keller, conseillère d'État, présidente de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics de la Suisse du Nord-Ouest (KöV NWCH), esther.keller@bs.ch

Julia Stühlinger, secrétaire générale de la CGNO, info@nwrk.ch , 075 400 71 63

La **Conférence des Gouvernements de la Suisse du Nord-Ouest** (www.cgno.ch) est constituée par les cantons de Soleure, Bâle-Ville, Bâle-Campagne, Argovie et du Jura. La Conférence a notamment pour but le développement de positions communes entre ses cantons membres, la défense des intérêts de la région auprès de la Confédération, de la Conférence des gouvernements cantonaux et des autres régions, une représentation commune de la région dans le cadre de la collaboration transfrontalière ainsi que l'information et la coordination entre les cantons dans le cadre de la collaboration régionale et des groupes de travail intercantonaux.