



Regio Basiliensis

Grenzen verbinden | Frontières unissent

POINT DE VUE REGIO N° 46

19 août 2026

Ligne diamétrale – un bond de géant pour le RER trinational

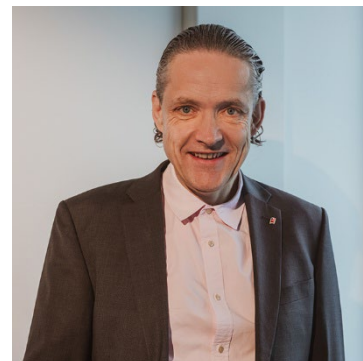
Avec la ligne diamétrale, l'agglomération transfrontalière bénéficiera d'une offre de RER attractive. Celle-ci est indispensable si l'on veut que le RER tienne à l'avenir une place aussi importante pour la mobilité dans la région de Bâle que dans les autres villes. La Regio Basiliensis exige par conséquent la prise en compte du projet dans les étapes d'aménagement de l'état fédéral, ainsi qu'un engagement ferme concernant son financement.

La région trinationale de Bâle est le troisième plus vaste espace métropolitain de Suisse après Zurich et Genève. Avec son réseau ferroviaire de 357 km et ses plus de 40 millions de voyageurs transportés chaque année, le RER est déjà une composante essentielle des transports publics dans la région.

Les transports sont une problématique qui affecte le quotidien de nombreux habitants de notre région frontalière. Une entente mutuelle au-delà des frontières nationales est d'autant plus importante dans ce domaine. Les voies de transport sont les artères qui alimentent l'économie: sans infrastructure performante, aucune croissance économique et aucun développement durable de la région ne sont envisageables.

La ligne diamétrale constitue l'élément-clé d'un système de transport efficace dans l'agglomération trinationale de Bâle. La nouvelle liaison souterraine qui reliera la gare de Bâle CFF à la gare de Bâle permettra des liaisons fréquentes, rapides et directes.

Dans la région des Trois-Pays et en Suisse du Nord-Ouest, pour pouvoir garantir une offre ferroviaire attendue de longue date facilitant le transport des marchandises et des personnes, une extension massive du nœud ferroviaire de Bâle, ligne diamétrale comprise, est nécessaire. Cette dernière permettra des connexions ferroviaires directes entre l'Allemagne, la France et la Suisse, sans correspondance.



Contact :
Regio Basiliensis
Dr. Manuel Friesecke
Secrétaire général
Tél. 061 915 15 15
E-mail : info@regbas.ch

En tant que connexion ferroviaire qui fait encore défaut au centre du nœud ferroviaire de Bâle, la ligne diamétrale :

- garantira des liaisons directes et un raccordement aux lignes d'accès
- profitera à la campagne, à la ville et à l'économie dans la région des Trois-Pays
- permettra de renforcer les cadences et d'augmenter le nombre de voyageurs transportés à bord des trains
- fera gagner du temps
- réduira le trafic pendulaire sur les routes

Au nom de la Regio Basiliensis, nous nous engageons en faveur de la préservation, de l'extension et de l'optimisation de l'infrastructure de transport, ainsi que d'un raccordement performant aux réseaux de transport transeuropéens et transrégionaux. Seule la ligne diamétrale pourra garantir une interconnexion appropriée et pratique des voies de circulation transfrontalières.