



Regio Basiliensis

POINT DE VUE REGIO N° 10

17 octobre 2017

Développement de l'infrastructure ferroviaire dans la région de Bâle : La Regio Basiliensis appelle à un engagement renforcé de la Confédération

La mise en œuvre de l'infrastructure ferroviaire dans l'espace métropolitain franco-germano-suisse de Bâle est d'une importance capitale pour le développement économique, la compétitivité et l'attractivité de la région. Les propositions du Conseil fédéral en faveur du développement de l'infrastructure ferroviaire STEP 2030/35 contribuent considérablement au déchargement du nœud ferroviaire de Bâle. Toutefois, elles exigent l'engagement financier de la Confédération pour la planification et la conception du projet Herzstück-Basel.

Fin septembre, le Conseil fédéral a ouvert la consultation relative à l'aménagement ferroviaire pour la période 2030/35. Les projets majeurs suivants pour la région trinationale de Bâle sont pris en compte dans le projet à l'horizon 2030 : aménagement d'une seconde voie à Laufental, électrification de la ligne « Hochrheinstrecke », aménagements à Wiesental, connexion ferroviaire avec l'EuroAirport et franchissement de voie à niveau supplémentaire à la gare de Bâle CFF. Autre condition favorable : le Conseil fédéral reconnaît la nécessité d'augmenter l'offre et la capacité des trains de banlieue trinationaux à Bâle grâce à des lignes diamétrales efficaces. En revanche, le Conseil fédéral n'a pas encore donné son accord concernant le financement du projet correspondant et de sa préparation.

Le projet Herzstück de Regio-S-Bahn est le projet central nécessaire à la connexion des réseaux ferroviaires nationaux dans la région de Bâle. Sa mise en œuvre est la condition préalable nécessaire au développement des lignes de transport régionales aujourd'hui trop peu interconnectées en Suisse du Nord-Ouest, dans le sud du Land de Bade-Wurtemberg et en Alsace afin de créer un véritable réseau ferroviaire régional composé de lignes diamétrales.



Contact :

Regio Basiliensis
Dr. Manuel Friesecke

Secrétaire général

Tél. 061 915 15 15

E-Mail : info@regbas.ch

Dans le cadre de la phase d'aménagement STEP 2035, la Regio Basiliensis exige que la Confédération finance la conception du projet Herzstück Basel et que les cantons ne supportent pas le risque financier. La planification, la conception et la mise en œuvre de grandes infrastructures dans le domaine ferroviaire sont des tâches complexes. Après une phase de planification avec études préalables et définition du projet au moyen d'une étude de faisabilité, suit une phase de conception de plusieurs années jusqu'à la concrétisation du projet de construction et à la phase de mise en œuvre sous la forme du projet d'exécution.

Le projet Herzstück-Basel en est actuellement à la phase de planification. Du point de vue de la Regio Basiliensis, il serait pertinent que la Confédération prenne en charge les coûts de planification et de conception actuels et futurs estimés à 250 millions de francs dans le cadre de la phase d'aménagement 2035.

Pour le projet Herzstück comme pour l'élaboration d'une offre pour le RER de Bâle, il convient également de tenir compte du fait que la responsabilité incombe à sept collectivités régionales différentes qui doivent s'exprimer d'une seule voix : les cantons suisses de Bâle-Ville, de Bâle-Campagne, d'Argovie, de Soleure et du Jura, ainsi que le Land allemand du Bade-Wurtemberg et la région française du Grand-Est. Ces autorités clientes coopèrent avec succès dans le cadre de la plateforme de coordination TRIRENO et ont adopté fin 2014 un concept d'offre trinational pour le RER. Cet accord représente une base importante et constructive pour le développement du ferroviaire dans la région de Bâle.

Dans ce contexte, la Regio Basiliensis salue le soutien apporté par le Conseil fédéral à la réalisation de travaux d'expansion des infrastructures à l'étranger, notamment pour l'électrification de la ligne « Hochrheinstraße » et le raccordement ferroviaire à l'Euroairport. Ces deux projets représentent des avancées majeures pour la Suisse.

La Regio Basiliensis va s'engager en faveur des sujets exposés auprès des différentes instances et de leurs réseaux. Il reste encore beaucoup à faire pour abolir les obstacles au sein de la région des Trois Pays. Notre objectif est la création d'un espace fonctionnel prospère au sein duquel il est agréable d'apprendre, de vivre, de travailler et de profiter. Sur tous ces sujets, la Regio Basiliensis est le centre de compétences de

premier choix pour les acteurs politiques, les autorités, les organisations et les citoyens.