



Regio Basiliensis

Verein für die
trinationale
Zusammenarbeit

Geschäftsstelle
Secrétariat général
St. Jakobs-Strasse 25
Postfach
CH-4010 Basel
Fon +41 61 915 15 15
Fax +41 61 915 15 00
info@regbas.ch
www.regbas.ch

5 novembre 2021 AD/MF

Mairie de Saint-Louis
à l'attention de la présidente de la
commission d'enquête concernant la
liaison ferroviaire de l'EuroAirport
Madame Isabelle Kempf
21 rue Théo Bachmann
BP 20090
68303 SAINT-LOUIS Cedex

Avis de la Regio Basiliensis dans le cadre de la consultation publique « Liaison ferroviaire de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse »

Madame la Présidente,

L'EuroAirport Bâle-Mulhouse (EAP) implanté dans le sud de la région du Rhin supérieur constitue un élément essentiel qui profite à la population et à l'économie des trois pays. La liaison ferroviaire envisagée permettrait une mise en réseau optimale des transporteurs régionaux et améliorerait l'accessibilité régionale pour les voyageurs et les actifs. Par conséquent, elle contribuerait dans une large mesure à la poursuite du développement de l'aéroport en tant qu'infrastructure-clé transfrontalière.

L'aéroport est d'une importance capitale pour la croissance économique de l'ensemble de la région. Il relie le site industriel, touristique et logistique majeur de Bâle au trafic aérien international. La liaison ferroviaire créerait et pérenniserait des emplois. Elle renforcerait l'attractivité de l'espace économique et professionnel transfrontalier dans le sud du Rhin supérieur, en Suisse du Nord-Ouest, en Alsace, dans le Territoire de Belfort et dans le Bade-Wurtemberg au sud-ouest. La construction et l'exploitation de la liaison ferroviaire permettraient de générer une plus-value économique globale de quelque 500 millions d'euros. Ces constatations formulées dans le cadre de l'évaluation socioéconomique de la liaison ferroviaire illustrent l'importance de cette infrastructure centrale.

À l'heure actuelle, en termes de transports en commun, l'EuroAirport est uniquement desservi par une ligne de bus. Celle-ci est totalement insuffisante

compte tenu de l'importance de l'EuroAirport. Les études préalables réalisées en 2010 et 2011 montrent que seule une liaison ferroviaire directe représente une solution satisfaisante et durable sur le plan écologique. Dans la zone concernée vivent 6 millions de personnes qui habitent à moins de 90 minutes de voiture de l'aéroport. L'intégration de l'EAP dans le réseau Regio S-Bahn permettrait d'améliorer sensiblement son accessibilité via les transports publics. De fait, la liaison ferroviaire est un élément important de la phase d'aménagement 2035 du Projet de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire (PRODES) en Suisse. Avec la liaison ferroviaire, le recours des voyageurs aux transports publics augmenterait considérablement. Cela permettrait de limiter le trafic routier et l'impact environnemental associé.

Il y a longtemps déjà, la Regio Basiliensis plaide pour la création du Regio S-Bahn mis en service en 1997. Aujourd'hui, elle s'engage en faveur du site trinational, ainsi que pour la conservation, le développement et l'optimisation de l'infrastructure ferroviaire dans la région des Trois-Pays.

Du point de vue de la Regio Basiliensis, la planification, la réalisation et la mise en service rapides de la liaison ferroviaire avec l'EuroAirport sont une priorité majeure. Celle-ci rendrait un grand service à l'ensemble de la population et garantirait un développement économique prospère dans le sud de la région trinationale du Rhin supérieur.

Sincères salutations,

La Regio Basiliensis



Dr. Manuel Friebecke
Secrétaire général