



## Communiqué de presse

### Projet d'agglomération de Bâle : le Parlement fédéral décide d'allouer 226 millions de CHF à des projets régionaux de transport

Lors de la session d'hiver, le parlement fédéral suisse a délibéré sur les projets d'agglomération de 4<sup>e</sup> génération et décidé d'allouer les crédits correspondants à partir de 2024. L'agglomération de Bâle ne cache pas sa satisfaction puisqu'elle obtient des fonds fédéraux d'un montant total de 226 millions de CHF destinés à financer des infrastructures de transport. Pour l'agglomération trinationale de Bâle, cette décision marque l'aboutissement d'un processus d'élaboration de longue haleine. La réalisation des projets interviendra au cours des cinq prochaines années.

Le projet d'agglomération de Bâle de 4<sup>e</sup> génération a été déposé auprès de la Confédération en juin 2021. Après plus de deux ans de vérification, de consultation, de négociations et de débats parlementaires, le Parlement fédéral a adopté la 4<sup>e</sup> génération le 4 décembre 2023, ouvrant ainsi la voie à la mise en œuvre des projets.

Ce projet d'agglomération prévoit le cofinancement d'infrastructures dont le montant total des investissements s'élève à près de 564 millions de CHF. La Confédération participera ainsi à hauteur de 40 % des coûts, soit 226 millions de CHF. Les trois projets de tram (« Tram Letten » à Allschwil, « Tram Petersgraben » à Bâle et « Tram 8 bis Läublinpark » à Weil am Rhein), ainsi que les plateformes multimodales situées à Bâle, Bottmingen, Pratteln, Zwingen, Riehen, Rheinfelden-Warmbach, Schliengen sont les projets les plus importants. Dans le cadre de l'aménagement du nouvel arrêt du RER Dornach-Apfelsee, la Confédération financera également un passage pour les piétons et les cyclistes. A Bâle-Ville et Bâle-Campagne, les subventions fédérales seront dédiées à l'électrification des lignes de bus. Il en est de même pour les projets routiers à Laufen, Arlesheim – Münchenstein, Aesch, Birsfelden et Saint-Louis. Parmi les projets les plus urgents figure par ailleurs les investissements en faveur des aménagements pour les piétons et les cyclistes. Plusieurs itinéraires cyclables prioritaires (axes cyclables express) constituent des projets phares et primordiaux pour améliorer les trajets domicile-travail dans le Birstal, à Allschwil et dans le Wiesental. Au total, 30 communes de l'agglomération trinationale ayant déposé un dossier de subvention bénéficieront d'un soutien financier de la Confédération. Le début des travaux des projets de la 4<sup>e</sup> génération devra intervenir entre 2024 et 2028.

Actuellement, le projet d'agglomération de 5<sup>e</sup> génération est en cours de préparation. La date pour soumettre le prochain projet à la Confédération est fixé au 30 juin 2025.

Plus d'informations à consulter ou à télécharger sur le site suivant : [www.aggloprogramm.org](http://www.aggloprogramm.org).

Contact : Patrick Leypoldt, directeur d'Agglo Basel

Tél. : +41 61 926 90 50, e-mail : [patrick.leypoldt@agglobasel.org](mailto:patrick.leypoldt@agglobasel.org)

#### Les grands projets sont financés séparément :

Les projets d'ordre supérieur du projet d'agglomération de Bâle telles que les projets d'aménagement du RER trinational de Bâle, avec notamment le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport, l'électrification de la ligne du Hochrhein, l'aménagement à deux voies dans le Laufental, l'aménagement de la ligne du Wiesental ainsi que les projets relevant du noeud de Bâle (notamment les lignes diamétrales du Herzstück ou maillon central de Bâle) bénéficieront du financement destiné aux infrastructures ferroviaires (FAIF PRODES rail). Pour ce qui est de la route, de grands projets dans l'agglomération bâloise tels que l'élimination des goulets d'étranglement sur la N2 (tunnel sous le Rhin et aménagement à 8 voies Hagnau-Augst) figurent dans le programme de développement stratégique de la Confédération (FORTA PRODES route). Ces projets présentent chacun un très grand avantage pour l'ensemble du système de transport de l'agglomération trinationale de Bâle. S'ils font stratégiquement partie du projet d'agglomération de Bâle, ces projets n'en font pas moins l'objet d'un financement séparé.



## Liste des projets du projet d'agglomération de Bâle de 4<sup>e</sup> génération (projets A, début des travaux 2024-2028)

(selon la décision du Parlement du 4 décembre 2023)

### Aperçu de la liste définitive des projets de 4<sup>e</sup> génération

Projet	État des coûts*	Contribution fédérale projets individuels**	Contribution fédérale forfaitaire***	TOTAL Contributions fédérales
Projets individuels	459.05	183'64		183.64
Paquet de mesures forfaitaires : Nouveaux arrêts/Valorisation	0.30		0.12	0.12
Paquet de mesures forfaitaires : Valorisation/Sécurité de l'espace routier	33.83		13.53	13.53
Paquet de mesures forfaitaires : Mobilité douce	71.05		28.42	28.42
<b>TOTAL</b>	<b>564.23</b>	<b>183'64</b>	<b>42.07</b>	<b>225.70</b>

\* État des prix en octobre 2020 en millions de CHF, hors TVA et renchérissement ; TVA et renchérissement compris pour les mesures bénéficiant de contributions fédérales forfaitaires

\*\* Montant maximal de la Confédération, état des prix en octobre 2020 en millions de CHF, hors TVA et renchérissement

\*\*\* Montant maximal de la Confédération, état des prix en octobre 2020 en millions de CHF, TVA et renchérissement compris

### Liste des projets individuels

N°	Projet	État des coûts*	Contribution fédérale projets individuels**
4Ö1	BS: Tram Petersgraben	19.62	7.85
4Ö3	Weil am Rhein: Verlängerung Tram 8 Weil am Rhein bis Läublinpark	20.67	8.27
4Ö4	BL: Tram Letten	75.53	30.21
4Ö6	BL: Neue Tramhaltestelle Freilager	4.98	1.99
4Ö7	BS: Bussystem 2027 (Buselektrifizierung inkl. Lade- und Depotinfrastruktur)	54.66	21.86
4Ö8	BL: Elektrifizierung Buslinien	5.89	2.36
4Ö9	BS: Haltestellen Schifflande/Marktplatz	16.42	6.57
4Ö10	SLA: Améliorer le fonctionnement et les performances du réseau de bus	0.86	0.34
4Ö12.1	BS: Aufwertung Ortsdurchfahrt Riehen Dorf	1.75	0.70
4Ö12.2	Kaiseraugst: Neue Bushaltestelle «Aurica»	0.17	0.70
4MD1	BL: ÖV-Drehscheibe Bottmingen	19.80	7.92
4MD2	Pratteln: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Pratteln	13.52	5.41
4MD3	BL: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Zwingen	3.19	1.28
4MD4	Rheinfelden (DE): B&R und P&R an der S-Bahn Haltestelle Warmbach	0.82	0.33
4MD5	Riehen: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Riehen	2.67	1.07
4MD7	Schliengen: B&R und P&R am Bahnhof Schliengen	0.22	0.09



4M3	BL: Laufen, neue Birsbrücke Süd inkl. kommunaler FlaMa	15.45	6.18
4M4	BL: Laufen, Brücke Norimatt und Verlegung Nau	14.49	5.80
4M5	BL: Arlesheim - Münchenstein, Verlegung Kantonsstrasse ins Tal (FlaMa)	19.32	7.73
4M6	CEA: Réaménagement RD105 Saint-Louis/Hésingue - 5A3F	40.72	16.29
4M7	BS: Neue E-Ladestationen im öffentlichen Raum	4.64	1.86
4M8	Kaiseraugst: Neue E-Tankstellen auf Gemeindeparkplätzen	0.23	0.09
4M9	BL: Birsfelden, Umgestaltung Ortsdurchfahrt	15.50	6.20
4M10	BL: Aesch, Erneuerung und Umgestaltung Hauptstrasse, Abschnitt Nord	6.02	2.41
4VM1	BL: Fahrplanstabilität in Pratteln	1.38	0.55
4VM2	BL: Fahrplanstabilität in Oberwil	0.61	0.24
4VM3	BL: Fahrplanstabilität (Punktuelle Verbesserungen)	1.01	0.40
4LV1	Lk Lörrach: Radschnellverbindung RS 7 (K) Wiesental Schopfheim - Lörrach	13.52	5.41
4LV2	BL: VVR Allschwil Bachgraben - Basel SBB, 1. Etappe	11.59	4.64
4LV3	BL: Birsstadt - Velovorzugsroute West, 1. Etappe (Schlüsselmassnahmen)	14.49	5.80
4LV4	BL: Birsstadt - Velovorzugsroute Ost, 1. Etappe	19.32	7.73
4LV6	CEA: Passerelle piétons/cycles entre Quartier du Lys et le Technoparc	4.39	1.76
4LV7	Duggingen: Neuer Treppenturm mit Lift als Dorfzugang	1.21	0.48
4LV8	SO: Birsstadt - Velovorzugsroute Ost, Abschnitt Solothurn	15.45	6.18
4LV9	BL: Neue Fuss- und Veloverkehrsunterführung am Bahnhof Laufen	7.73	3.09
4LV10.20	Dornach: Langsamverkehrsunterführung Apfelsee	4.83	1.39
4LV10.58	Weil am Rhein: Lückenschluss Pendlerroute Heldelinger Strasse	5.41	2.16
4GV1	BS: Öffentliche Paketstationen und Mikro-Depots	0.97	0.389
<b>TOTAL</b>		<b>459.05</b>	<b>183'64</b>

\* État des prix en octobre 2020 en millions de CHF, hors TVA et renchérissement ; TVA et renchérissement compris pour les mesures bénéficiant de contributions fédérales forfaitaires

\*\* Montant maximal de la Confédération, état des prix en octobre 2020 en millions de CHF, hors TVA et renchérissement

#### Liste du paquet de projets forfaitaires : Nouveaux arrêts/Valorisation

N°	Projet	État des coûts*	Contribution fédérale paquet forfaitaire ***
4Ö12.3	Binningen: Aufwertung Bushaltestellen		
4Ö12.4	Allschwil: Aufwertung ÖV-Haltestellen		
<b>TOTAL</b>			

\* État des prix en octobre 2020 en millions de CHF, hors TVA et renchérissement ; TVA et renchérissement compris pour les mesures bénéficiant de contributions fédérales forfaitaires

\*\*\* Montant maximal de la Confédération, état des prix en octobre 2020 en millions de CHF, TVA et renchérissement compris



## Liste du paquet de projets forfaitaires : Valorisation/Sécurité de l'espace routier

N°	Projet	État des coûts*	Contribution fédérale paquet forfaitaire ***
4M11.1	BS: Verbesserungsmassnahmen Inzlingerstrasse in Riehen		
4M11.2	BS: Sicherheit Knoten Grenzacherstrasse/Rankstrasse		
4M11.3	BS: Aufwertung Ortsdurchfahrt Riehen Dorf		
4M11.4	Riehen: Aufwertung und Umgestaltung Kirchplatz		
4M11.5	Rheinfelden (CH): Umsetzung erste Priorisierung KGV T30/T20 definitive Gestaltung		
4M11.6	Rheinfelden (D): Aufwertung Rheinbrückstrasse		
4M11.7	Kaiseraugst: Niveaufreie und sichere Fuss- und Veloverkehrsachse Ost-West, Teil Strasse		
4M11.8	Kaiseraugst: Erhöhung Sicherheit und Umgestaltung Junkholzweg		
4M11.9	Kaiseraugst: Umgestaltung Bahnhofstrasse und Vorplatz		
4M11.10	Reinach: Aufwertung Strassenraum Dornacherweg		
4M11.11	Arlesheim: Aufwertung und Umgestaltung Ermitagestrasse		
4M11.12	Bottmingen: Aufwertung, Umgestaltung und Sicherheitserhöhung Burggartenstrasse		
4M11.13	Binningen: Im Tschuppbaumacker, Aufwertung und Umsetzung Begegnungszone		
4M11.15	Attenschwiller: Aménagement voirie		
4M11.16	Hésingue: Aménagement de la rue de Folgensbourg		
4M11.17	Ferrette: Création d'une zone pacifiée à la sortie du quartier multifonction Robelin		
4M11.18	Rodersdorf: Bahnhofplatzgestaltung		
4M11.19	Laufen: Umgestaltung Amthausplatz		
4M11.20	Frenkendorf: Neugestaltung Dorfkern		
4LV10.32_2	Bottmingen: Behebung Schwachstellen Fussverkehr 2		
<b>TOTAL</b>		<b>33.83</b>	<b>13.53</b>

\* État des prix en octobre 2020 en millions de CHF, hors TVA et renchérissement ; TVA et renchérissement compris pour les mesures bénéficiant de contributions fédérales forfaitaires

\*\*\* Montant maximal de la Confédération, état des prix en octobre 2020 en millions de CHF, TVA et renchérissement compris



## Liste du paquet de projets forfaitaires : Mobilité douce

N°	Projet	État des coûts*	Contribution fédérale paquet forfaitaire***
4LV10.1_1	BS: Netzlücken Fuss- und Veloverkehr, 1. Etappe 1		
4LV10.1_2	BS: Netzlücken Fuss- und Veloverkehr, 1. Etappe 2		
4LV10.2_1	BS: Fuss- und Veloverkehrsachsen im Gebiet Dreispitz 1		
4LV10.2_2	BS: Fuss- und Veloverkehrsachsen im Gebiet Dreispitz 2		
4LV10.3_1	BS: Velostationen 1		
4LV10.3_2	BS: Velostationen 2		
4LV10.4	BL: Radweg Buus - Maisprach		
4LV10.5	BL: Pratteln - Augusta Raurica, Netzlückenschluss Ergolzradweg		
4LV10.6	BL: Radroute Aesch - Duggingen		
4LV10.7	BL: Oberwil, Querung Tram/Bottmingerstrasse		
4LV10.8_1	Hégenheim: Aménagement d'un parking vélo sur la placette de l'Europe à Hégenheim 1		
4LV10.8_2	Hégenheim: Aménagement d'un parking vélo sur la placette de l'Europe à Hégenheim 2		
4LV10.9	Pratteln: LV-Achsen Bredella		
4LV10.10	Birsfelden: LV-Brücke über die Birs		
4LV10.11	Birsfelden: Öffentliche gedeckte Veloabstellplätze im Zentrum		
4LV10.12	Kaiseraugst: Ausbau Angebot an Veloabstellanlagen		
4LV10.14	Kaiseraugst: Verbreiterung Bahnweglein für LV-Nutzung		
4LV10.15_1	Möhlin: Verbesserung LV-Achsen und Zugänge zum Bahnhof 1		
4LV10.16_1	Reinach: Ergänzungen Fuss- und Velowege inkl. Veloabstellanlagen 1		
4LV10.16_2	Reinach: Ergänzungen Fuss- und Velowege inkl. Veloabstellanlagen 2		
4LV10.17	Arlesheim: LV-Unterführung SBB inkl. Fusswegverbindung bis Griebengasse (Tramhaltestelle)		
4LV10.18	Arlesheim: «Spitzerweglein» und Trottoirverlegung im Tal inkl. Knotenanpassung Birseckstrasse/Mattweg		
4LV10.21	Dornach: Erweiterung Personenunterführung Bahnhof Dornach-Arlesheim für Langsamverkehr		
4LV10.22	Dornach: Fussverkehr - Behebung Schwachstellen		
4LV10.23	Dornach: Langsamverkehr Aufwertung Birsquerung		
4LV10.24	Dornach: LV-Verbindung Bahnhof Dornach-Arlesheim - Reinach (Stöcklin Areal)		
4LV10.25	Laufen: Erschliessung Fussweg Bierkellerweg		
4LV10.26	Duggingen/Pfeffingen: Durchgehender Birsuferweg		
4LV10.27_2	Allschwil: Ausbau und Verbesserung LV-Achsen inkl. Veloabstellanlagen 2		
4LV10.27_3	Allschwil: Ausbau und Verbesserung LV-Achsen inkl. Veloabstellanlagen 3		
4LV10.28	Binningen: Verbindung Paradiesstrasse - Weinbergstrasse		



N°	Projet	État des coûts*	Contribution fédérale paquet forfaitaire***
4LV10.29	Binningen: Fussweg Benkenstrasse		
4LV10.30	Binningen: Veloabstellanlagen		
4LV10.31	Binningen: Lückenschluss Blumenstrasse		
4LV10.32_1	Bottmingen: Behebung Schwachstellen Fussverkehr 1		
4LV10.33	Rodersdorf: Ausbau Fusswegnetz		
4LV10.34	SLA: Liaison cyclable Sierentz - Waltenheim		
4LV10.35	SLA: Liaison cyclable Leymen - Biel-Benken		
4LV10.36	SLA: Liaison cyclable Folgensbourg - Wentzwiller		
4LV10.37	SLA: Liaison cyclable Hésingue - Saint-Louis		
4LV10.38	SLA: Liaison cyclable Geispitzen - Waltenheim		
4LV10.39	SLA: Liaison cyclable Attenschwiller - Wentzwiller		
4LV10.40	SLA: Liaison cyclable Huningue Rue du Rhin		
4LV10.41	SLA: Liaison cyclable Kappelen - Helfrantzkirch		
4LV10.42	SLA: Liaison cyclable Koetzingue - Waltenheim		
4LV10.43	SLA: Liaison cyclable Leymen - Hagenthal-le-Bas		
4LV10.44	SLA: Liaison cyclable Village-Neuf - Saint-Louis		
4LV10.45	SLA: Liaison cyclable Michelbach-le-Haut - Blotzheim		
4LV10.46	SLA: Liaison cyclable Hégenheim - Parc des Carrières - Saint-Louis - Bourgfelden		
4LV10.47	Saint-Louis: Liaison cyclable rue de l'Aéroport - rue du Canal		
4LV10.48	Saint-Louis: Liaison cyclable le long des voies SNCF, entre la rue de Seville et la Gare		
4LV10.49	Saint-Louis: Abris couverts pour les vélos		
4LV10.50	Saint-Louis: Liaison cyclable avenue de Bâle		
4LV10.51	Ferrette: Création d'un itinéraire sécurisé pour les piétons et cyclistes reliant le nouveau quartier multifonction Robelin de Ferrette		
4LV10.53	Durmenach: Elargissement des trottoirs dans la rue de Ferrette, la rue du Château et la rue du Chemin de Fer		
4LV10.54	Lk Lörrach: Neubau Radweg Egringen - Holzen (Kandern), Lückenschluss K6351		
4LV10.55	Lörrach: Trennung Fuss- und Veloweg entlang der Wiese (Pendlerroute West)		
4LV10.56	Schopfheim: Umgestaltung Radweg Wiesendamm		
4LV10.57	Zell im Wiesental: Ertüchtigung des Wiesentalradweges in Richtung Hausen bis zur Gemeinde-Gemarkungsgrenze Hausen		
4LV10.59	Bad Säckingen: Radwegelückenschliessung im Ortsteil Wallbach und Veloabstellanlagen an Bahnhöfen		
<b>TOTAL</b>		71.05	<b>28.42</b>

\* État des prix en octobre 2020 en millions de CHF, hors TVA et renchérissement ; TVA et renchérissement compris pour les mesures bénéficiant de contributions fédérales forfaitaires

\*\*\* Montant maximal de la Confédération, état des prix en octobre 2020 en millions de CHF, TVA et renchérissement compris