

bz Basel

Montag, 16. Dezember 2024

Neuer Bus zum Euro-Airport

Lörrach Am Samstag, 14. Dezember, wurde auf der Palmrainbrücke die neue Busverbindung von Lörrach zum Euro-Airport (EAP) eingeweiht. Ihr Name ist «Freund», die Abkürzung steht für Frankreich–Euro-Airport–Navette–Deutschland. Seit Sonntag, 15. Dezember, fährt der Bus vom Lörracher Busbahnhof über Binzen und Weil-Haltingen über die Palmrainbrücke nach Huningue, Saint-Louis zum EAP.

Es ist die erste grenzübergreifende Buslinie zwischen den beiden Ländern Lörrach und Frankreich. Zu den Hauptverkehrszeiten fährt sie im Halbstundentakt, sonst im Stundentakt. Der Bus 220, so eine weitere Bezeichnung, ermöglicht viele Umsteigemöglichkeiten zur Wiesentalbahn, auf die Rheintalbahn der Deutschen Bahn und die französische SNCF. Der erste Bus fährt morgens um 3.40 Uhr in Lörrach ab, der letzte vom EAP ab Terminal 2, französische Seite, um 23.57 Uhr zurück nach Deutschland. Die Fahrt dauert 50 Minuten.

Zwei Schnellbuslinien gibt es schon

Finanziert wird die Busverbindung «Freund» zu 2,5 Millionen Euro durch Interreg, fast 1,3 Millionen Euro stammen aus dem Regiobus-Programm des Landes Baden-Württemberg. Schnellbuslinien zwischen Lörrach Brombach/Hauingen und Kandern sowie Schopfheim und Rheinfeldern (Baden) bestehen bereits. Die neue Verbindung ins Elsass ist die dritte Schnellbuslinie. (psc)