

BÂLE Cyclotourisme

Trois pays à l'unisson

Autour de Bâle, entre Alsace, le Bade et la Suisse, la région des Trois Pays permet de jouer à saute-frontières. Le plus facile ? Des balades à vélo, grâce à un programme porté par l'ETB.

Le coronavirus vous empêche de prendre l'avion ? Ce n'est pas si grave : il y a tant à faire, ici, dans la région frontalière. Et, wenn schön, à vélo. C'est le message des élus de l'Eurodistrict trinational de Bâle, qui se sont retrouvés autour du Dreiländereck, ce monument du port de Bâle qui symbolise le tripoint formé par l'intersection des frontières entre l'Allemagne, la France et la Suisse.



Eurodistrict trinational de Bâle : les élus font la promotion du vélo et de leur programme « A vélo dans la région des Trois Pays ». Photo L'Alsace/Jean-Christophe MEYER

Entre Jura, Vosges et Forêt-Noire

« À vélo dans la région des Trois Pays », c'est le nom de ce programme lancé dès 2018 par l'ETB, programme qui arrive à maturité. Pour Marion Damann, Landrätin de Lörrach, il permet, tout en faisant du Dreiländereck une destination attractive, de promouvoir le tourisme durable, « tout en favorisant la création de nouveaux em-

ploi » [lire encadré].

« Warum in die Ferne schweifen... » Pourquoi vagabonder au loin, a souri l'élue badoise, paraphrasant Goethe, quand il est si simple de parcourir le Dreiländ à vélo. Le programme est à destination des touristes de passage, mais aussi des habitants de la région, qui sont invités à découvrir l'autre côté de la frontière.

Et chacun d'apporter des arguments. Pour Marion Damann, « nous avons amélioré les infrastructures et services à destination des cyclistes, avec les itinéraires balisés et des panneaux d'information. Nous créons des partenariats avec les acteurs du tourisme. Et nous promovons les itinéraires transfrontaliers, avec une carte à paraître ». Le tout grâce au soutien de

nombreux acteurs locaux, mais aussi de l'Union européenne avec le programme Interreg V Rhin supérieur.

Élisabeth Ackermann, présidente du canton de Bâle-Ville, a expliqué que le projet « Trois Pays à vélo » permet de découvrir la région entre Jura, Vosges et Forêt-Noire, mais c'est aussi un projet très important pour sa ville, qui « connecte les zones urbai-

nes aux espaces de détente et de loisirs ». Elle complète : « La région a gagné en attractivité » avec la passerelle des Trois Pays (pour piétons et cyclistes) et la voie verte le long du Rhin. Et « de nouvelles possibilités sont à prévoir avec l'aménagement du quartier 3Land » à cheval sur le Rhin.

Une place toujours plus importante

Quant à Jean-Marc Deichtmann, président de Saint-Louis agglomération, il a souligné que « le cyclotourisme aura une place toujours plus importante. Parce qu'avec le développement du vélo électrique, chacun, familles avec enfants ou seniors, peut planifier un voyage à vélo. » Ce développement est voulu et accompagné, y compris par l'Union européenne « qui y injecte chaque année 44 milliards d'euros ».

Enfin, la région des Trois Pays est parfaitement adaptée au cyclotourisme, rappelle Jean-Marc Deichtmann : elle est traversée par trois EuroVelo routes, et il est parfaitement possible et facile de relier ses différentes composantes à bicyclette.

J.-C. M.