

PAYS DES TROIS FRONTIÈRES Vœux d'Alain Girmy, le président de Saint-Louis Agglomération

Penser « agglomération »

Les vœux d'Alain Girmy, le président de Saint-Louis Agglomération, au RiveRhin ce jeudi soir. L'occasion d'embrasser du regard le panorama de l'intercommunalité dans les Trois frontières, très changeant ces dernières années. Désormais, on ne pense plus l'agglomération, on pense agglomération...

En 2018, nous sommes passés d'une agglomération en devenir à une agglomération agissante ». De quelles réalités l'agglomération pèse donc dans le paysage de la région des Trois frontières? L'interrogation est récurrente. Et un exercice comme le discours du président de Saint-Louis Agglomération sous les projecteurs du RiveRhin apporte quelques éléments de réponses, deux ans après la naissance de cette dernière.

Anticiper l'augmentation de la population de 25 % en 20 ans

Avec cette problématique : des mutations grandissantes vont affecter la région : plus d'habitants, (dans 20 ans, il pourrait y avoir plus de 100 000 habitants, soit une augmentation de 25 %), plus de voitures, moins de terres, plus de béton... Mieux vaut peut-être essayer de les anticiper ou de les accompagner.

Soutenir l'activité économique. « Nos entreprises manquent de main-d'œuvre, de sous-traitance, de centres de formation. Nous avons repris l'organisation du forum Trinat'emploi et mis à disposition des terrains pour accueillir par exemple Sterling SES sur 8 hectares au sein du Technoparc. »

« La future ZAC Euro3lys est l'un des plus importants projets de développement économique du Grand Est. Avec le développement du tertiaire, l'accueil de centres de formation, le renforcement de l'offre commerciale avec le projet des 3 Pays lancé par Unibail-Rodamco, qui vise à asseoir un commerce à grande échelle et à



Le salon Trinat'Emploi, le parking relais au pied du tram, le développement des mobilités douces, autant de thématiques portées par l'agglomération et rappelées jeudi soir par Alain Girmy lors des vœux de SLA. PHOTOS DNA

visée tri-nationale. A ce sujet, début 2019 sera marqué par la création d'un comité de préfiguration avec les acteurs locaux, pour concevoir un projet réfléchi qui ne sera pas un objet non identifié parachuté dans le paysage. » Le projet est appelé à lutter contre l'évasion commerciale qui représente 300 millions d'euros par an sur ce territoire.

« Mais pas à n'importe quel prix ». Ainsi l'agglomération n'a pas validé le projet de raccordement ferroviaire tel que présenté initialement, l'an dernier (lire ci-contre). « Mais il faut inscrire ce projet dans un ensemble cohérent. De même pour les nuisances sonores, le

trafic aérien doit être suspendu entre 23h et 6h. »

Etendre le traité d'Aix-La-Chapelle à la Suisse

Repenser le transport. « Nous avons déployé 25 bornes de recharge pour véhicules électriques sur dix communes. Nous allons lancer une étude pour déterminer les besoins et affiner les lieux d'implantation de nouvelles bornes dans les 30 autres communes. »

« Nous avons créé un maillage



de transport urbain et périurbain unique, qui combine à présent le tram, le rail, l'avion, le bus, le vélo et la voiture. Concernant les pistes cyclables, nous avons achevé trois chaînons manquants est-ouest, et nous allons faire la promotion du cyclisme en proposant une prime pour l'achat d'un vélo. Nous avons renouvelé la délégation de service public avec Kunegel-Métrocar, elle intègre l'augmentation de la cadence sur les lignes les plus fréquentées, l'extension des réseaux, le développement du transport à la demande pour lequel les réservations pourront se faire jusqu'à 3 heures à l'avance. Au travers de ces mesures, nous

souhaitons repenser notre mobilité ».

Gérer l'eau. « 2019 sera une année clé dédiée à la préparation du transfert des compétences assainissement et eau potable à l'agglomération, en lieu et place des 59 entités qui assurent actuellement ces services publics. SLA sera seule gestionnaire à partir du 1^{er} janvier 2020. »

Soutenir les communes. « En 2018, nous avons adopté un pacte fiscal et financier de solidarité (à destination des 40 communes membres ndlr), pour renforcer la solidarité financière. 776 000€ ont été attribués en 2018 à 22 projets. »

Apporter la fibre. « Nous avons investi 5,3 millions d'€ en pre-

AVIS RÉSERVÉ OU VOTE DÉFAVORABLE ?

Alain Girmy a rappelé la position prise par l'agglomération sur le projet de raccordement ferroviaire de l'EuroAirport (DNA du 28 septembre 2018) mais a affirmé que le comité de SLA avait émis un avis réservé, « qui n'est pas un vote défavorable. Nous sommes tous conscients que l'EuroAirport gagnerait à posséder une connexion ferrée ». Lors du comité directeur de l'agglomération, le 26 septembre, ce dernier a répondu « non » à la question : « êtes-vous favorable ou non au projet de raccordement ferroviaire de l'EuroAirport tel qu'il est présenté actuellement ». « SLA est favorable au raccordement ferroviaire de l'EuroAirport mais émet un avis défavorable sur le projet actuel, tant que de nouvelles assurances n'auront pas été données », avait précisé Jean-Marc Deichtmann, alors président par intérim de SLA. Certes il ne s'agissait donc que d'un avis, pas d'un vote, mais il a été présenté comme défavorable.

nant en charge la totalité de la part communale du déploiement de la fibre pour une couverture numérique optimisée de toutes les communes. Au printemps 2019, la moitié sera connectée, l'autre suivra entre 2020 et 2021. »

Enfin, il y a la spécificité de ce territoire, traversé par deux frontières, et dont les acteurs trinationalaux sont appelés à collaborer. Alain Girmy a salué le nouveau traité d'Aix-La-Chapelle entre France et Allemagne, qui renforcera la coopération franco-allemande. « Et je me permets de suggérer à monsieur le préfet d'oeuvrer pour que ce traité soit également étendu à la Suisse... » ■

Jean-François OTT