

SAINT-LOUIS Réaménagement de la plate-forme douanière

# Enfin une solution pour l'A35 ?

Le chantier de réaménagement de la plate-forme douanière pour les camions, à la frontière franco-suisse, a débuté hier. Il doit permettre d'empêcher les bouchons de se former sur l'A35.



Les bouchons causés par les camions à la frontière suisse ? Un serpent de mer dans la vie de la région frontalière – et un calvaire au quotidien pour les usagers. Les travaux qui ont débuté hier, lundi 18 mars, ont pour but « d'éviter l'apparition de remontées de files de camions sur l'A35 ». ARCHIVES L'ALSACE - THIERRY GACHON

## Un rêve ? Des douches !

Zoran est Macédonien. Croisé ce samedi, il n'est pas le seul chauffeur routier à passer ses week-ends sur le parking TIR de Saint-Louis. Il a avec lui des amis qui viennent de toute l'Europe de l'Est. Bosniens, Ukrainiens... Ils apprennent avec intérêt les travaux à venir sur la plate-forme douanière, tout à côté de l'autoroute A35. « Diminuer l'impact des bouchons ? Très bien, pour les riverains ! » Mais Zoran et ses amis espèrent tout de même qu'ils ne seront pas les oubliés de cette histoire. En cause ? Des conditions d'hygiène déplorables. L'absence de toilettes adaptées au flux incessant de chauffeurs. « Je vous invite à revenir ici en été ! Cela pue la pisse, partout », soupire-t-il. Et d'expliquer : « Ce que nous souhaiterions, ce sont des toilettes en nombre suffisant, et propres ! Même si ce sont des toilettes de chantier. » Leur rêve ? « Comme nous passons le week-end ici, ce serait d'avoir des douches sur place. Quitte à payer ! » En attendant, ils ont ici une voiture, dans laquelle ils s'entassent. Direction Pratteln et une aire d'autoroute, à une dizaine de kilomètres de là, côté suisse. Là-bas, ils peuvent au moins se laver.

Les bouchons sur l'A35, à Saint-Louis avant la frontière suisse, sont une des plaies principales de la région frontalière. Les travaux pour restructurer le parking TIR ont enfin démarré, ce lundi 18 mars, sur l'A35 et la bretelle d'accès.

L'objectif de ces travaux est d'éviter « l'apparition de remontées de files de camions sur l'A35 », note un communiqué du préfet du Haut-Rhin. Et de compléter : « Actuellement, ces files quotidiennes engendrent des risques pour la sécurité des usagers de l'autoroute et pénalisent les échanges locaux. » Rappelons qu'il y a déjà eu des accidents à cause des bouchons – y compris mortels, et que les élus de Saint-Louis agglomération et Jean-Marie Zoellé, le maire de Saint-Louis, réclament depuis longtemps des

aménagement, à l'image de ceux réalisés en Allemagne sur l'autoroute A5, où existent par exemple des feux rouges qui permettent à tout le moins de sécuriser la dernière bretelle de sortie avant la frontière.

## Environnement contraint

Hélas, ces solutions allemandes n'ont pu être adoptées en raison de contraintes réglementaires... Et pas question d'agrandir la plate-forme, à la frontière franco-suisse, à cause d'un environnement déjà fortement urbanisé. La solution proposée par l'État ? Créer une voie spécifique pour les camions qui doivent

## Quatre phases à partir de lundi

Quatre phases de travaux distincts sont prévues entre mi-mars et août 2019. Pendant les travaux, deux voies de circulation seront maintenues dans chaque sens sur l'autoroute, avec une bande d'arrêt d'urgence dans le sens France-Suisse.

La première phase de travaux est programmée de ce lundi 18 mars au vendredi 19 avril. Elle consiste à allonger la voie de sortie de l'autoroute (dans le sens France-Suisse) et à réaliser deux voies sur la bretelle d'accès jusqu'au pont sur l'A35. Le chantier est confié au groupement d'entreprises Colas/Aximum pour 1,4 million d'euros. Les travaux consistent principalement à créer une interruption de terre-plein central, à préparer dans le terre-plein les fondations des nouveaux portiques de signalisation et élargir la chaussée de la bretelle d'accès.

Côté pratique, deux voies de circulation sont maintenues dans le sens Suisse-France, mais elles seront décalées vers la droite. La bande d'arrêt sera supprimée durant les travaux. La vitesse sera limitée à 70 km/h dans la zone de chantier, à 50 km/h sur la voie de la bretelle d'insertion.

Dans le sens France-Suisse, les deux voies seront maintenues, tout comme la bande d'arrêt d'urgence. Pour la sécurité de tous, les automobilistes sont invités à la plus grande prudence ainsi qu'au strict respect des limitations de vitesse.

réaliser des formalités douanières. Ceux qui sont « vides ou en transit » pourront donc franchir la frontière plus vite aux heures d'ouverture (de 5 h à 22 h tous les jours, sauf le dimanche). Les autres camions disposeront d'un espace particulier pour stationner et ainsi remplir leurs papiers. Cela devrait permettre d'accélérer les flux. Et de mettre fin aux problèmes ? ■

J.-C.M.

► Plus d'infos sur le site [www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr/a35-plate-forme-douaniere-de-st-louis-r6907.html](http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr/a35-plate-forme-douaniere-de-st-louis-r6907.html)

## LE CHIFFRE

8

C'est, en millions, le coût du réaménagement de la plate-forme douanière de Saint-Louis/Basel. Il est financé dans le cadre de l'aménagement des plates-formes douanières Sud Alsace, inscrit au contrat de plan État-Région (2015-2020).

La Suisse a confirmé le 26 novembre dernier sa participation pour 4,5 millions d'euros.