

70 kilomètres lentement

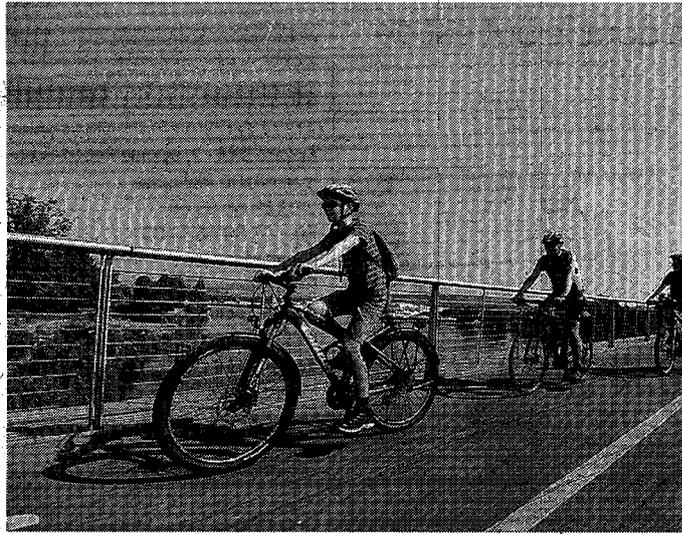
Le 12e slow up Basel-Dreiland s'est déroulé ce dimanche sous un soleil très amical. La participation a été massive sur le circuit révisé de 70 kilomètres.



En trottinette et à vélo.

En vélo, tandem, trottinette et tout autre moyen de locomotion sans moteur à explosion, le slow up Basel-Dreiland a fait le plein hier dimanche. Promeneurs et amateurs de sports ont eu l'occasion de se balader sur le circuit de 70 kilomètres réservés qui leur était proposé.

Comme de coutume la participation à ce 12^e Slow Up était gratuite mais comme son financement est de plus en plus difficile il y avait moyen de soutenir l'événement en achetant une vignette volontairement, sans obligation.



L'arrivée en France par la passerelle des trois pays à Huningue.

PHOTOS DNA-G.G.

La particularité du Slow Up des trois frontières c'est que les routes sont entièrement réservées aux adeptes du transport doux sur tout le circuit, ils ne doivent pas se contenter d'une portion qui leur est réservée. Et cette année c'est à nouveau à travers la Suisse, l'Allemagne et la France que le

chemin du Slow Up a emmené ses amateurs avec tout au long de la route des festivités organisées par les communes traversées. Huningue et Saint-Louis ont à nouveau été les étapes françaises pour cette édition 2018. Que ce soit du côté français, suisse ou allemand, les organi-



Il y avait foule à l'entrée en France.

sateurs et bénévoles le long du circuit ont tous remarqué une forte affluence. La météo annoncée comme particulièrement amicale pour ce dimanche y était sans doute pour beaucoup et en fin d'après-midi, dimanche, les chiffres de participation n'étaient pas encore connus mais un record est

possible cette année selon plusieurs responsables.

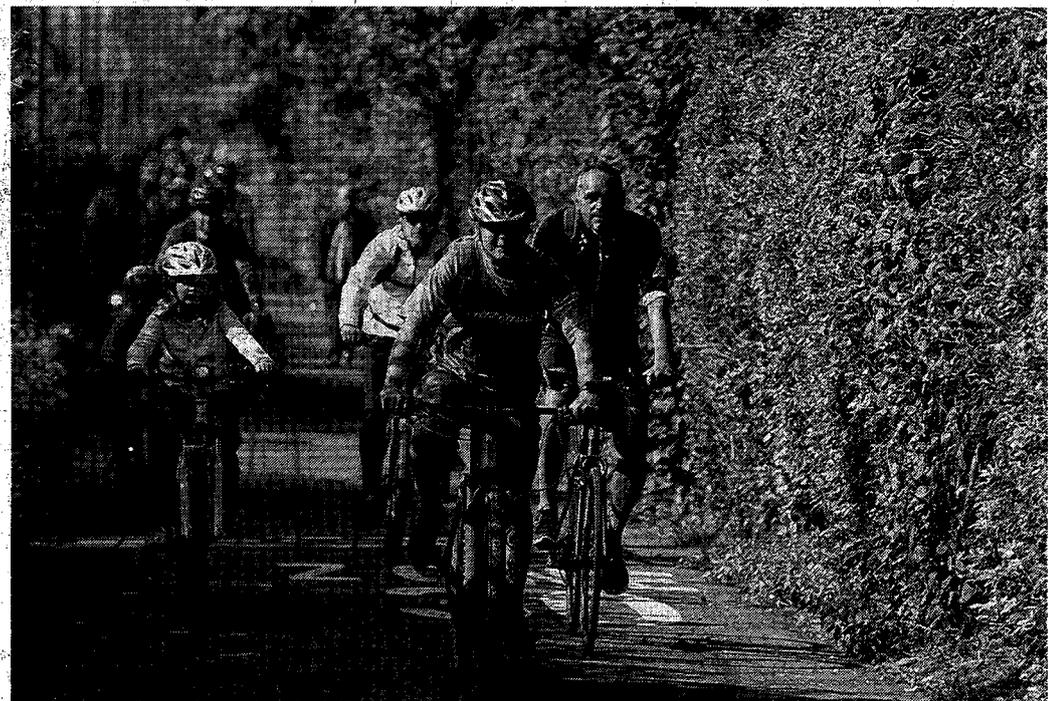
Ambiance plus verte de l'autre côté de la frontière française...

Un petit bémol cependant, l'arrivée en France, de l'Allemagne par la passerelle des Trois-Pays à Huningue, marquait un

changement d'ambiance. La première vision était celle de militaires dûment équipés de leur fusil d'assaut, de gardes de sécurité et de barricades sur les routes d'accès. Obligation préfectorale, pas le choix pour les municipalités. Dommage, l'ambiance était plus verte de l'autre côté des frontières. ■



Le circuit façon bucolique le long de la Wiese, en Suisse avant d'arriver en Allemagne par Weil am Rhein.



Le slow up Basel-Dreiland à Riehen, juste avant de bifurquer vers l'Allemagne.