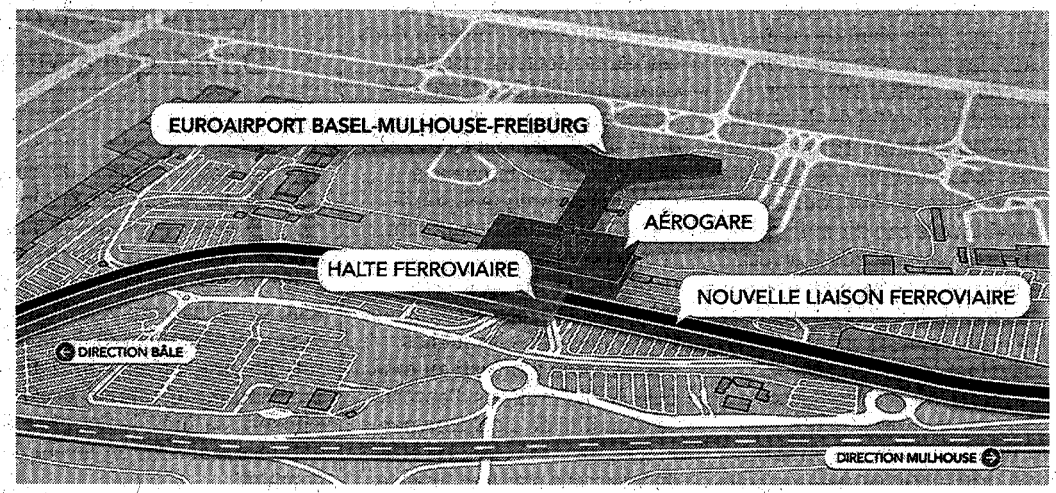
DNA, vendredi, 14. 09. 2018

**EUROAIRPORT** Projet de liaison ferroviaire de l'aéroport

# La concertation sur les rails

C'est presque fini : lancée hier, la concertation publique sur le projet de nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport va clore l'étude finale d'avant-projet sommaire de cette liaison à 250 millions d'euros. Laquelle ne se concrétisera pas avant 2028.

C'est un pas de plus, mais le but est encore très loin. Avant les études d'avant-projet détaillées, l'enquête publique en 2020 puis enfin les travaux à partir de 2024 au mieux, une nouvelle étape dans la réalisation de la liaison ferroviaire de l'EuroAirport a été entérinée hier : une phase de concertation publique trinationale qui va se poursuivre jusqu'au 12 octobre (lire encadré ci-contre) et pour laquelle le maître d'ouvrage principal du projet, SNCF réseaux Grand-Est et son partenaire l'EuroAirport attendent une participation conséquente du public. L'étude d'impact environnemental, en particulier, n'est pas encore finalisée et appellera certainement un certain nombre de suggestions, qu'il sera prévu d'intégrer à l'étude finale, affirment les maîtres d'ouvrage.




**La carte du projet de desserte ferroviaire de l'EiroAirport. Deux voies sont prévues, pour le passage de trois lignes à destination de Strasbourg, de Mulhouse et de Laufen (en Suisse).** DR

## Strasbourg à une heure de l'EuroAirport

Rappelons que cette liaison ferroviaire (avec la construction de 6km de voie ferrée, d'une halte ferroviaire au pied de l'aérogage) permettra un cadencement de six trains par heure, mettra Strasbourg à 67 minutes de l'EuroAirport (avec un train toutes les 30 minutes en journée) et Mulhouse à 15 minutes (un train toutes les 15 minutes). 25 000 personnes, passagers ou salariés, se rendent ou quittent l'EuroAiport chaque jour.

Pour la direction de l'EuroAirport, ce projet ne se traduira pas par un afflux massif de passagers. « Nous nous attendons à une hausse de 4 % (460 000 passagers) consécutive à la réalisation de cette liaison », présente le directeur de l'EuroAirport Matthias Suhr. Par contre, la part des transports en commun utilisée côté français stagne à 12 %, actuellement (42 % pour la Suisse). Avec la desserte ferroviaire, nous attendons une part de transports en commun poussée à 26 % côté français (47 % pour la Suisse). » L'impact le plus conséquent de ce projet ferroviaire concernerait donc les flux français. Aujourd'hui, la part de la voiture (toutes origines) représente 64 % (et 29 % pour le bus), 100 % des accès se faisant par la route. Si le projet aboutit, la part de l'automobile s'abaisserait à 57 %, celle du bus à 6 % tandis que le train amènerait 33 % des voyageurs et des salariés. Soit, pour l'EuroAirport, un gain de 1 500 tonnes de $CO_2$ par an. Si la réalisation de cette desserte représente un projet de longue haleine, c'est, outre son caractère trinational, parce qu'elle doit se faire dans un environnement contraint : pas moins de six ouvrages d'art devront être prévus pour ne pas pénaliser le développement des abords de l'EuroAirport que porte Saint-Louis Agglomération. « Il est difficile d'insérer un raccordement ferroviaire dans un maillage aussi dense », confirme Laurent Sottani, pilote d'opération à SNCF Réseau.

Quid, enfin, des financements ? S'ils sont acquis depuis 2016 pour les études, aucun plan de financement incluant les institutions suisses, l'État français (qui n'avait pas qualifié ce projet de prioritaire, en février dernier, suite à la publication du rapport Duron), l'Europe, la Région ou les collectivités locales n'est acté. « Mais les autorités organisatrices des transports ont signé une déclaration d'intention commune en décembre dernier et se sont engagées sur ce dossier, réplique le conseiller régional Christian Debève. Les discussions pour le financement ont débuté, tout le monde est uni, j'ai le sentiment que le dossier est désormais bien connu. Et je suis presque enthousiaste quant à son issue. » Sachant qu'il faudra réunir presque 250 millions d'euros. ■

Jean-François OTT

## QUATRE RÉUNIONS PUBLIQUES

L'EuroAirport et SNCF Réseau ont mis en place un site internet dédié à cette concertation publique : www.eapbyrail.org ainsi qu'une adresse mail : concertation@eapbyrail.org. Il est également possible de transmettre ses observations ou suggestions par courrier à l'adresse suivante : Concertation nouvelle liaison ferroviaire EuroAirport, SNCF Réseau, 15 rue des Francs-Bourgeois, 67082 Strasbourg Cedex.

Par ailleurs, quatre réunions publiques sont prévues dont deux en France : le lundi 17 septembre à 18 h 30 au Forum à Saint-Louis (1 place du forum) et le mardi 25 septembre à 18 h 30 au Campus Fonderie-Université de Haute-Alsace (16 rue de la Fonderie).