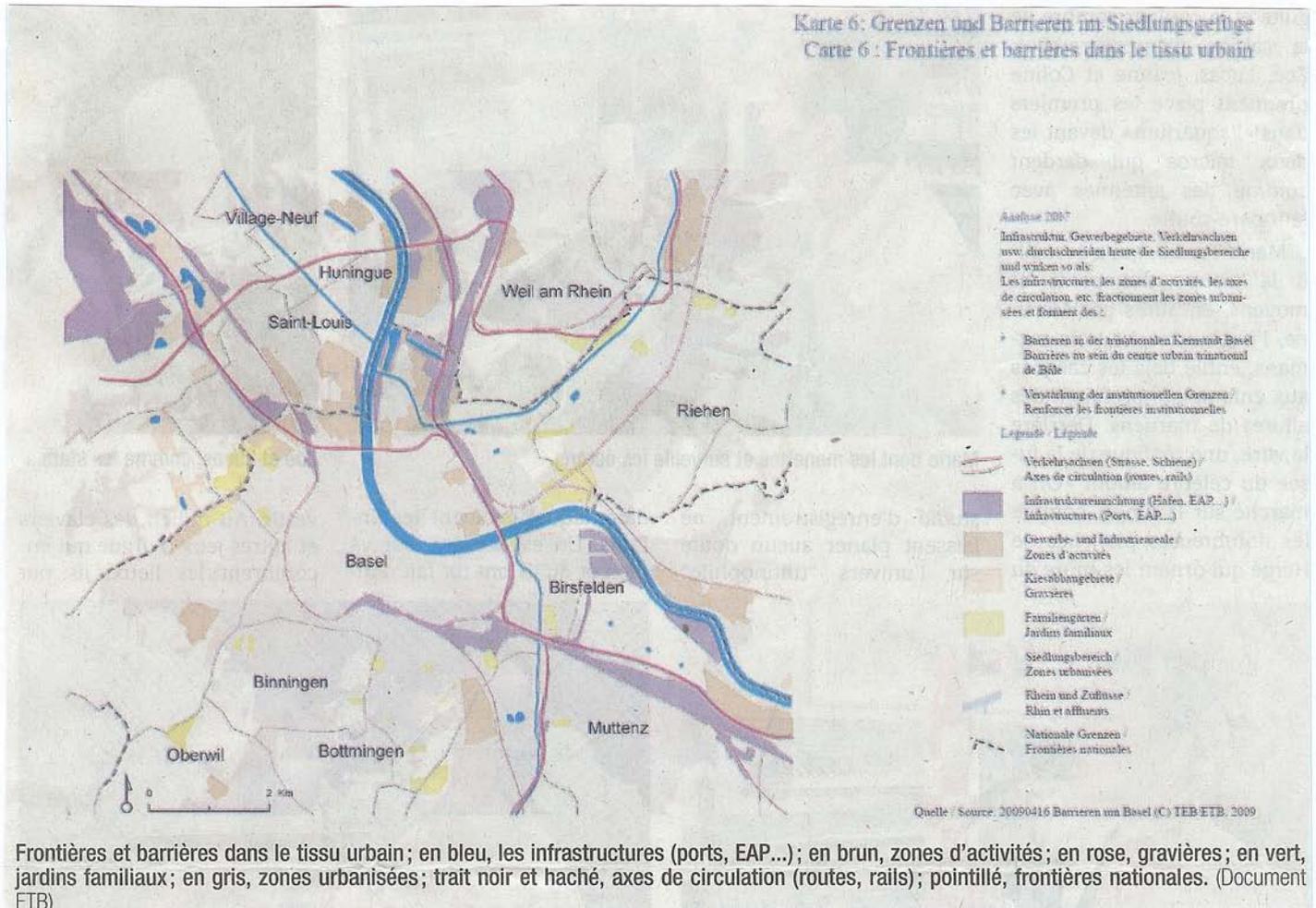


La stratégie de développement 2020

Réuni à St-Louis sous la présidence du député-maire Jean Ueberschlag, le comité directeur de l'Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB) a défini sa stratégie de développement 2020. Il a aussi étudié la faisabilité de la mise en place d'un fonds de microprojets, susceptibles de bénéficier de subventions européennes.



■ A l'issue de la séance, le président Jean Ueberschlag, entouré des vice-présidents Guy Morin, président du gouvernement cantonal de Bâle-Ville, et de Walter Schneider, Landrat de Lörrach, a rendu compte des travaux. Le comité directeur a mis au point la stratégie de développement 2020, validée par l'ensemble des collectivités membres de l'ETB. C'est l'aboutissement d'un travail itératif qui s'est déroulé entre 2005 et 2007, effectué par les groupes de travail de l'ETB.

Le président Jean Ueberschlag se félicite du fait que ce travail a été possible grâce au fort engagement des collectivités membres de l'ETB et du soutien financier du programme Interreg III: «Nous avons la légitimité et les moyens» souligne ce dernier.

Quelle est la base de la stratégie de développement? Elle se fonde sur une hypothèse simple, sorte de fil conducteur, qui a guidé toute la réflexion: les territoires al-

lemands, suisses et français de l'ETB forment un bassin de vie et un bassin d'emplois. «C'est pourquoi, le territoire trinational, morcelé par de nombreuses frontières, est traité ici de manière continue et transversale en tant que région urbaine intégrée et sans frontière».

Bassin de vie et espace économique

Le principal objectif de la stratégie 2020 se résume ainsi: «renforcer l'Agglomération Trinationale de Bâle et ses centres urbains en tant que bassin de vie et espace économique attractif de haute qualité environnementale... Ceci comprend le rayonnement international, le sentiment de l'appartenance à la même identité et la garantie de la qualité de la vie».

La stratégie de développement 2020 se base sur un travail entamé en 2002 et comporte les fondamentaux de l'Agglomération Trinationale de Bâle, une analyse de la si-

tuation existante, et les projets de l'ATB 2001-2007, une description des études faisabilité réalisées entre 2001 et 2007. Sur le territoire français de l'ETB, ces projets concernent le pôle de développement de St-Louis Ouest, le pôle d'échange Park and Ride de la gare St-Louis et l'aménagement de la frange urbaine Allschwil-Hégenheim.

«Le projet d'Exposition Internationale d'Architecture IBA Basel 2020 a également été construit au service de la concrétisation de cette stratégie de développement trinational» note le comité directeur de l'ETB.

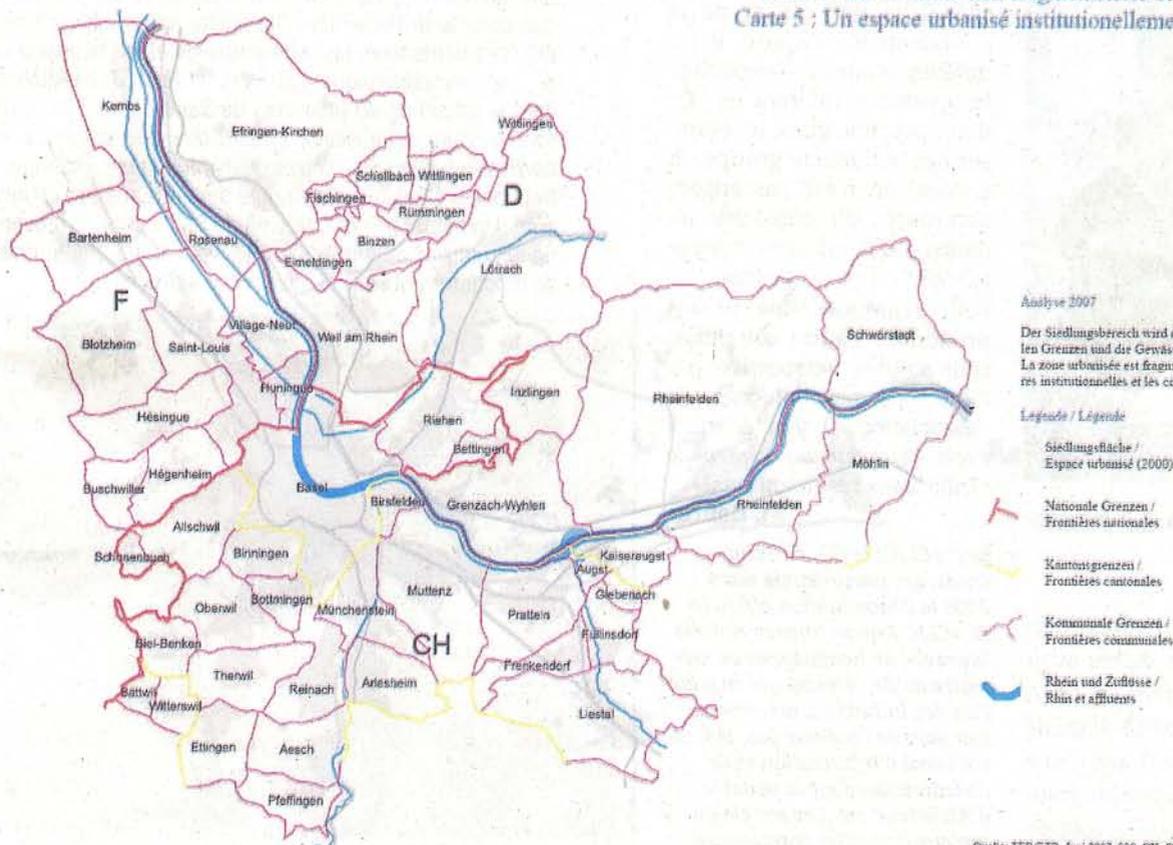
Guy Morin rappelle que «la stratégie de développement 2020 est et reste un thème pour l'aménagement du territoire. Elle fait l'objet d'un large consensus auprès de différents partenaires tels que la Confédération helvétique, les cantons de Bâle-Ville, Bâle-Campagne, Argovie et Soleure... Nous avons fait un pas en avant».

Quant au Landrat Walter Schneider, il relève que cette stratégie s'inscrit tout droit dans l'esprit de l'ETB qui se veut proche du citoyen. C'est par exemple le cas pour le développement des transports en commun, un problème qui concerne la vie de tous les jours de la population de l'espace ETB.

Un fonds de microprojets

Le programme Interreg IV (aide européennes pour des projets transfrontaliers) offre la possibilité de mettre en place un fonds de microprojets pour les projets transfrontaliers de moins de 40 000 €. Un représentant de l'Eurodistrict PAMINA (Alsace du nord, Palatinat) a présenté aux membres du comité directeur de l'ETB, l'initiative de lancer un fonds de microprojets. Suite à cette présentation, le comité directeur a donné le feu vert à l'administration pour établir les conditions de la faisabilité du dé-

Karte 5: Ein institutionell fragmentierter Siedlungsraum
Carte 5: Un espace urbanisé institutionnellement fragmenté



Analyse 2007

Der Siedlungsbereich wird durch die institutionellen Grenzen und die Gewässer fragmentiert
La zone urbanisée est fragmentée par les frontières institutionnelles et les cours d'eau

Legende / Légende

Siedlungsfläche / Espace urbanisé (2005)

Nationale Grenzen / Frontières nationales

Kantons Grenzen / Frontières cantonales

Kommunale Grenzen / Frontières communales

Rhein und Zuflüsse / Rhin et affluents

Quelle: IEB-ETB, Juni 2007, 000_GH_Grenzen

Le territoire trinational de l'ETB est morcelé par de nombreuses frontières (gris, espace urbanisé; rouge, frontières nationales; jaune, frontières cantonales; rose, frontières communales; bleu, Rhin et affluents) qui vont être gommées dans le cadre de la stratégie de développement 2020. Ce territoire sera traité de manière continue. (Document ETB)

pôt d'une demande Interreg IV pour un projet «microprojets» pour les communes membres de l'ETB. Ainsi des associations, voire des individus pourraient en bénéficier: «Nous (l'ETB) pourrons valider des projets à l'aide de ce fonds de microprojets» explique Frédéric Duvinage, directeur de l'ETB.

Projets en cours

Le comité-directeur souli-

gne par ailleurs l'importance de deux projets portés par l'ETB, en cours d'instruction au niveau des instances d'Interreg IV.

Le premier est le projet «*Sur le chemin d'IBA Basel: innovation et excellence*». Son budget total s'élève 2 090 000 €, dont 1 162 250 € sont financés par les collectivités allemandes, suisses et françaises, 705 000 € par les subventions européennes et 222 750 € par la Confédéra-

tion helvétique dans le cadre de la «Nouvelle Politique Régionale».

Le second projet concerne «*le renforcement des transports en commun et de mobilité combinée au sein de l'ETB*». Budget total: 540 000 €, dont 313 750 € financés par les collectivités allemandes, suisses et françaises, 170 000 € par des subventions européennes et 56 250 € par la Confédération helvétique.

Ces deux projets ont reçu

l'avis favorable du groupe de travail Interreg le 12 mai dernier et seront soumis au comité de suivi Interreg du Rhin Supérieur le 17 juin prochain.

Par ailleurs, 400 000 € ont déjà été investis dans l'étude sur l'union tarifaire trinationale; les premiers résultats devraient être connus en septembre. **Bernard Surgand**