



Le Forum trinational de la Jeunesse a eu lieu à Bâle le 3 septembre 2020, à l'invitation d'Elisabeth Ackermann, Présidente du Conseil d'Etat du Canton de Bâle-Ville, et de la Regio Basiliensis.

Les quelque 60 participantes et participants âgés de 18 à 29 ans originaires d'Allemagne, de France et de Suisse ont pu discuter des implications transfrontalières en lien avec les thèmes «Environnement et climat», «Trafic et mobilité» et «Education et travail», mais aussi faire part de leurs réflexions aux représentantes politiques présentes. En plus de la Présidente du Conseil d'Etat Elisabeth Ackermann, la Conseillère régionale Grand Est Claudine Ganter et Sylvia M. Felder, Regierungspräsidentin de Karlsruhe, étaient également présentes.

Les thèmes des ateliers ont fait écho à l'enquête représentative auprès de la jeunesse de la Conférence du Rhin supérieur réalisée en 2019. Pendant plus d'une heure, sous la houlette d'animateurs, les jeunes présents ont pu échanger intensivement en petits groupes sur les différents enjeux en lien avec les thèmes et formuler des conclusions, en gardant toujours à l'esprit la dimension transfrontalière. De retour en séance plénière, ces questions ont été présentées et ont fait l'objet de débats circonstanciés.

Le présent document expose les conclusions du forum, ainsi que les implications possibles et les enseignements tirés.



Département présidentiel du Canton de Bâle-Ville

DEUTSCH-FRANZÖSISCH-SCHWEIZERISCHE OBERREHINKONFERENZ



CONFERENCE FRANCO-GERMANO-SUISSE DU RHIN SUPERIEUR



Regio Basiliensis

En coopération avec :



EUROPEAN YOUTH PARLIAMENT  
SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA SVIZRA  
SWITZERLAND



## ÉDUCATION ET TRAVAIL

Au cours de l'atelier « Éducation et travail », les questions relatives à la digitalisation et au « New Work », ainsi qu'à l'éducation et à la formation au-delà des frontières, ont constitué le point de départ du travail en petit groupe. La discussion a notamment débuté par la question suivante: « Mon école/université/lieu de travail 2030 – Quelle est votre vision de l'apprentissage et du travail de demain dans le Rhin supérieur? ».

Pour les participants, le facteur transfrontalier joue un rôle important dans la question de l'éducation et du travail. Ils ont appelé à une promotion plus importante de la formation trinationale initiale et continue, ainsi qu'à l'abolition des barrières (informelles) sur le marché du travail transfrontalier. Pour cela, il faudrait mettre l'accent sur l'informatique et les nouvelles technologies, mais aussi s'orienter explicitement à l'avenir.

Pour permettre un bon accès au marché du travail transfrontalier, une formation interculturelle transfrontalière est souhaitable, notamment en ce qui concerne l'apprentissage des langues. Un concept unifié de cours de langues gratuits, par exemple au sein des universités, est également souhaité. De plus, il convient d'utiliser davantage certaines structures adaptées, telles que le concept de villes-partenaires, et de promouvoir les échanges culturels au quotidien.

La participation des milieux socialement défavorisés aux mesures de formation et aux projets transfrontaliers a également été jugée importante, afin qu'une formation de qualité dans la région frontalière ne soit pas l'apanage des plus favorisés.

### INTERVENANTS

**Markus Stauffiger**, CEO 4eyes GmbH, Membre de la Junior Chamber International Basel

**Dr. Christine Meyer Richli**, secrétaire générale adjointe et directrice de Eucor – The European Campus de l'Université de Bâle

**MODÉRATION: Désirée Harmuth**, Présidente de la Junior Chamber International Basel

## IDÉES EN FAVEUR DE L'ÉDUCATION ET DU TRAVAIL DANS LA RÉGION DU RHIN SUPÉRIEUR

### MISE EN ŒUVRE DU BILINGUISME À GRANDE ÉCHELLE

Promotion des compétences linguistiques et mise en place de systèmes de formation bilingues, selon le modèle de la Sarre qui a établi le français en tant que deuxième langue de communication jusqu'en 2043.

### RENFORCEMENT DES PROGRAMMES D'ÉCHANGES PROFESSIONNELS ET DES STAGES TRANSFRONTALIERS

Pour rendre le marché du travail plus perméable, il convient de promouvoir les programmes d'échanges professionnels et les stages au-delà des frontières et d'en faciliter l'accès.

### SUPPRESSION DES DISPARITÉS ENTRE LES PAYS ET AU SEIN DES SOCIÉTÉS

Les mesures de formation et les projets transfrontaliers doivent s'adresser à toutes les couches de la société et tous les niveaux de formation afin de contribuer à l'intégration de l'ensemble de la société trinationale.

### PROMOTION PRÉCOCE DES ÉCHANGES CULTURELS

Les participants ont fait part de leur expérience selon laquelle les personnes qui ont recours aux offres transfrontalières sont principalement celles qui sont entrées en contact avec les pays voisins dès l'école primaire ou plus tard au lycée, notamment au travers de voyages et d'échanges scolaires ou d'une participation à des projets transfrontaliers pour la jeunesse. La promotion des compétences linguistiques et interculturelles sous la forme de rencontres directes, peut contribuer à la sensibilisation à la collaboration trinationale, tout comme la promotion de ces rencontres directes grâce à l'établissement de contacts et de réseaux dès le plus jeune âge.



## ENVIRONNEMENT ET CLIMAT

Pendant l'atelier consacré au climat, les thèmes abordés ont été l'importance de la politique climatique et la question de la justice climatique. Des objectifs fondamentaux abstraits ont été envisagés, ainsi que des projets concrets dans le domaine de la protection du climat.

La nécessité d'agir dans ce domaine d'avenir est clairement apparue pendant cet atelier, tout comme l'importance de l'acceptation sociale et de la participation de la population au sens large. Un changement de cap politique axé sur une orientation plus sociale et plus durable a été réclamé, avec l'octroi aux entreprises d'incitations adéquates en faveur d'une économie plus respectueuse de l'environnement et une sensibilisation accrue de la population aux enjeux environnementaux. Dans ce contexte, une internalisation des coûts du changement climatique a été demandée afin d'augmenter les incitations en faveur de produits et de services durables.



En ce qui concerne le développement durable (un sujet essentiel de la protection du climat), la régionalité, qui doit particulièrement se concentrer sur la production alimentaire, occupe une place importante pour les participants. Dans la région des Trois Pays en particulier, la régionalité ne doit pas s'arrêter aux frontières. De même, en matière de recyclage et d'économie circulaire, il est nécessaire d'agir, notamment afin d'uniformiser les réglementations relatives au tri des déchets. La nécessité d'agir dans le domaine de la promotion de la mobilité neutre en CO2 a également été soulignée.

### INTERVENANTS

**Laurin Hoppler**, activiste environnemental, membre junges grünes bündnis nordwest

**Matthias Nabholz**, chef du service de l'environnement et de l'énergie du Canton de Bâle-Ville

Exposé « Environnement et climat »



## IDÉES EN FAVEUR DU CLIMAT ET DE L'ENVIRONNEMENT DANS LA RÉGION DU RHIN SUPÉRIEUR

### MISE EN PLACE D'UN BUDGET TRINATIONAL CONSACRÉ AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Planification d'un budget commun spécial entre la Suisse, la France et l'Allemagne pour la mise en œuvre et la promotion de projets et de programmes. Ce budget doit être financé par une taxe carbone trinationale commune équivalente.

### MISE EN PLACE D'UN « CONSEIL CLIMATIQUE DE LA JEUNESSE »

Implication renforcée de la jeune génération dans les activités de conseil sur les sujets climatiques grâce à l'institutionnalisation d'un conseil climatique au niveau régional.

### LABEL ALIMENTAIRE RÉGIONAL TRINATIONAL

Identification des produits alimentaires durables issus de la région des Trois Pays et soutien financier dans ce domaine. La régionalité ne doit plus être définie au niveau des frontières nationales.

### ALLÈGEMENT DE L'IMPOSITION DES TRAVAILLEURS FRONTALIERS UNIQUEMENT EN CAS DE MOBILITÉ DURABLE

Les déplacements routiers individuels des travailleurs frontaliers (notamment en voiture) ne doivent plus bénéficier d'une réduction d'impôt. La réduction d'impôt doit être exclusivement réservée aux déplacements écologiques des travailleurs frontaliers (transports publics de proximité, vélo, etc.).

### ASSEMBLÉE CITOYENNE SUR LA CRISE CLIMATIQUE

Sur le modèle de la Conférence de Paris sur les changements climatiques, il convient d'organiser des rassemblements réguliers représentatifs de la société afin de discuter des enjeux climatiques et de donner la parole aux citoyennes et citoyens à ce sujet.

### DIMANCHES SANS VOITURE DANS LA RÉGION

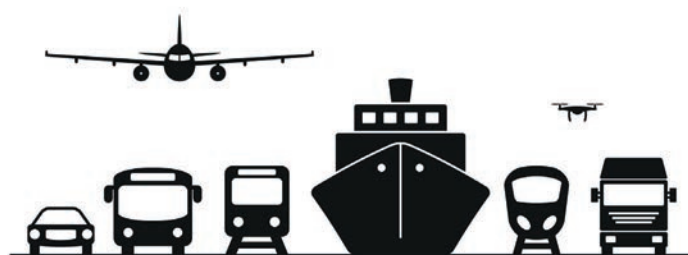
Certains dimanches de l'année, le trafic automobile doit être drastiquement limité dans la région (pas de circulation individuelle) afin de réduire le bruit et les émissions de CO2 l'espace d'une journée et d'encourager la réflexion.

## TRAFIC ET MOBILITÉ

L'atelier « Trafic et mobilité » s'est intéressé aux transports transfrontaliers, ainsi qu'à des thèmes d'avenir dans le domaine de la circulation des personnes.

Outre le thème de l'autopartage, les transports publics de proximité ont figuré au centre des discussions. Les participants ont émis le souhait de donner la priorité aux transports publics de proximité en matière de politique de circulation. Deux aspects ont tenu un rôle central lors de ces discussions: les tarifs et la disponibilité. Les transports publics de proximité ne constitueront une véritable alternative au transport individuel qu'à condition de garantir une bonne structure de connexion (fréquences élevées et facilité d'accès) et une structure tarifaire attractive, ce qui n'est pas le cas actuellement selon de nombreux participants. Pour cette raison, l'inclusion des trains express dans les abonnements régionaux, ainsi que l'étoffement de l'offre au-delà des frontières et dans les zones rurales ont été demandés.

Un autre thème important pour les participants a été l'offre d'informations. La nécessité de plates-formes d'information et de mobilité transfrontalières a été soulignée. En effet, actuellement, plusieurs applications pour smartphone sont nécessaires pour obtenir des renseignements sur les horaires dans la région ou réserver un billet.



### INTERVENANTS

**Dr. Sebastian Deininger**, Responsable Trafic, Planification territoriale, Energie et Environnement de la Chambre de commerce des deux Bâle

**Dr. Manuel Friesecke**, Secrétaire général de la Regio Basiliensis

## IDÉES EN FAVEUR DU TRAFIC ET DE LA MOBILITÉ DANS LA RÉGION DU RHIN SUPÉRIEUR

### ABONNEMENTS TRANSFRONTALIERS ABORDABLES

Des tarifs et abonnements transfrontaliers proposés conjointement par les sociétés de transport de la région et abordables pour les personnes aux revenus modestes sont nécessaires.

### BILLET JEUNES TRANSFRONTALIER

Pour les jeunes qui disposent de moyens financiers limités, un billet spécial très bon marché doit être mis en place afin de favoriser la mobilité et, par là même, les échanges linguistiques et culturels.

### BILLET SEMESTRIEL TRANSFRONTALIER

Souvent, les étudiants eux aussi ne disposent pas du budget nécessaire pour acheter des billets de transport coûteux. Dans le cadre du programme EUCOR, un billet trimestriel transfrontalier constituerait logiquement la prochaine étape. Les étudiants doivent pouvoir s'offrir des études dans les autres universités EUCOR, et des transports abordables en font partie. Ce souhait a également été formulé dans le cadre de l'atelier « Education et travail ». A ce sujet, des voix critiques se sont toutefois élevées pour exprimer la crainte de voir les étudiants privilégiés par rapport aux autres jeunes et exiger la disponibilité de ces offres pour l'ensemble de la jeunesse.

### APPLICATION DE MOBILITÉ TRANSFRONTALIÈRE (UTILISABLE DANS LES PAYS VOISINS)

Une application unique pour l'ensemble des sociétés de transport de la région est requise dans les plus brefs délais. Elle doit permettre l'accès aux informations et l'achat de billets.

### DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS PUBLICS

Les transports publics de proximité ne constitueront une véritable alternative au transport individuel qu'à condition de garantir une bonne structure de connexion, c'est-à-dire des fréquences élevées et facilité d'accès.

## ENJEUX COMMUNS À DIFFÉRENTS THÈMES

Lors des discussions, des interdépendances entre les thèmes abordés sont apparues à plusieurs reprises. Les thèmes Climat et Mobilité en particulier se recoupent fréquemment. Le thème Education/Travail a également été nommé à plusieurs reprises en relation avec la mobilité. De fait, au cours des ateliers et de la discussion plénière, différents sujets présentant des caractéristiques communes ont été abordés. Les questions de la justice et de l'égalité des chances sont souvent revenues.

L'importance de s'adresser à la population la plus vaste possible pour contribuer à la réussite de la coopération transfrontalière et concrétiser les thèmes abordés a également été citée. Les participants ont considéré qu'il est primordial de susciter l'enthousiasme pour les thèmes abordés. La formation et l'intégration, ainsi que le travail intergénérationnel, sont considérés comme importants pour parvenir aux transformations culturelles souhaitées.

Enfin, il est clairement apparu que de nombreuses offres transfrontalières existantes sont (encore) peu connues. Pendant l'événement, il a été constaté que certains souhaits des participants ont déjà été réalisés, que des sujets importants sont déjà traités et que des positions importantes sont déjà représentées, par exemple dans le cadre de la Conférence du Rhin supérieur. Cela vaut pour des projets, des instruments de promotion, des organismes de conseil, des institutions et d'autres aspects de la coopération trinationale. Le manque d'informations ou de flux d'informations est un obstacle évident à la participation de la jeune génération à la politique transfrontalière. Le défi qui se pose consiste donc à mieux communiquer sur ce qui a déjà été accompli parallèlement aux nouvelles initiatives. Les jeunes, en tant que groupe cible de l'événement, doivent être spécifiquement pris en compte, car ils ne sont manifestement pas assez touchés par les canaux de communication actuels.



## ET MAINTENANT ? DIALOGUE ET DURABILITÉ

La manière dont les échanges réguliers devront être organisés à l'avenir et le cadre dans lequel ils devront l'être n'ont pas encore été fixés. Cela montre d'une part qu'un travail important est encore nécessaire et atteste d'autre part d'un potentiel prometteur. Le Forum trinational de la Jeunesse à Bâle a été un événement très productif. Les participants ont clairement exprimé leur volonté de réitérer, voire d'institutionnaliser l'événement, car l'établissement de réseaux durables et favorables entre les jeunes adultes est souhaitable. Pour eux, il s'agit non seulement de discuter de thèmes importants et de prendre position, mais aussi de s'impliquer de manière explicite et d'être entendus par les représentantes et représentants politiques. Toutefois, le flux d'informations dans l'autre sens est tout aussi important, afin que la jeunesse prenne davantage conscience des acteurs qui œuvrent déjà activement à l'abolition des frontières et préparent l'avenir. Cela permet non seulement une identification plus forte à la région, mais contribue également à lutter contre une potentielle frustration vis-à-vis de la politique ou de la coopération. Les jeunes présents dans la région frontalière ont fait preuve d'une grande motivation et d'une identification certaine vis-à-vis du travail transfrontalier.

La Présidente du Conseil d'Etat Elisabeth Ackermann et la Regierungspräsidentin Sylvia M. Fleder ont évoqué dans leurs discours de clôture les prochaines étapes déjà envisageables. La présente documentation exposant les questions et idées abordées sera transmise aux femmes politiques ayant participé au Forum de la Jeunesse et soumise à l'assemblée plénière de la Conférence du Rhin supérieur. Ainsi, la Conférence du Rhin supérieur pourra plancher dès cette année sur des propositions concrètes en réponse aux préoccupations exprimées. De plus, les participantes et participants ainsi que les autres jeunes ont la possibilité de s'impliquer à tout moment en tant que jeunes membres de la Regio Basiliensis sur des thèmes et dans des projets transfrontaliers.

**LES PARTICIPANTS SERONT INFORMÉS EN ÉTÉ 2021 DES AVANCÉES CONCRÈTES RÉALISÉES ET DE LA DATE D'ORGANISATION ÉVENTUELLE D'UN PROCHAIN ÉVÉNEMENT.**

## CONTACTS

Regio Basiliensis  
St. Jakobs-Strasse 25  
Postfach  
4010 Basel  
Schweiz

[info@regbas.ch](mailto:info@regbas.ch)  
[www.regbas.ch](http://www.regbas.ch)

Le Secrétariat commun  
de la Conférence du Rhin Supérieur  
Rehufusplatz 11  
77694 Kehl  
Deutschland

[info@oberrheinkonferenz.org](mailto:info@oberrheinkonferenz.org)  
[www.oberrheinkonferenz.org](http://www.oberrheinkonferenz.org)



Regio Basiliensis

