



**LE TOURISME SUISSE :
UNE AFFAIRE D'HOSPITALITY ?**

LA MOBILITÉ AU SERVICE DU TOURISME DURABLE

Jouer un rôle moteur et majeur dans la transition du secteur vers une mobilité propre, durable, connectée, telle est la mission de nombreux acteurs, dont les membres du **comité Mobilité** de la CCI France Suisse et dont nous vous présentons les ambitions et actions concrètes menées pour atteindre ces objectifs. Ce comité sectoriel aura pour but de réunir des entreprises d'un même secteur dans un cadre neutre pour travailler ensemble sur des actions communes autour de la mobilité et ses enjeux.



Eudes-Philippe

Le Guelinel | Air France

Air France : Une aviation plus responsable

Pour garantir une trajectoire de réduction d'émission de CO₂ en ligne avec les Accords de Paris, le Groupe Air France vise -30% d'émissions par passager kilomètre en 2030 par rapport à 2019.

Air France investit pour une mobilité plus durable, à travers le renouvellement de notre flotte, l'utilisation de carburants d'aviation durables (Sustainable Aviation Fuels) qui permettent une réduction de CO₂ de 75% en moyenne et en développant l'éco-pilotage. Cela passe aussi par la combinaison de différents modes de transports. On appelle cela l'intermodalité.

Depuis plus de 25 ans, Air France propose à ses clients un service permettant d'associer dans une même réservation des trajets en train et en avion, avec des correspondances garanties. Enrichir régulièrement notre offre intermodale permet de poursuivre le développement d'une offre combinée, un élément clé pour tenir nos engagements environnementaux, tout en proposant des opportunités de voyage depuis les aéroports suisses vers les régions.



Manuel Friesecke

Regio Basilensis

Développer des mobilités intelligentes et multimodales axées sur les besoins de l'économie

15 des 26 cantons de Suisse ont une frontière avec l'étranger. Dans un monde de plus en plus connecté et globalisé, l'accessibilité d'un lieu ou d'une région détermine en grande partie son aptitude à participer à la croissance économique.

Pour les entreprises présentes au plan international, l'accès aux marchés d'approvisionnement et de distribution joue un rôle primordial.

Les projets bi- ou tri-nationaux de mobilité renforcent la compétitivité de notre région frontalière et contribuent à la création et au maintien d'emplois, participant ainsi à atténuer les disparités régionales. Avec une planification de la mobilité d'une manière complète et incluant tous les modes de transport la gestion de trafic reste maîtrisable à l'avenir et continue à contribuer à la qualité de vie dans le Rhin supérieur.

Par conséquent notre région entend se positionner comme une région modèle en matière de coopération par la suppression des obstacles que représentent les frontières.



Alain Barbey

L'impact d'une offre adéquate sur le dynamisme d'une région

Les entreprises et les habitants privilégient les régions bien desservies et cela dynamise l'économie, l'attractivité et facilite l'accès pour venir travailler, pour les déplacements de loisirs, pour rester connecté et figurer sur la carte des transports publics. De plus, dans le contexte actuel c'est un outil efficace pour favoriser le transfert modal et désengorger les routes et les villes. Les CFF ont pour ambition de densifier le réseau, tout en préservant un haut niveau de sécurité. Plus de 5 milliards de francs vont être investis ces prochaines années en Suisse romande pour développer le secteur du rail. Un signal fort pour la mobilité !



Mathieu Fleury

Lemanis

Depuis sa mise en service en 2019, le Léman Express a transporté plus de 26 millions de voyageurs. Ce sont plus de 240 trains qui circulent chaque jour sur l'ensemble du réseau. Le succès va bien au-delà des 50'000 montées quotidiennes prévues au départ, puisque plus de 60'000 passagers empruntent le Léman Express chaque jour. Un quart des personnes se sont approprié ce mode de déplacement en dehors du trajet domicile/travail. Le Léman Express participe à la transformation profonde de la région transfrontalière franco-suisse et son attrait. Notre rôle est de contribuer au développement de l'intermodalité entre les différents modes de transports (avion, trains, bus, voitures) et d'offrir une alternative fonctionnelle et attractive pour tout à chacun.