

## LISTE DES PROJETS PRIORITAIRES (situation au 18.11.04)

1.	<b>Projets ferroviaires : infrastructure</b>
2.	<b>Projets ferroviaires : exploitation, tarifs, horaires, conventions tarifaires, concurrence</b>
3.	<b>Projets routiers : infrastructure, franchissements du Rhin, transport de matières dangereuses</b>
4.	<b>Projets aéroportuaires (infrastructure, connexions aux réseaux ferroviaires, etc.)</b>
5.	<b>Projets voies d'eau (infrastructure, ports, concurrence)</b>
6.	<b>Transport combiné</b>

### LISTE DES PROJETS PRIORITAIRES

N°	Pays	TITRE	DESCRIPTION / ETAT	COMMENTAIRES
1.		<b>Projets ferroviaires : infrastructure</b>		
1.1	D	Mise à 4 voies de Karlsruhe à Bâle	<p>Suppression des goulots d'étranglement et des conflits entre transports à longues distances, transports de marchandises et transports de proximité (groupement d'entreprises de transports en commun) Connexion (4 voies) au projet suisse de NLFA (transversale alpine)</p> <p>Section Karlsruhe-Offenburg : en construction ou en service, Offenburg-Bâle : 11 sections au total, 1 enquête publique terminée, 1 procédure d'enquête publique en cours, pour les autres, ouverture de la procédure en 2004/2005</p>	Conformément aux Accords bilatéraux CH/D de 1996, la réalisation s'effectuera "pas à pas en fonction de la demande du trafic" ; ABS/NBS Karlsruhe-Offenburg-Bâle 1er tronçon (Rastatt-Süd - Offenburg y compris traversée de Rastatt) projet en cours et 2ème tronçon (Offenburg - Bâle) comme nouveau projet listé comme prioritaire dans le schéma national des projets ferroviaires de juillet 2004; dans les planifications à moyen terme du Bund et de la Deutsche Bahn n'est prévu que le 1er tronçon Rastatt-Süd - Offenburg (en même temps que les travaux de la B36) et Buggingen - Bâle (Tunnel du Katzenberg - Gros oeuvre.
1.2	CH	Nouveau pont entre Bâle Bad. Bhf. et Bâle CFF	<p>Doublement de capacité, déconcentration de la procédure d'enquête publique en cours depuis fév. 2002 Réalisation pas avant 2008</p>	Les problèmes de bruit n'ont pas encore pu être résolus de manière satisfaisante, ce qui pourrait provoquer des retards.
1.3	CH	Tunnel du Wisenberg (Liestal - Olten/Aarau), Continuation du	Nouveau percement à travers le Jura pour augmenter la capacité entre Bâle	Partie de la 2 <sup>e</sup> phase Bahn 2000. Le conseil fédéral présentera plusieurs

N°	Pays	TITRE	DESCRIPTION / ETAT	COMMENTAIRES
		„Adlertunnel“	et le Mittelland. Au nord ligne d'accès aux NLFA (explicite dans les Accords bilatéraux) Étude SBB avec variante tracé dans corridor Liestal – Olten incluant estimation des coûts (± 30%) terminée. Une étude détaillée sur Liestal-Lausen est en cours.	projets FinöV y compris Bahn 2000 2ème phase dans le cadre d'une vue d'ensemble en 2007/2008 au parlement fédéral (le cas échéant aux citoyens) pour décision. La mise en oeuvre n'est guère envisageable avant 2020.
1.4	D/F	Interconnexion TGV Est - ICE Strasbourg	Avec doublement du pont du Rhin à Kehl et amélioration de la liaison Kehl-Appenweier (TGV Est Européen inscrit aux Schémas de Services Collectifs de Transports français, travaux de la première phase entre Vaires et Baudrecourt ont démarré, échéance 2007)	Échéancier de réalisation des accords de La Rochelle et des accords de 1953 (pour la reconstruction des ponts sur le Rhin) non fixé par la partie allemande en 2010 et si possible démarrage de la deuxième phase (Baudrecourt-Strasbourg) du côté français en 2010 et si possible en 2008. Travaux sur ligne Kehl-Appenweier est prévu comme projet prioritaire au schéma national des projets ferroviaires de juillet 2004. A moyen terme, 5 Mio. € sont garantis par le Bund et la Deutsche Bahn sur un coût total de 145 Mio. €. Mise à disposition de moyens supplémentaires espérée par gouvernement fédéral.
1.5	F/CH	Interconnexion TGV Rhin-Rhône/ - ICE/Rail 2000 à Bâle	Après réalisation TGV Rhin-Rhône inscrit aux Schémas de Services (2010/2011)	
1.5.a	F	TGV Rhin-Rhône (Branche Est)	- Projet déclaré d'utilité publique en 2002 - Financement des études assuré - Études achevées pour 2004 et début des études de projets - Financement des travaux à mettre en place. TGV Rhin-Rhône inscrit aux Schémas de Services Collectifs de Transports et réalisation décidée au CIADT du 18 décembre 2003	La Commission Européenne a proposé le projet pour la liste des projets de transport européen
1.5.b	F/D	Connexion TGV Rhin-Rhône / ICE par Neuenburg-Müllheim (2-voies ; 160	Prolongement de certains TGV de Mulhouse à Bâle. La CRS s'est	Le gouvernement allemand avait prévu d'intégrer cette liaison dans le schéma

N°	Pays	TITRE	DESCRIPTION / ETAT	COMMENTAIRES
		km/h).	accordée en 1997 que la connexion TGV/ICE se fera en principe via Bâle	national des projets ferroviaires à hauteur de 40 Mio € et prioritaire. En raison de protestations issues de la région, que cette connexion amènerait aussi des transports de marchandises du côté allemand, on n'a pas donné suite. C'est pour cela qu'il n'existe pas de planification à ce sujet et pour une connexion directe au réseau ICE.
1.6	F/D	Regio-S-Bahn - Nordbogen Ligne Palmrain	Nouvel axe de transport collectif Weil am Rhein – EuroAirport via pont de Palmrain	Projet clé de l'agglomération tri-nationale de Bâle, étude approfondie est en cours dans le cadre d'un projet INTERREG III
1.7	F/D	Liaison Freiburg-Breisach-Colmar	Remise en état de l'ancienne liaison nécessite construction d'un nouveau pont ferroviaire sur le Rhin, étude de faisabilité quantifiée et détaillée disponible depuis juillet 2004, arrive à un résultat négatif sur le plan économique.	Frais élevés de remise en service du côté français. On ne donnera pas suite au projet INTERREG III.
1.8	CH	Transfert de la gare SNCF alsacienne dans la gare centrale de Bâle	Intégration totale des deux gares SBB/SNCF en tant qu'objectif à long terme du masterplan Euroville. Planifications concrètes à faire	
1.9	F/RP	Amélioration de la ligne Strasbourg - Ludwigshafen	Amélioration de la ligne entre Strasbourg et Lauterbourg en cours. Mise en service en automne 2006. (hors électrification pour le moment)	Côté allemand : Compétence de l'État allemand dans le cadre de la planification des voies ferroviaires nationales ; Projet non inclus dans le nouveau BVWP
1.10	D	Autos sur trains de voyageurs	Transfert de Lörrach à Weil am Rhein sur la ligne principale	Idée de projet de la DB-AG ; pas d'accord jusqu'à présent avec la ville de Lörrach
1.11	D/F	Liaison Mulhouse-Freiburg	Remise en service de la ligne Müllheim-Neuenburg-Chalampé-Mulhouse pour le transport de voyageurs. Aménagement Mulhouse-Chalampé inscrit au contrat Saône-Rhin côté français (augmentation de capacité et amélioration des liaisons fret Mulhouse-Bantzenheim) étude de faisabilité quantifiée et détaillée disponible depuis juillet 2004, résultat positif sur le plan économique	Importance des coûts d'infrastructure côté français comme allemand Projet INTERREG III. Composante du concept Breisgau-S-Bahn; Land Bade-Wurtemberg et Région Alsace souhaite une exploitation provisoire (week-end).

N°	Pays	TITRE	DESCRIPTION / ETAT	COMMENTAIRES
1.12	F	Liaison Mulhouse-Besançon	Augmentation de la capacité du transport de fret ; profil B+	Modalités de financement à définir
1.13	F	Liaison Strasbourg - Mulhouse - Bâle	Augmentation de la capacité : aménagement Strasbourg-sud – Erstein et création d'une 3ème voie d'évitement au niveau de Sélestat et Sierentz inscrits au Contrat de Plan État – Région Alsace	Mise en service prévue vers 2007/2008 (d'après Région Alsace pas avant 2010/2011)
<b>2.</b>		<b>Projets ferroviaires : exploitation, tarifs, horaires, conventions tarifaires, concurrence</b>		
2.1	F/D	Projet EuroRhin Phase test Strasbourg - Offenbourg - Freiburg - (Bâle)	Mise en place d'un train express interrégional desservant les principales villes du Rhin Supérieur. Structure tri-nationale de prise en charge.	Etude potentiel terminée. Initiative de la Conférence du Rhin Supérieur du 9.6.1997 mandatant les autorités administratives compétentes.
2.2	F/CH /D	Concept global Regio-S-Bahn	Fréquence de circulation dans le Dreiländereck. "ligne verte" S1 Frick/Laufenburg – Bâle – Mulhouse en service depuis 1997, „ligne bleue“ S3 Laufen – Bâle – Olten depuis 2001 et „ligne orange “. S4 Freiburg -Bâle SBB depuis 2002. "Ligne rouge" S6 Wiesental - Bâle SBB Attribution de l'exploitation à la SBB, à partir du 15.6.2003, exploitation S-Bahn à partir de déc. 2004. Actuellement, modernisation et construction des arrêts dans le Wiesental; Planification des travaux pour Gare Bad. Bahnhof à Bâle pour passage des trains jusqu'à gare Bâle SBB. Dans la partie suisse, les programmes d'investissements concernant l'aménagement des arrêts et la réalisation de nouveaux arrêts seront soumises aux parlements cantonaux pour adoption (2004/2005).	Aménagement de la gare Badischer Bahnhof à Bâle est, du point de vue politique, prévue pour fin 2005. Mise en service d'un nouveau matériel roulant (FLIRT) à partir de 2005.
2.3	F/CH /D	Amélioration des tarifs transfrontaliers	RegioCard Plus et PlusLight existent comme cartes mensuelles et annuelles	Simplification et harmonisation nécessaires à long terme jusqu'à création d'une

N°	Pays	TITRE	DESCRIPTION / ETAT	COMMENTAIRES
			communes pour la Regio Verkehrsverbund Lörrach, RVL et Tarifverbund Suisse du Nord-Ouest TNW. La carte journalière trinationale TicketTriRegio est valable dans toute la RVL, la TNW et le Distribus (District des Trois Frontières) ainsi que sur la ligne SNCF Bâle SBB-Mulhouse	communauté tarifaire tri-nationale dans l'espace ou circule la Regio-S-Bahn.
2.4	F/RP	Liaison ferroviaire Winden - Wissembourg - Strasbourg	Extension de la circulation des trains de la ligne Neustadt (W) – Wissembourg au-delà de Wissembourg jusqu'à Strasbourg.	Coût du matériel roulant et financement encore flous. A partir de décembre 2004 1 couple de trains par jour le samedi et dimanche prévus
2.5	F/RP	Liaison ferroviaire Lauterbourg - Wörth	Exploitation à une fréquence de circulation d'une heure s'est faite en déc. 2002. Mise en service de trains express régionaux sur la ligne Mainz-Wörth-Strasbourg prévue pour déc. 2006. Planification pas encore commencée.	Le tronçon Strasbourg-Lauterbourg doit encore être modernisé. Coût du matériel roulant et financement des TER pas clarifié.
2.6	F/RP	Liaison Haguenau-Rastatt Pont sur le Rhin Wintersdorf-Roppenheim	Pont ferroviaire à usage militaire à l'origine. Actuellement, utilisation routière purement civile. Propriété RFF côté français en cours de cession au Département du Bas-Rhin. Travaux de confortement envisageables en 2004 Voir 3.25	Du côté allemand, la DB AG n'est pas intéressée par la liaison ferroviaire et a vendu la ligne jusqu'au pont à la Albtalbahngesellschaft. DB AG et AVG sont en discussion. Procédure administrative en cours côté français pour le changement d'utilisation.
2.7	F/CH /D	Perspectives à long terme du développement du réseau ferroviaire dans le Hochrhein et le Rhin supérieur	Depuis printemps 2004 Comité de pilotage tri-national au niveau des 3 états concernés avec participation régionale; coopération tri-nationale à l'échelon régional pour élaborer des pistes de solution conciliables avec l'aménagement du territoire	Traitement du problème à long terme en rapport avec l'évolution du transport de marchandises sur rail et des capacités réduites en particulier autour de Bâle.
<b>3.</b>		<b>Projets routiers : infrastructure, franchissements du Rhin, transport de matières dangereuses</b>		
3.1	CH	Tangente nord de Bâle, F - CH	Ouverture de deux sections en	

N°	Pays	TITRE	DESCRIPTION / ETAT	COMMENTAIRES
		Liaison A35 - A2	décembre 1999 et mai 2000. Ouverture de l'intégralité vers 2006.	
3.2	D/CH	Bretelle A 861 à l'ouest de Rheinfelden (à l'A3 du côté suisse)	Bretelle de l'A 98 (D) à l'A 3 (CH) avec pont sur le Rhin et construction poste de douane. A 861 en construction du côté allemand.	en travaux. fin des travaux 2005 ; traité d'Etat conclu.
3.3	BW	Mise à 6 voies de la A 5 Karlsruhe-Freiburg	Karlsruhe-Offenbourg et Teningen-Freiburg prioritaire, autres priorités Offenbourg-Teningen et Freiburg-Frontière D/CH inscrites dans le schéma national des besoins en voies rapides	Etude de faisabilité d'un nouveau modèle de financement (selon modèle Baden-Baden à Offenbourg) achevée
3.4	RP	Connexion A 65 - A 35 Raccordement Kandel - Wörth - Lauterbourg	Dans schéma national des infrastructures routières 2003, procédure d'aménagement du territoire en cours	Réalisation ouverte
3.5	F/D	Liaison A 5 (D)/ A 4 (F) à hauteur de Baden-Baden. Du côté D : B500 de l'A5 jusqu'au milieu du Rhin	Mise à 4 voies	Mise à 4 voies inscrite au BVWP/schéma national des besoins en voies rapides dans la catégorie non prioritaire
3.6	D	B 31 Freiburg-Breisach	1er tronçon, Freiburg-Gottenheim, en cours depuis fin 2003. 2e tronçon, Gottenheim-Breisach retenu au schéma national des besoins en voies rapides dans la catégorie non prioritaire	2ème tronçon: Poursuite de l'enquête publique en 2004
3.7	D/CH	B 317 Lörrach-Riehen Weil-am-Rhein („route hors douane“)	Déviations sud Weil am Rh. en service. Début des travaux incertain en raison d'objections mais espérés pour printemps 2005	
3.8	F	Axe N-S alsacien : VRPV	En service entre Innenheim et Sélestat.	Déclaration d'Utilité Publique modificative en cours entre Innenheim et A352
3.9	F	Axe N-S : Grand Contournement Ouest de Strasbourg	Grand Contournement Ouest inscrit aux Schémas des Services Collectifs de Transports, études inscrites au Contrat de Plan 2000/2006, enquête d'utilité publique prévue en 2005	
3.10	F	RN4 Strasbourg (place Etoile) - pont de Kehl	Aménagement de la voie en boulevard urbain, projet détaillé à réaliser, concertation en cours	Échéance initialement prévue après 2006. Annulation de la DUP de l'extension du Tram de Strasbourg (liée au projet RN4) par le Tribunal administratif

N°	Pays	TITRE	DESCRIPTION / ETAT	COMMENTAIRES
3.11	F	Aménagement de la RN 66	Aménagements de sécurité et de confort uniquement, inscrits aux Schémas de Services Collectifs de Transport. Études et travaux en cours pour partie. Réduction du trafic de transit, notamment pour les poids-lourds, par la réglementation en vue du contournement du massif vosgien.	Liaison Bitschwiller-Willer : opération plus lourde, démarrage de l'avant projet sommaire en 2003
3.12	F	Transvosgienne RN 59	Vocation de cet axe limitée au trafic interrégional. Tunnel Maurice-Lemaire fermé pour travaux.	Coût des travaux de sécurisation du tunnel. Date de remise en service du tunnel au mieux fin 2007.
3.13	D	A 98 Hoahrheinautobahn	De Weil à Inzlingen en service (Contournement de Lörrach), de là à Karsau en partie en service, en partie en construction; également en service Tiengen (Tunnel du Bürgerwald) - Lauchringen (sur 1 voie). Pour le tronçon Karsau-Wehr : ouverture enquête publique 2004/2005	Extension vers l'est sur tranche de travaux Murg - Laufenbourg -Hauenstein en cours. Etude de faisabilité pour tracé sud Waldshut (sur territoire CH) a été achevée en 2003.
3.14	D	Pont de Laufenburg (L 151 a) Délestage du passage entre les deux Laufenburg	Achèvement décembre 2004.	Traité D-CH en préparation.
3.15	D	Pont sur B34 Waldshut-Koblenz CH	Pont existant arrive à saturation	Planification suspendue parce que dépend du tracé de l'A 98. Aménagement du pont existant en cours d'examen.
3.16	D	Ottenheim-Gerstheim Liaison. B 36 et N 83		D'après le Land de Bade-Wurtemberg le projet n'est plus nécessaire après le nouvel accès prévu (L 100) au passage de délestage Nonnenweier - Gerstheim. Le passage de délestage devrait être amélioré.
3.17	RP/ BW	2 <sup>e</sup> pont Karlsruhe - Palatinat du Sud dans le cadre de la B10	Délestage du pont Karlsruhe - Maxau existant et raccordement de la tangente nord. Etude de faisabilité terminée. Etude d'impact sur l'environnement en cours.	fait partie du projet du nouveau BVWP/plan fédéral des besoins actuel en vigueur.
3.18	RP/ BW/ (NR W)	Véloroute Rhin - Piste cyclable du Rhin supérieur	Signalisation générale de la piste cyclable du Rhin Supérieur avec le logo des „Eurocyclistes“ de la source à l'embouchure, ouverture partielle du	Financement pas définitivement réglé.

N°	Pays	TITRE	DESCRIPTION / ETAT	COMMENTAIRES
			tronçon Bâle – Mainz en mai 2002 ; signalisation de Mainz à la frontière du Land de Rhénanie-du Nord-Westphalie en cours d'harmonisation	
3.19	F/D	Passerelle pour piétons et cyclistes Hartheim-Fessenheim	Passerelle mixte pour piétons, cycles et véhicules légers (1 voie pour les voitures), avant projet sommaire terminé, achèvement prévu mi 2005 Maîtrise d'ouvrage Groupement Local de Coopération Transfrontalière Centre Hardt Rhin Supérieur	Projet INTERREG III
3.20	F/D	Passerelle pour piétons et cyclistes Hunique et Weil am Rhein	Elément important du réseau de pistes cyclables transfrontalier dans la Région des Trois Frontières, France-Allemagne-Suisse. Passerelle en remplacement de l'ancien bac. Maîtrise d'ouvrage Weil am Rhein. Accords entre collectivités en cours. Début des travaux 2003, mise en service prévue fin 2004	Accord cadre franco-allemand entre en vigueur le 13 mai 2003. Projet INTERREG III
3.21	F/D	Pont sur le Rhin Winterdorf - Roppenheim, L78b (D) / D87 (F)	Pont ferroviaire à usage militaire à l'origine. Actuellement, utilisation routière purement civile. L'administration de la défense (D) veut céder la charge de construction, l'administration des routes (D) ne refuse pas fondamentalement la reprise. Voir aussi n° 2.7	Processus contractuel non encore réglé. Point de vue sur le changement d'utilisation à éclaircir du côté F. Nouveau traité d'Etat nécessaire ?
<b>4.</b>		<b>Projets aéroportuaires (infrastructure, connexions aux réseaux ferroviaires, etc.)</b>		
4.1	F/CH	Desserte ferroviaire de l'EuroAirport	Etudes préliminaires (techniques et économiques) actuellement conduites par Réseau Ferré de France, sous l'autorité d'un Comité de pilotage franco-germano-suisse placé sous la présidence du Préfet de la Région Alsace. Des études préliminaires ont été soumises au comité de pilotage tri national au milieu de 2003. Modalités	Validation politique de l'étude et décisions qui en découlent à venir. Modalités de financement à définir. Décision sur le financement côté suisse prévu en automne 2004 (HGV-raccordement)

N°	Pays	TITRE	DESCRIPTION / ETAT	COMMENTAIRES
			de préservation du tracé en cours de définition. Comité de pilotage prévu fin 2004.	
4.2	F/D	Desserte autoroutière de l'EuroAirport à partir de l'Allemagne, A 98 - A 35	Réalisation de la bretelle de Märkt ; des crédits d'études sont prévus dans l'actuel contrat de Plan Etat-Région Alsace.	Projet à long terme, priorité secondaire dans le « Bedarfsplan für die Bundesfernstrassen » en Allemagne
4.3	D	Baden-Airpark GmbH Développement de l'aéroport : Karlsruhe / Baden-Baden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piste d'atterrissage avec 3.200 m et ILS CAT III b</li> <li>• Extension des aires de stationnement</li> <li>• Construction d'un nouveau terminal</li> </ul> Procédure de mise en vigueur du plan engagée en 2002	Enquête publique non achevée.
4.4	D	Baden-Airpark GmbH Aéroport Karlsruhe / Baden-Baden  Connexion au réseau ferroviaire	Connexion au réseau ferroviaire de Karlsruhe via Rastatt jusqu'au Baden-Airpark et plus loin jusqu'à Bühl. Planification doit être retravaillée.	Problèmes de planification et de financement
4.5	D	Baden-Airpark GmbH Aéroport Karlsruhe / Baden-Baden	Amélioration de la desserte autoroutière sortie Baden-Baden et sortie Bühl.	Planification en veille
4.6	F	Amélioration de la desserte ferroviaire de l'aéroport international de Strasbourg-Entzheim	Prévue dans le cadre du projet "Tram-train" Strasbourg-Molsheim avec arrêt à l'aéroport	Mise en service de la première phase de desserte de la gare par cadencement des TER prévue pour 2008; desserte par nouveau matériel roulant dans un deuxième temps
4.7	F	Réorganisation de l'accès routier de l'aéroport international de Strasbourg-Entzheim	Amélioration constituée par un élément du projet de Grand Contournement Ouest de Strasbourg (échangeur)	
4.8	F	Exploitation de fret STR-Entzheim	Nouvelle installation en construction	
4.9	D	Black Forest Airport (Lahr)  Balises d'approche principale direction atterrissage 21 Middle Marker RWY 21	Projet pour compléter le système d'atterrissage aux instruments (ILS), agrément ILS cat. I	
4.10	D	Black Forest Airport (Lahr)  Balise d'approche direction 21	Modification du balisage actuelle OTAN pour passer au standard ICAO	fait

N°	Pays	TITRE	DESCRIPTION / ETAT	COMMENTAIRES
		direction 03		
4.11	D	Black Forest Airport (Lahr) Drainage des surfaces	Rénovation du système de drainage du tarmac	Composante de l'autorisation d'exploitation
4.12	D	Black Forest Airport (Lahr) Poste de contrôle douanier pour les contrôles vétérinaires de produits de pays tiers. Service d'admission des marchandises assujetties au contrôle phytosanitaire provenant de pays tiers (Border Inspection Post, BIP)	Aménagement de bureaux, laboratoires et chambres froides pour le contrôle de produits d'origine animale et végétale	
<b>5.</b>		<b>Projets voies d'eau (infrastructure, ports, concurrence, etc.)</b>		
5.1	D	Transfert du port de Rheinfelden	Objectif : meilleure connexion au réseau ferroviaire et routier. Etude de faisabilité a été faite. Autres planifications en attente. Faible intérêt de l'exploitant du port.	
5.2	D	Connexion directe du port de Weil am Rhein au AD Weil am Rh. (côté ouest)	Projet de la ville de Weil am Rh. en tant que responsable de la construction	BVWP prévoit ici de construire une bretelle d'autoroute en Alsace (non prioritaire) Terminal de transbordement DB relié entre-temps côté route sud et nord.
5.3	CH	Raccordement du port du Rhin Bâle-Huningue à l'autoroute A2	Le raccordement (du côté CH) sera réalisé conjointement avec l'agrandissement provisoire de la plateforme douanière (PEZA). Début des travaux 2004.	Planification sur le raccordement partiel ou total doit être achevée d'ici 2005.
<b>6.</b>		<b>Transport combiné</b>		
6.1	CH	Identification des goulots d'étranglement des réseaux pour le développement du transport combiné	Installations portuaires suffisantes en elles-mêmes et en développement : p. ex. bassin nord ou pont portuaire dans le port du Rhin BS. Projets également à Ottmarsheim ou Birsfelden.	
6.2	RP	Centre de transport de marchandises à Wörth	Réalisation du centre de transport de marchandises sur l'ancien terrain de la raffinerie Mobil-Oil à Wörth	6/2004 : raccordement par la route et le rail en train d'être achevé

N°	Pays	TITRE	DESCRIPTION / ETAT	COMMENTAIRES
6.3	F	Installations portuaires, Strasbourg	Deuxième terminal de conteneurs pour le transbordement combiné fleuve-rail-route au Nord du pont sur le Rhin entré en service en septembre 2004	