

Mehr Bahn für Basel.

Thomas Staffelbach, SBB Gesamtkoordinator BS
Mittwoch, 15. Februar 2023

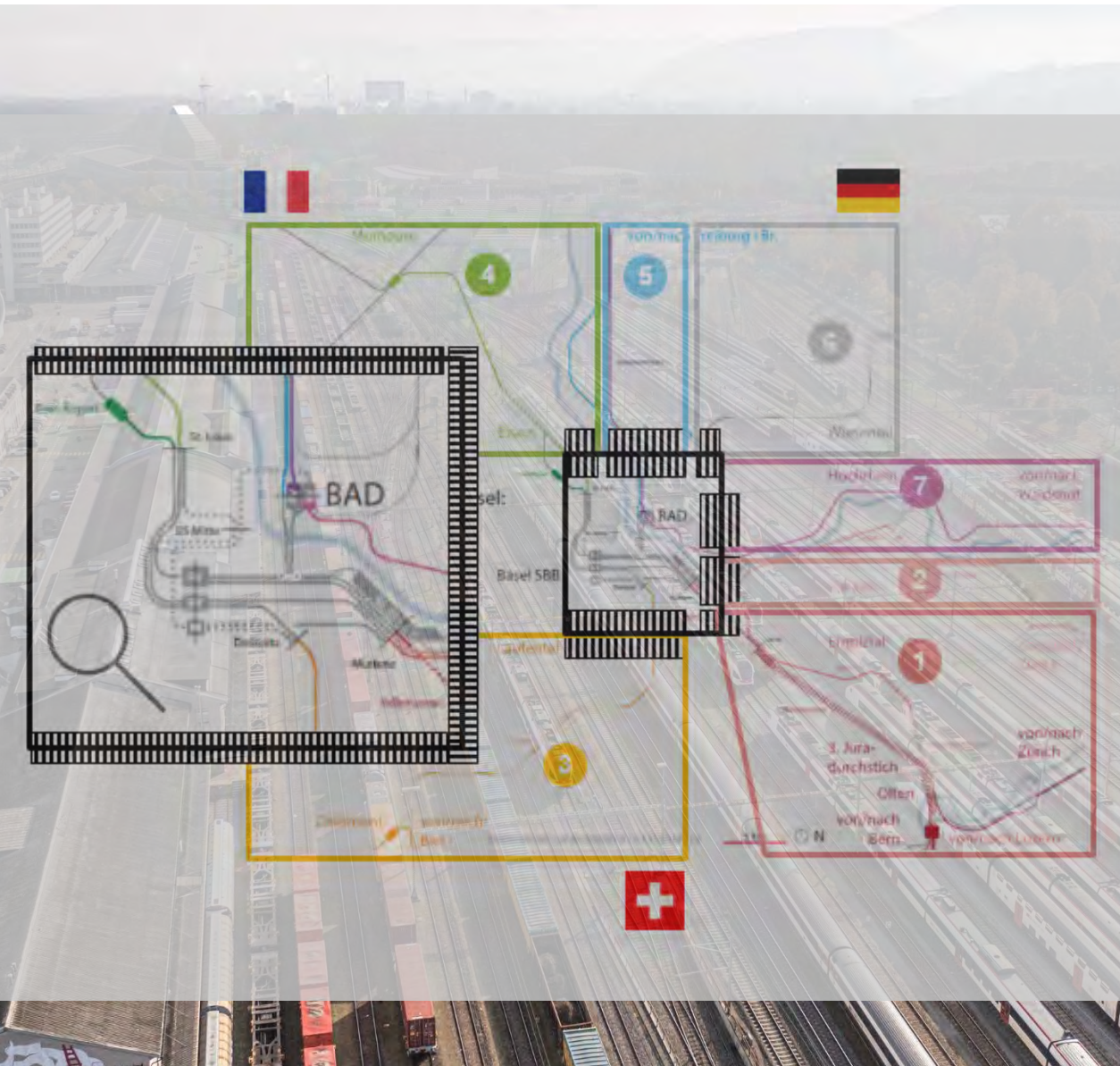


Der Fünfpunkteplan.

Die planerische Grundlage des langfristigen Bahnausbaus in Basel.

Die fünf Punkte des Fünfpunkteplans.

1. Wie soll die langfristige Angebotsentwicklung in Basel aussehen (Zielbild 2040)?
2. Welche Perronerschliessungen sind im Bahnhof Basel SBB mittel- und langfristig nötig?
3. Wie wird eine unterirdische Verbindung, das Herzstück, angelegt (Stossrichtungsentscheid)?
4. Wie wird das Herzstück an die Bahnhöfe Basel SBB, Basel Badischer Bahnhof und Basel St. Johann angeschlossen (Stossrichtungsentscheid)?
5. Welches sind die baulichen und technischen Rahmenbedingungen zur Realisierungsabfolge der verschiedenen Infrastrukturpakete?





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Verkehr BAV

Medienmitteilung

13. November 2018

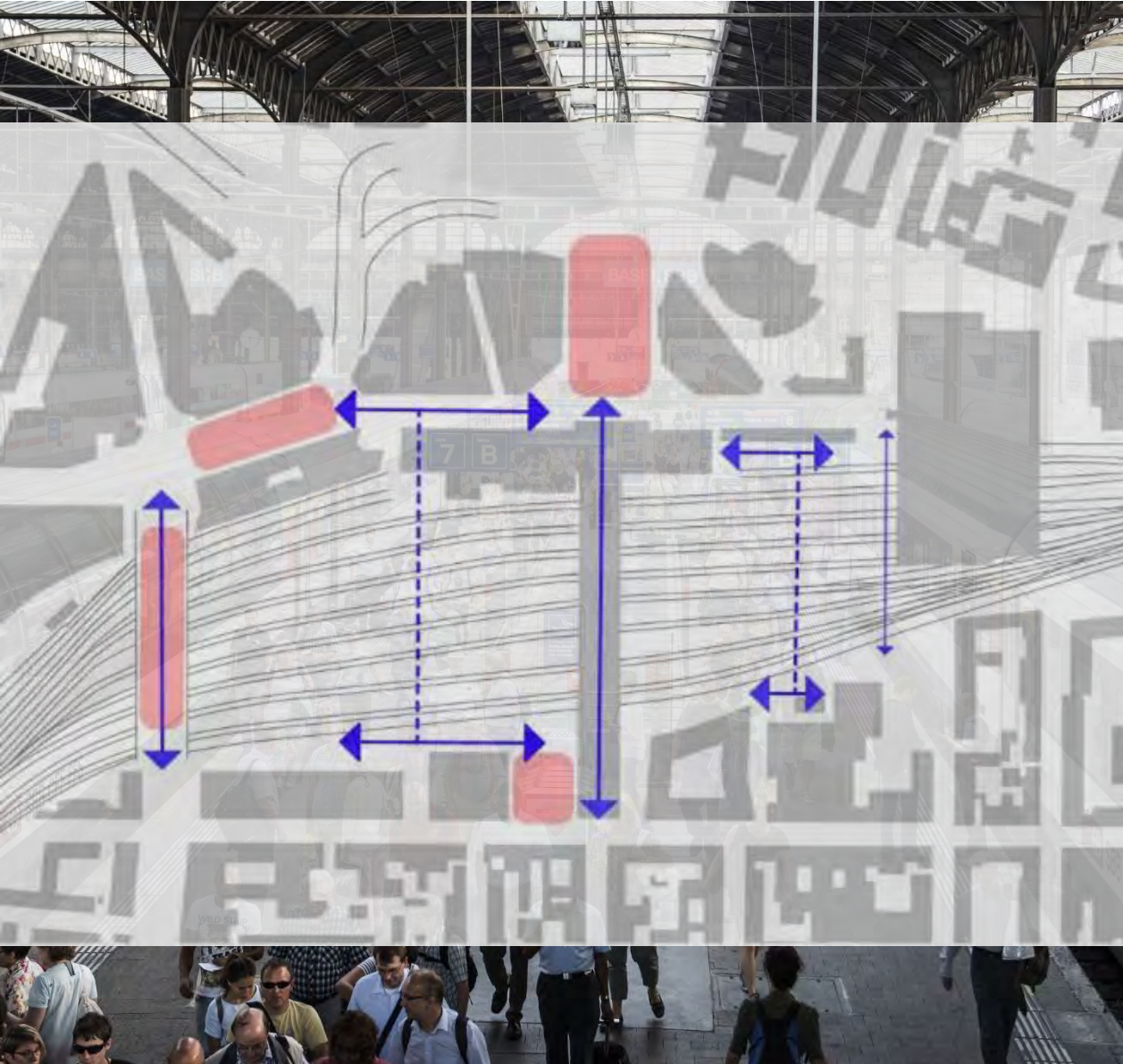
Bund, Kantone BS und BL, SBB und DB verabschieden das langfristige Zielbild für die Entwicklung des Bahnknotens Basel

Das Bundesamt für Verkehr (BAV), die Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft, die SBB AG und die Deutsche Bahn (DB) haben ein Zielbild für die langfristige Entwicklung des Bahnknotens Basel (BKB) verabschiedet. An der Sitzung der Politischen Steuerung des BKB vom 12. November 2018 wurde entschieden, dass den weiteren Arbeiten folgendes Szenario zugrunde gelegt wird: die Durchmesserlinie für die S-Bahn als Herzstück in Form eines Y, Halbstundentakt im internationalen Personenverkehr mit Deutschland mit Halt im Badischen Bahnhof. Die Fortführung des internationalen Personenverkehrs in

Fünfpunkteplan: Zielbild Basel 2040.

- Erstes Zwischenergebnis im 2018.
- Bund, Kantone, SBB und BEV/DB entscheiden sich bezüglich langfristiger Bahnentwicklung für
 - Variante mit Herzstück inklusive Y-Ast nach St. Johann
 - Beschleunigung des internationalen Fernverkehrs
- Resultat eines vertieften Planungsprozess – aus rund 40 Varianten ausgewählt

Fünfpunkteplan: Perron-erschliessung Basel SBB.



- Zweites Zwischenergebnis im 2019.
- Bund, Kantone, SBB und BEV/DB entscheiden, dass es im Bahnhof Basel SBB folgendes braucht:
 - langfristig mehrere zusätzliche Querungen, eng verzahnt mit dem Stadtraum und dem städtischen öV
 - eine Umsetzungsetappierung, aus baulich-bahnbetrieblichen Gründen und wegen der Finanzierbarkeit
 - in erster Priorität eine Erschliessung westlich der bestehenden Passerelle
- Aktueller Stand:
 - Bund erteilte am 4.11.2022 grünes Licht für Projektierung Perronzugang Margarethen
 - Teil des Ausbaus schritt 2035 des Bundes



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Verkehr BAV
Abteilung Politik

Regionale Medieninformation

Datum 25. Juni 2021

Bahnknoten Basel: «Herzstück» und ein Tiefbahnhof SBB werden planerisch vertieft

Das Bundesamt für Verkehr (BAV), die Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft, die SBB sowie die weiteren Partner im Bahnknoten Basel haben entschieden, welche Stossrichtung für den langfristigen Ausbau des Bahnknotens Basel planerisch vertieft werden soll: Mit einer Vorstudie wird zusätzlich zum «Herzstück» ein Tiefbahnhof Basel SBB geprüft. Weitere Gleise im Bahnhof Basel sind gemäss den bisherigen Abklärungen nur unterirdisch realisierbar.

Die SBB hat im Auftrag des Bundes die Grundlagen erarbeitet, welches Bahnangebot und welche Infrastrukturen langfristig im Bahnknoten Basel nötig sind. Auf dieser

Fünfpunkteplan: Stossrichtungsentscheid.

- Drittes Zwischenergebnis im 2021.
- Bund, Kantone, SBB und BEV/DB entscheiden sich bezüglich langfristiger Bahnentwicklung für die Stossrichtung «Herzstück mit Tiefbahnhof Basel SBB».

Fünfpunkteplan: Stossrichtungsentscheid.

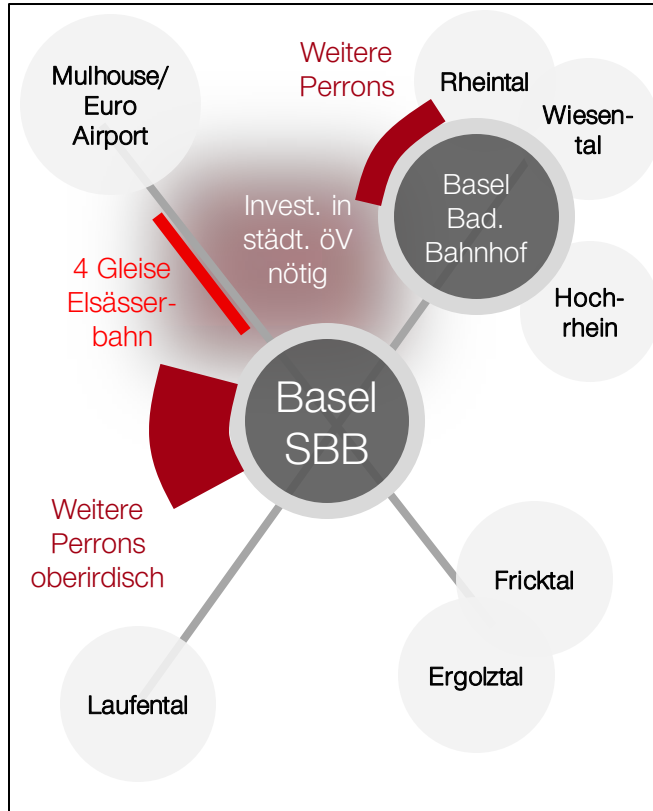


Stossrichtung 1

Ohne Herzstück

Ohne Tiefbahnhof Basel SBB

Ohne Tiefbahnhof Basel Bad Bf

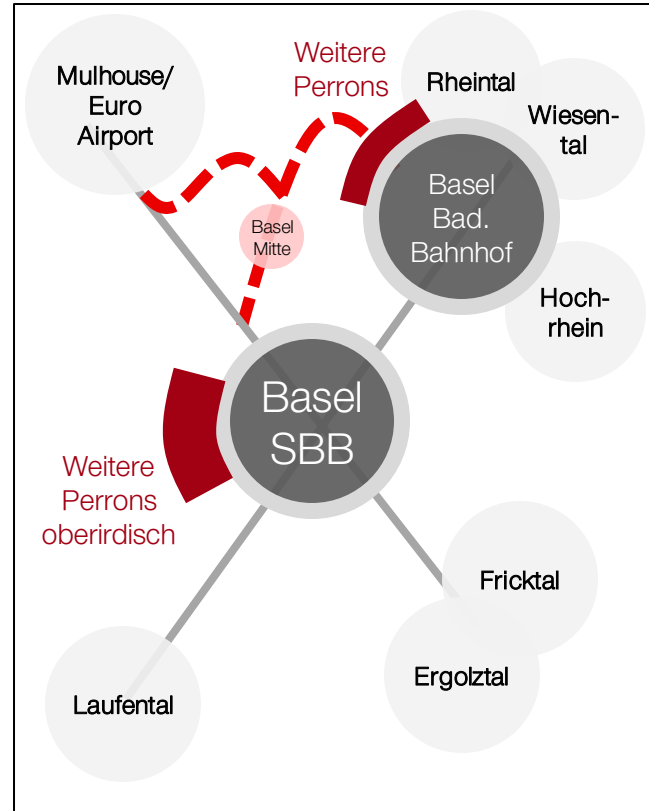


Stossrichtung 2

Mit Herzstück

Ohne Tiefbahnhof Basel SBB

Mit/ohne Tiefbahnhof Basel Bad Bf

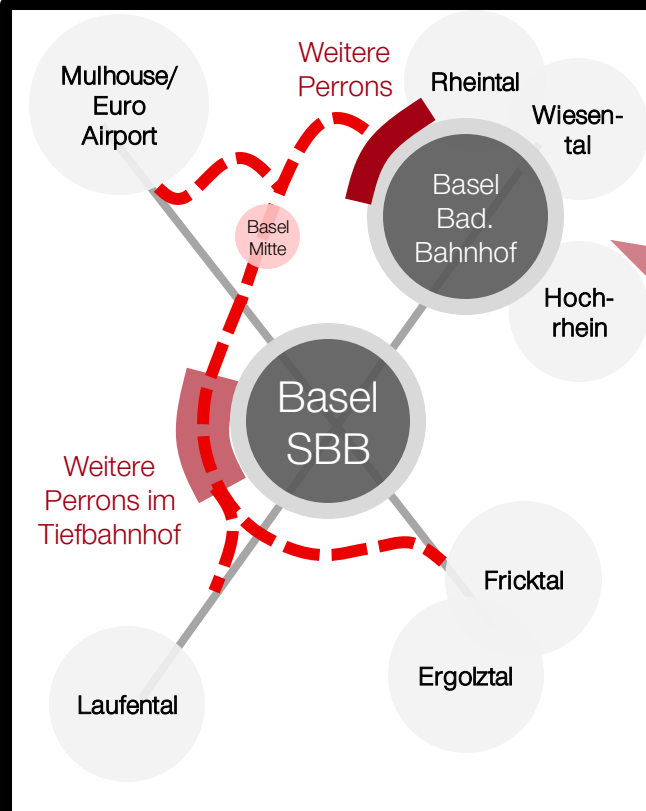


Stossrichtung 3

Mit Herzstück

Mit Tiefbahnhof Basel SBB

Mit/ohne Tiefbahnhof Basel Bad Bf



Hauptgrund:
oberirdische
Perronkanten
städtebaulich nicht
realistisch.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Verkehr BAV
Abteilung Politik

 SBB CFF FFS

Regionale Medieninformation

Datum 25. Mai 2022

Fünfpunkteplan: Grundlagen-Bericht für Ausbau des Bahnknotens Basel

Die Partner für die langfristige Entwicklung des Bahnknotens Basel haben in den letzten drei Jahren ihre Arbeiten in einem Fünfpunkteplan koordiniert. Die Arbeiten zeigen auf, welches Bahnangebot in Basel langfristig nötig ist und welche Infrastrukturausbauten es dafür braucht. Über Zwischenschritte wurde laufend informiert. Nun liegt der Schlussbericht vor. Er legt dar, dass als erstes

Konfiguration Knoten Basel
(Konfiguration der Punkte drei, vier und fünf im Fünfpunkteplan Knoten Basel)

Schlussbericht.

25. Mai 2022:

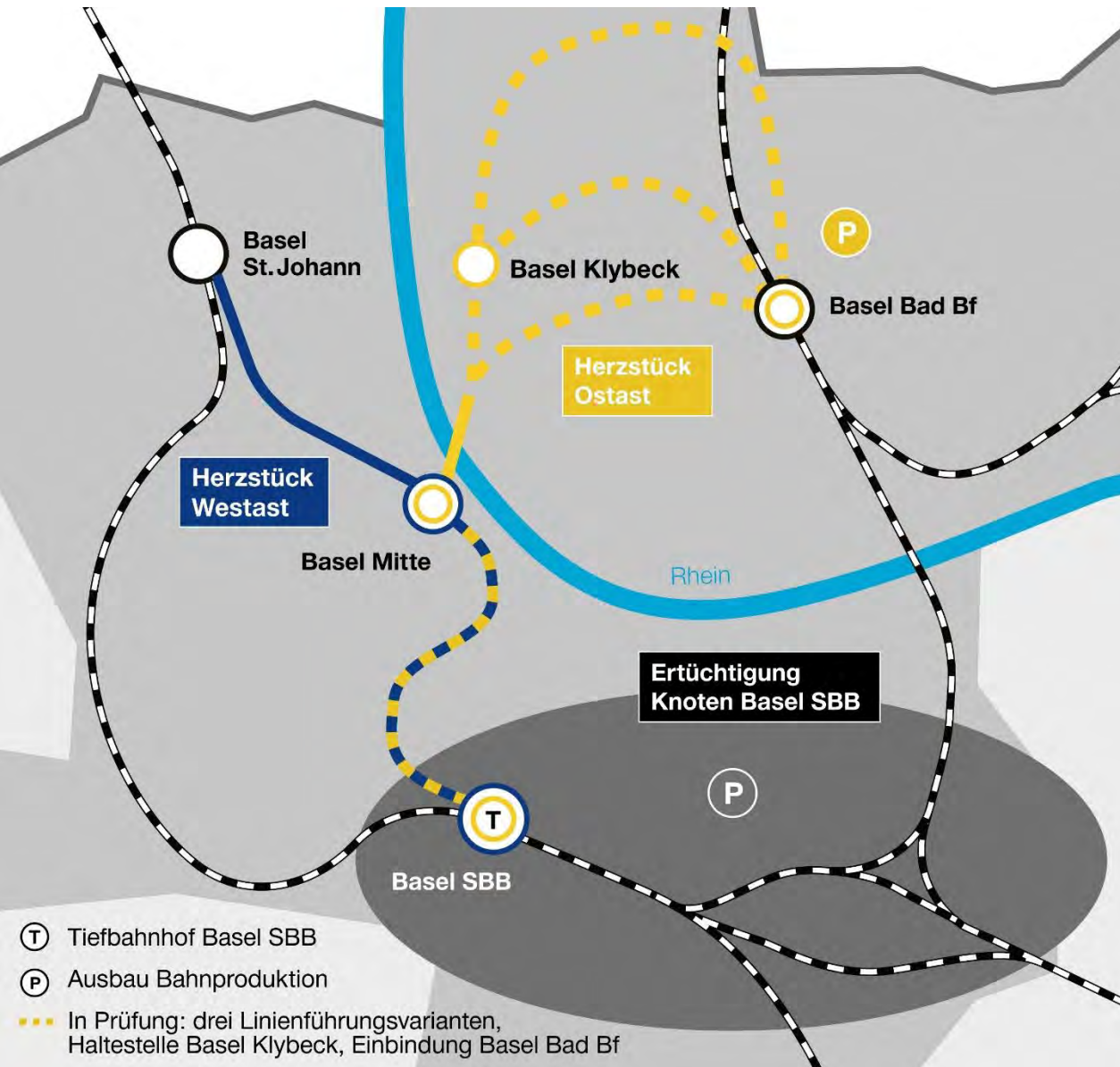
SBB AG
Infrastruktur Netzentwicklung Region Mitte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten · Schweiz

Fünfpunkteplan: Realisierungsabfolge.

- Schlussergebnis im 2022.
- Bund, Kantone, SBB und BEV/DB genehmigen den Schlussbericht des Fünfpunkteplans
- Der Schlussbericht
 - beinhaltet die Ergebnisse zur Realisierungsabfolge der verschiedenen Angebots- und Infrastrukturpakete
 - liegt seit 25. Mai 2022 öffentlich einsehbar auf (z.B. Webseite BAV)

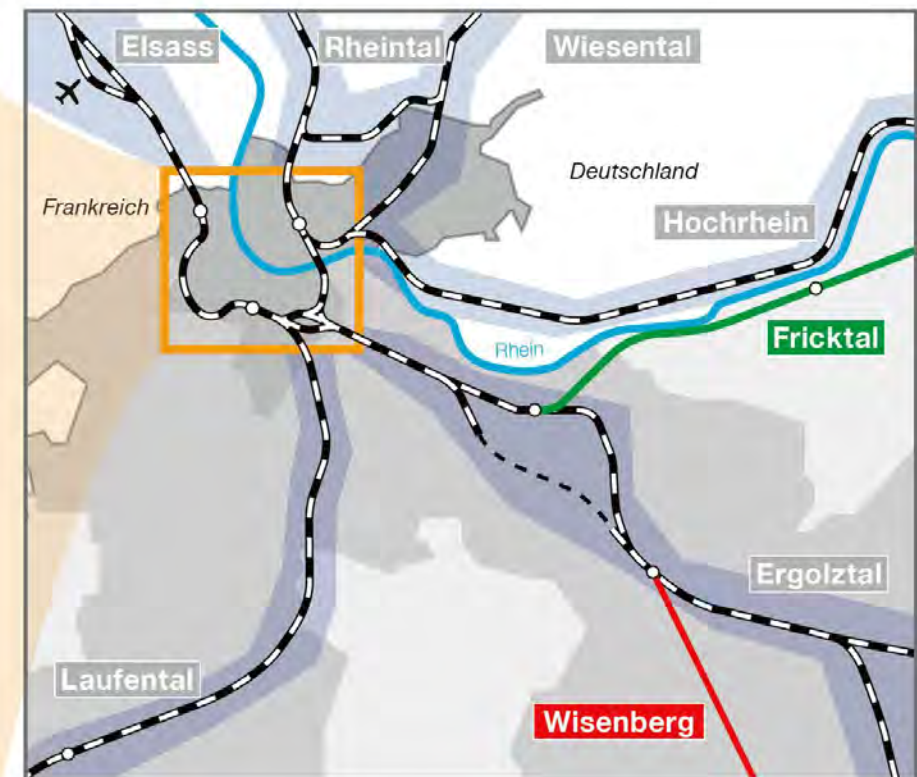
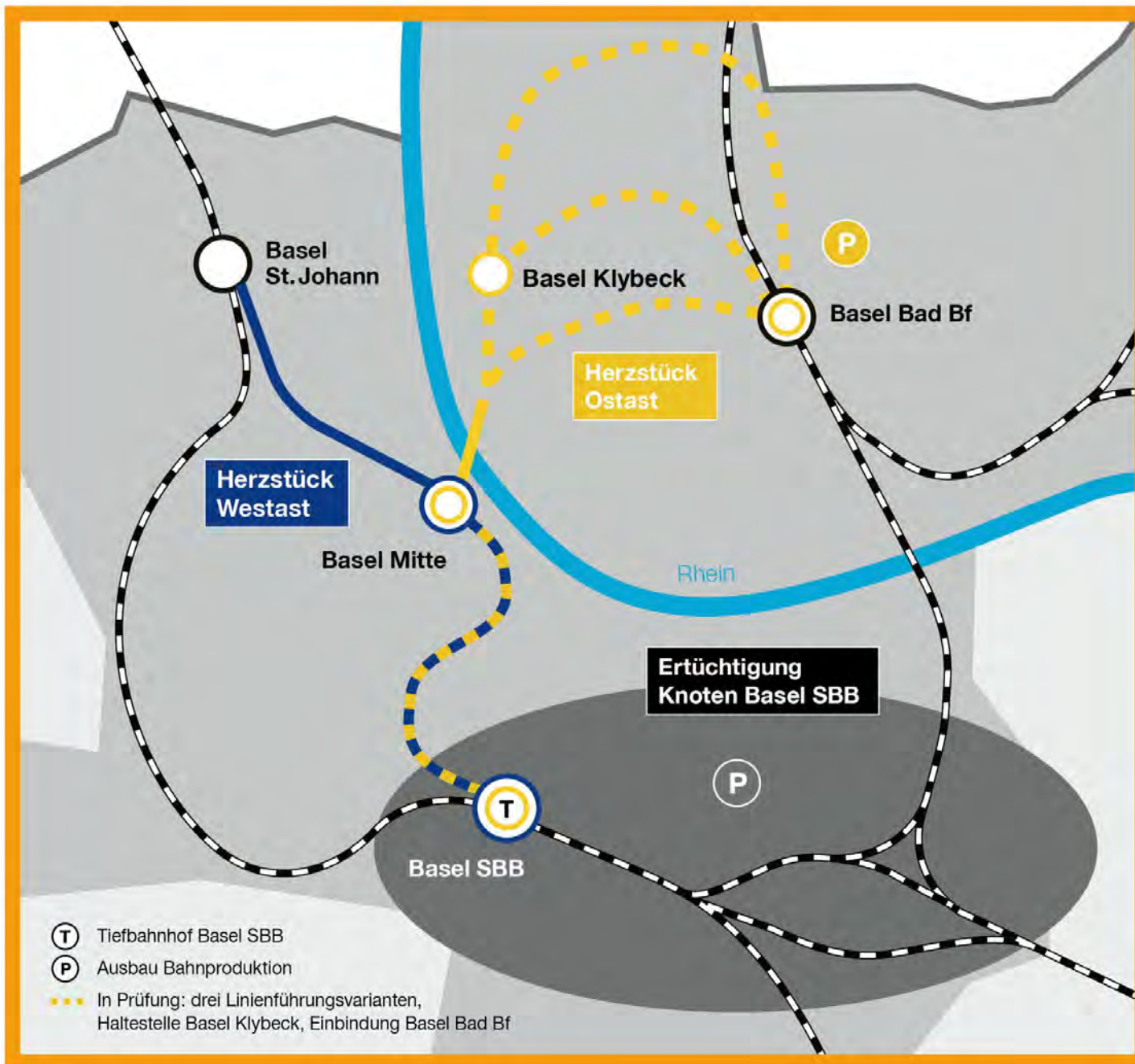
Die Realisierungs- abfolge.

Schritt für Schritt zu einem voll ausgebauten Bahnknoten
und leistungsstarken Zulaufstrecken.



Fünfpunkteplan: Realisierungsabfolge.

- Erkenntnisse:
 - Erster zwingender Schritt für langfristigen Ausbau: umfassendes Ertüchtigungspaket für Bahnknoten Basel SBB
 - Nachfolgende Schritte: Ausbaupakete in variabler Reihenfolge und Kombinationen möglich
 - Ziel: Schritt für Schritt zu einem voll ausgebauten Bahnknoten mit Herzstück
- Taktgeber sind Bund und Parlament mit der künftigen Planung der Bahnausbauschritte



Die fünf Infrastrukturpakete Basel.

Grundvoraussetzung:

● Ertüchtigung Knoten Basel SBB

danach in variabler Reihenfolge umsetzbar:

● Herzstück Westast

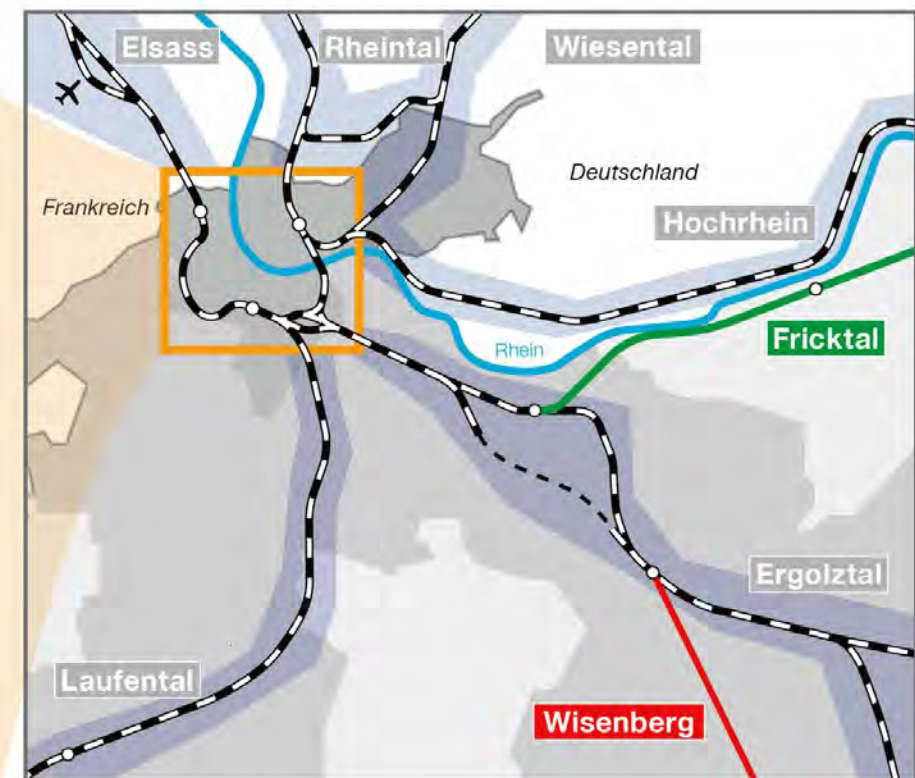
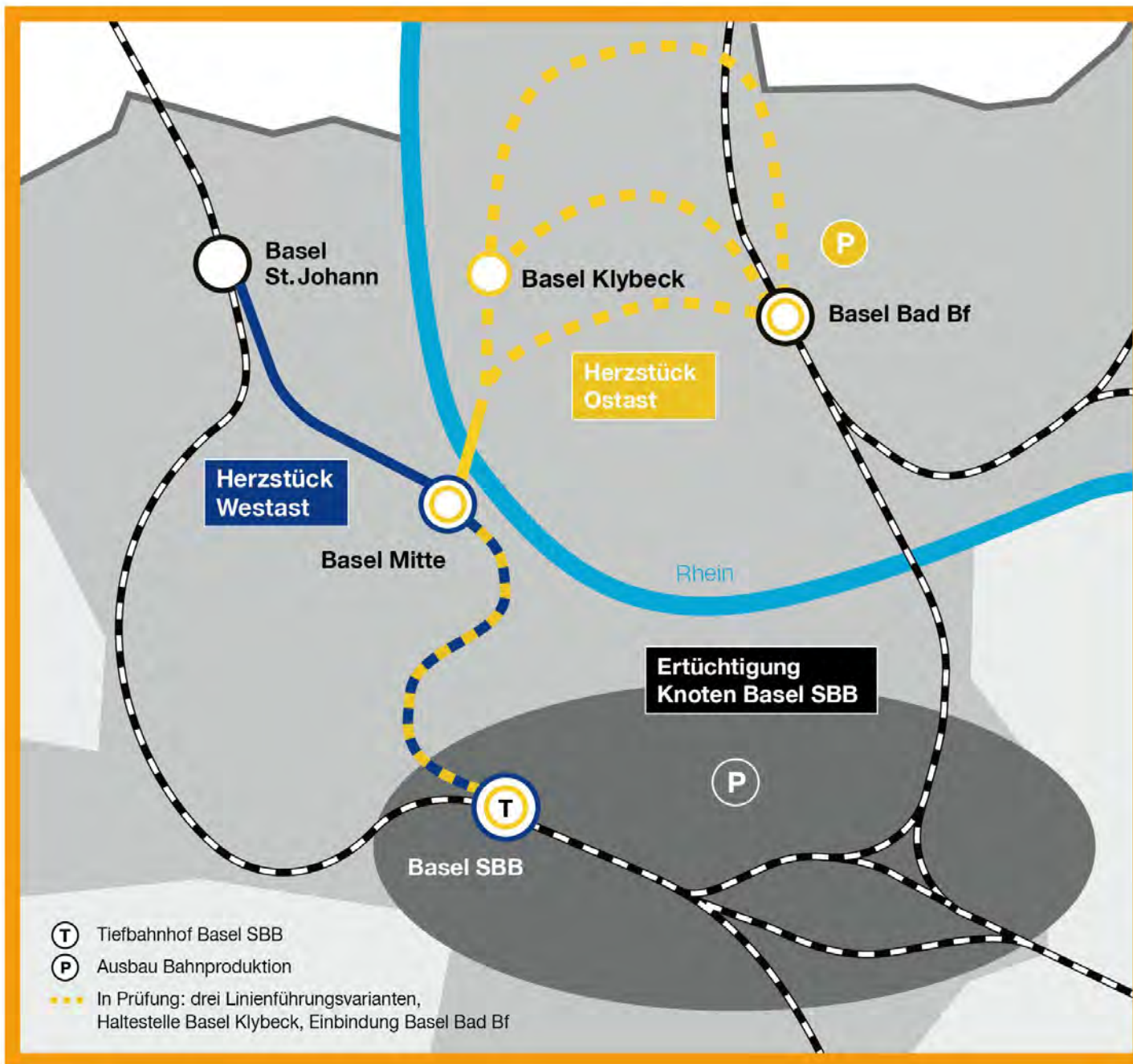
● Herzstück Ostast

● Fricktal

● Wisenberg

je nach Angebot:

■ Infrastrukturausbauten auf weiteren Zulaufstrecken



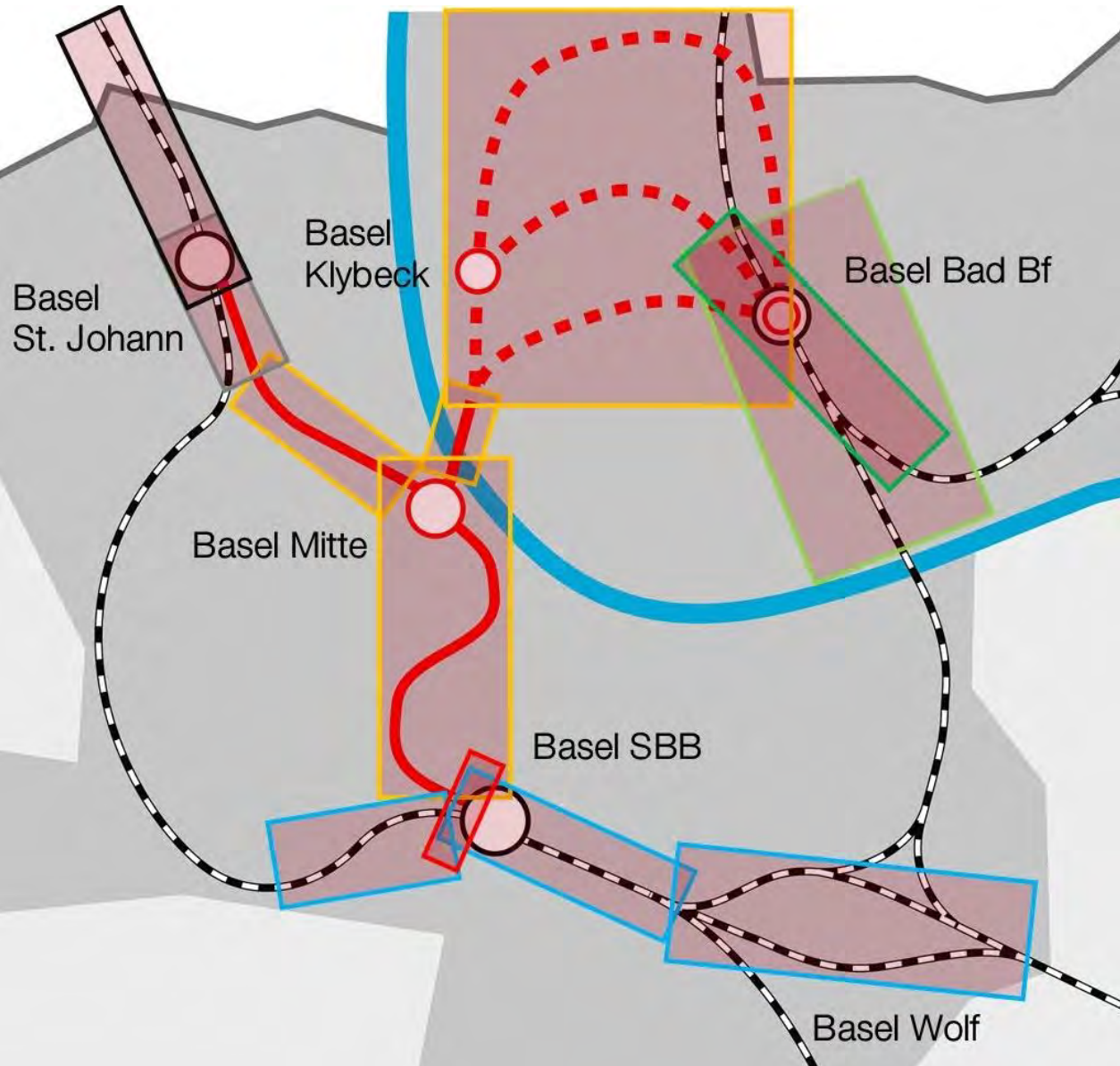
Kosten.

Gesamtkosten CHF 9 Mrd für Bahnknoten (Vollausbau = 100 %)

Ertüchtigung	Tiefbahnhof	Ostast	Westast	Allgemein	Prozent
●					= 20 %
●	+ T		+ ●		= 60 %
●	+ T	+ ●			= 70 %
●	+ T	+ ●	+ ●		= 80 %
●	+ T	+ ●	+ ●	+ Anpassungen im Bahnknoten für Vollausbau	= 100 %
Zusätzliche Kosten für den Ausbau auf den Zulaufstrecken					

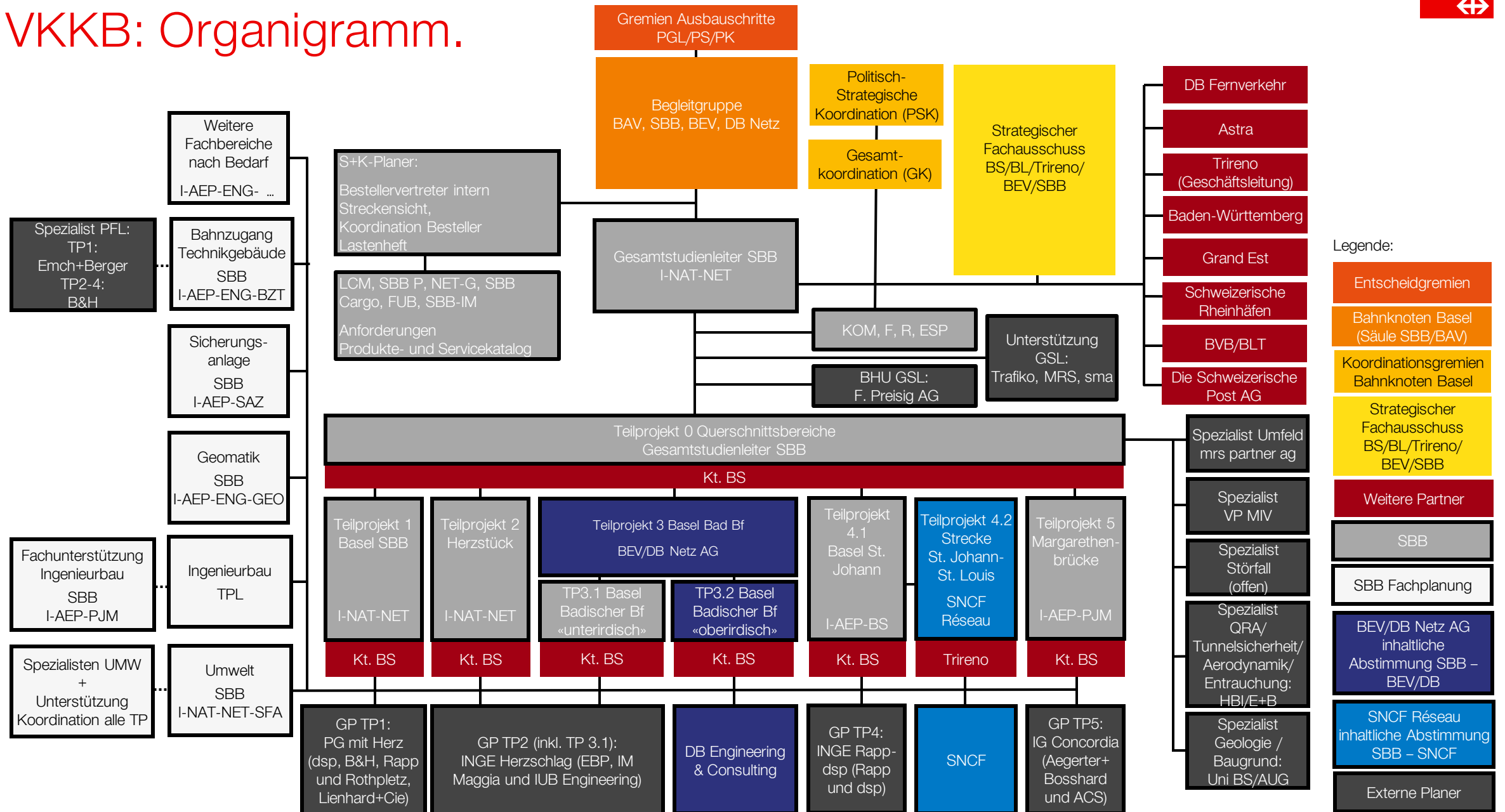
Die Erkenntnisse werden vertieft.

Vorstudie zum langfristigen Ausbau des Bahnknotens Basel.



- **Auftraggeber:** Bund und Parlament
- **Kosten:** niedriger, zweistelliger Millionenbetrag
- **Finanzierung:** via Bahninfrastrukturfonds des Bundes (BIF). Teil der CHF 100 Mio., welche das Parlament im Ausbauschnitt 2035 für Planung- und Projektierung Herzstück gesprochen hat.
- **Auftragnehmer:** SBB, Bundeseisenbahnvermögen (BEV/DB), SNCF Réseau
- **Start Arbeiten:** Januar 2022
- **Abschluss Studie:** Ende 2024
- **Ziel:** Erarbeitung beste Varianten für alle Elemente des langfristigen Ausbaus des Bahnknotens Basel, unterteilt in fünf Teilprojekte (TP)

VKKB: Organigramm.





künftig



Dezember 2020

Um Grossprojekte zu realisieren, ist die Unterstützung und das Verständnis aller nötig, vor und während dem Bau.



Oktober 2022



Oktober 2021



Danke, merci
& grazie.

weitere Infos: www.sbb.ch/ausbauten-basel