



# Regio Basiliensis

Bâle, jeudi 19 avril 2018 / MF

## Communiqué aux médias

### La Regio Basiliensis demande une offensive trinationale d'extension des infrastructures ferroviaires transfrontalières

**Lors de l'assemblée générale de la Regio Basiliensis à Mulhouse, la présidente Dr Kathrin Amacker a mis l'accent sur l'importance capitale des projets de transport et d'infrastructure transfrontaliers pour le développement et l'attractivité économiques de la région tripartite et demandé une offensive trinationale coordonnée d'extension. La table ronde a réuni des personnalités politiques et des experts des transports venus d'Allemagne, de France et de Suisse. Le débat a porté sur la ligne médiane « Herzstück » de la Regio S-Bahn, le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport et l'électrification de la « Hochrheinstrasse » entre Bâle et Constance.**

La promotion de la mobilité transfrontalière est un thème central de la Regio Basiliensis depuis des décennies. Dès la fin des années 1960, l'association lança l'idée d'un réseau express trinational pour desservir le centre-ville de Bâle. Parmi les étapes majeures atteintes dans le domaine des transports publics transfrontaliers, on compte l'inauguration de la première ligne de la S-Bahn en 1997 et la mise en service des tronçons prolongeant respectivement la ligne 8 jusqu'à Weil am Rhein en 2014 et la ligne 3 jusqu'à Saint-Louis en 2017.

En janvier 2018, la Regio Basiliensis a demandé à la Confédération de prendre en charge, dans le cadre de l'étape d'aménagement ferroviaire 2035, les coûts de la phase de planification en cours et de la phase d'étude de projet à venir du « Herzstück » à raison de 250 millions de francs, et de donner sa garantie que les cantons n'auraient pas à supporter le risque financier en cas de préfinancement. Fin janvier, une mauvaise nouvelle est arrivée avec le rapport Duron relatif à l'orientation de l'infrastructure ferroviaire en France : le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg n'est pas classé parmi les projets éligibles, et il est placé dans le dernier des trois scénarios. Pour la Regio Basiliensis, le fait que les décideurs de la région du Rhin supérieur se soient engagés en bloc en faveur du raccordement ferroviaire de l'EAP envoie un signal positif. Dans une lettre au Président de la République Emmanuel Macron, la Regio Basiliensis a rappelé le caractère indispensable de ce projet.

La table ronde transfrontalière réunissait à Mulhouse Claudine Ganter, Conseillère régionale du Grand Est, Dr Urs Hofmann, Conseiller d'Etat et Chef de la Direction de l'économie et de l'intérieur du Canton d'Argovie, Dr Claude Janiak, Conseiller aux Etats et Président de la Commission des transports et des télécommunications du Conseil des Etats suisse, Brigitte

Klinkert, Présidente du Conseil Départemental du Haut-Rhin, Stephan Maurer, Président de la Communauté d'intérêt pour les transports publics de la Suisse du Nord-Ouest, Dr Sebastian Wilske, Directeur adjoint, Regionalverband Mittlerer Oberrhein.

Les fondements d'une bonne mobilité sont et restent des infrastructures de transports performantes, des nœuds multimodaux et des offres attrayantes, interconnectées proposées pour le transport de personnes et de marchandises. Une concertation transfrontalière intensive est indispensable non seulement en temps normal, mais aussi en cas de crise. Le blocage survenu au niveau de Rastatt pendant l'été 2017 a notamment mis en évidence qu'il y avait nécessité d'agir, et cela de manière coordonnée. La Regio Basiliensis demande en conséquence une offensive trinationale coordonnée d'extension des infrastructures ferroviaires transfrontalières et appelle les décideurs dans les trois pays à prendre fait et cause pour les projets ainsi qu'à en faire avancer la planification, le financement et la réalisation de manière résolue.

#### Élection de quatre nouveaux membres du Comité directeur

À l'occasion de leur départ, Peter Holenstein et Samuel T. Holzach ont été remerciés pour leur grand engagement et leur travail au sein du Comité directeur ainsi que pour le soutien personnel qu'ils avaient apporté à la coopération transfrontalière pendant de longues années. Le Vice-président, Dr Stephan Mumenthaler, deviendra Directeur de Scienceindustries à partir du 1<sup>er</sup> Mai 2018 et se retire donc, en sa qualité de représentant de Novartis, du Comité directeur. Nous le remercions pour son engagement personnel en faveur de la Regio Basiliensis au cours des années passées et lui adressons tous nos vœux de réussite dans sa nouvelle fonction.

Ont été élus au Comité directeur :

- Martin Dätwyler, Directeur de la Chambre de commerce des deux Bâle ;
- Andrea Knellwolf, Head Community Relations, F. Hoffmann-La Roche SA, membre du Grand Conseil de Bâle-Ville et de la commission aux affaires régionales ;
- Dr Simone Wyss, Head Economic and Swiss Public Affairs, Novartis ;
- Marcel Ziltener, Director Controlling & Human Ressources, Endress+Hauser Flowtec AG.

En sa qualité de centre de compétences de premier choix pour la politique, l'économie, les autorités, les organisations et les citoyens, la Regio Basiliensis s'engage en faveur d'une région frontalière européenne intégrée dans le Rhin supérieur et contribue à sa réalisation. Par ailleurs, elle agit en tant que service détaché commun des cinq cantons Bâle-Ville, Bâle-Campagne, Argovie, Jura et Soleure en matière de coopération transfrontalière.

Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter :

- Dr Kathrin Amacker, présidente, +41 79 349 78 81
  - Dr Manuel Friesecke, secrétaire général, +41 79 659 09 67
- Regio Basiliensis, tél. 061 915 15 15, e-mail : [info@regbas.ch](mailto:info@regbas.ch)