

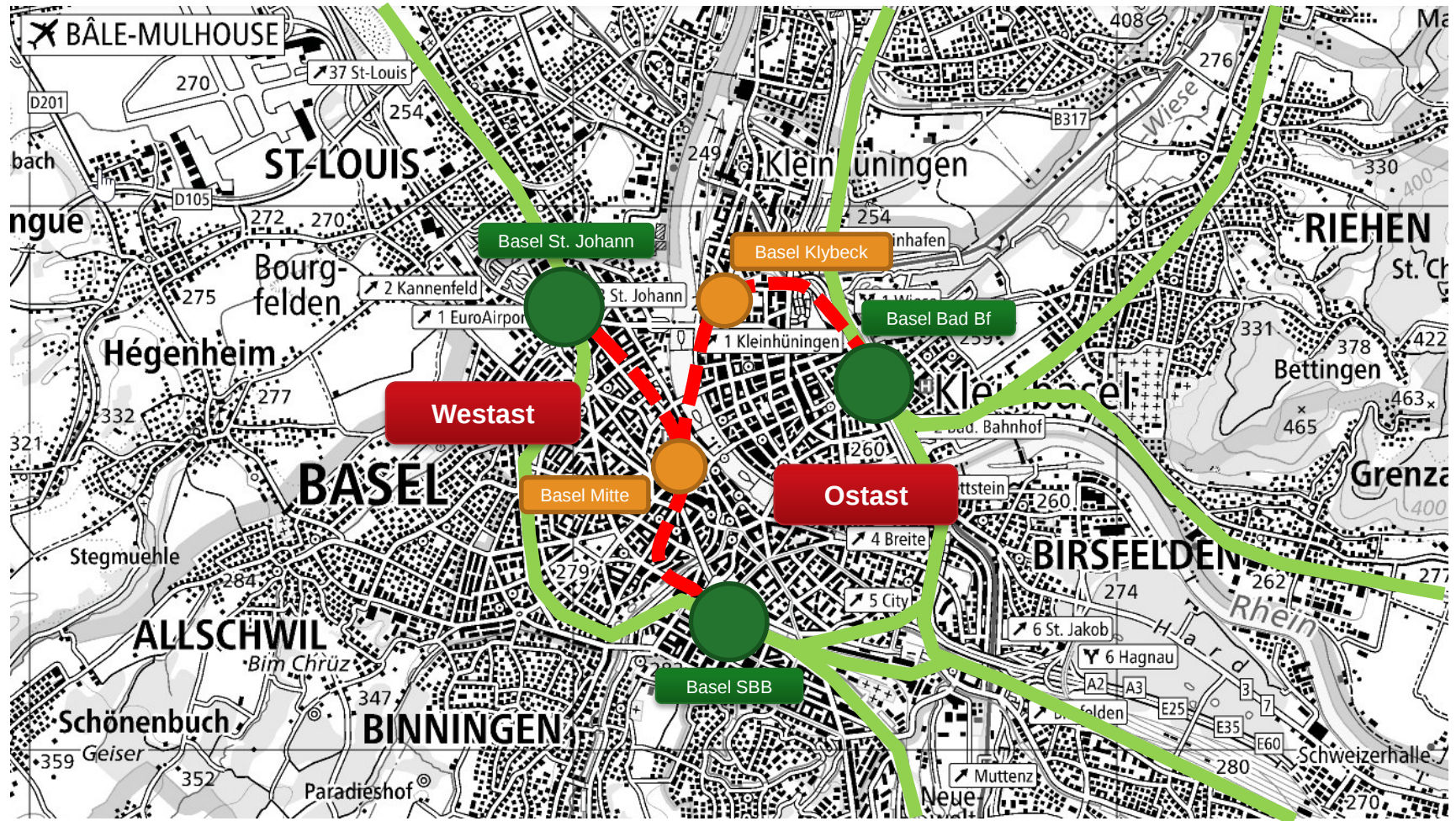


«Infrastrukturplanung Region Basel und Herzstück – Stand und nächste Schritte»

Einführungsreferat zur Veranstaltung «Herzstück Basel - wie weiter? Politik, Wirtschaft und Bevölkerung im Dialog» von Regio Basiliensis, Starke Region und Pro Herzstück

Marco Galli, BVD/TBA, BS-Koordinator Bahnknoten Basel

Das Herzstück – Kernelement für trinationale S-Bahn



... und weitere Direktverbindungen (Durchmesserlinien, Durchbindungen)

Das Herzstück

«Auf lange Sicht ist das Herzstück und der damit verbundene Ausbau des Bahnknotens Basel die einzige plausible Lösung, um im **Nah-, Fern- und Güterverkehr** gleichermassen die nötige Kapazität zu erreichen, die für die in Zukunft erwartet wird.»

(Ergebnis der bisherigen strategischen Planung)

Einordnung

Federführung **BS/BL**

- Synthesebericht 04/2017
- AS2035: CHF 100 Mio für Projektierung

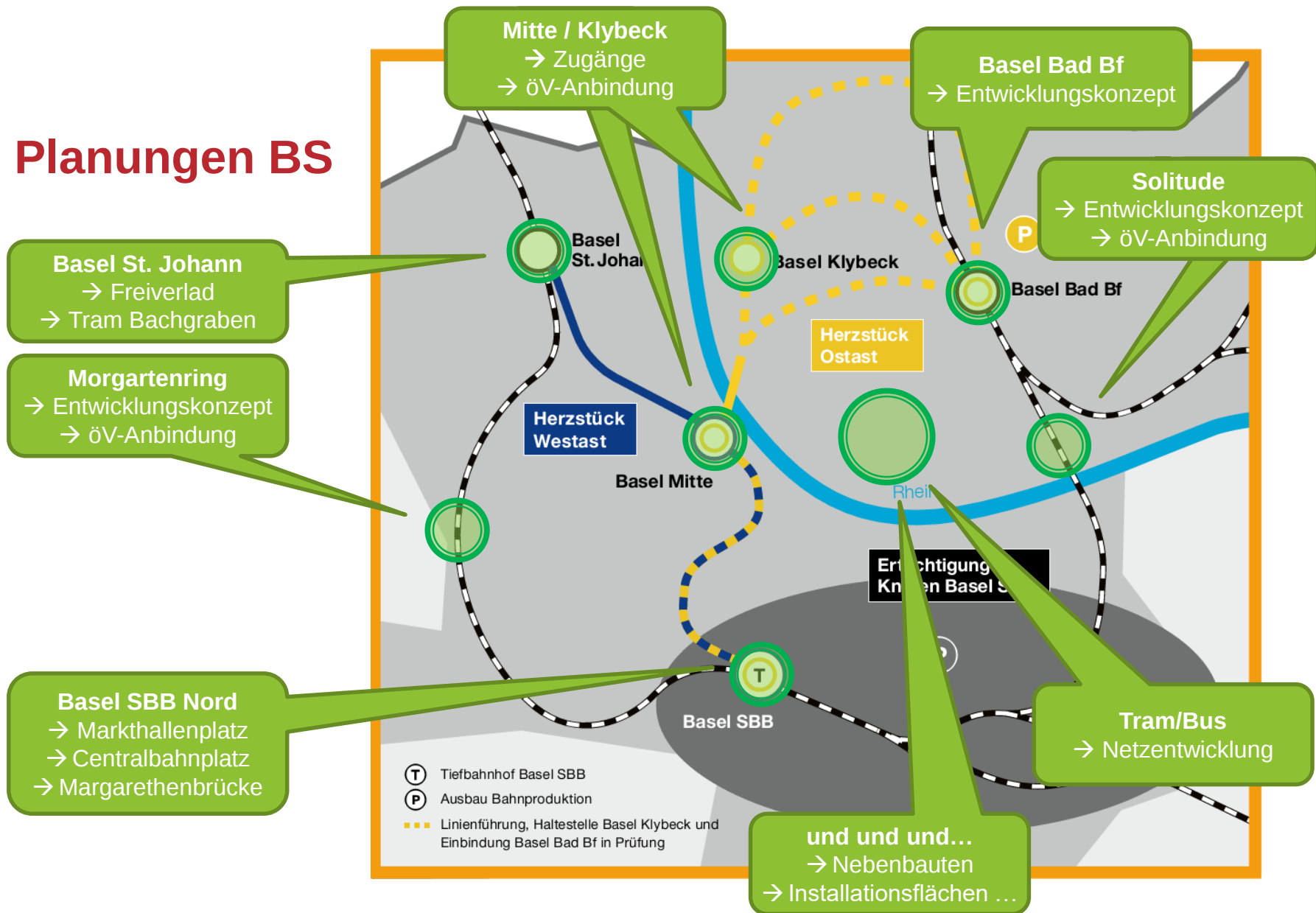
01.01.2020

Federführung **BAV**

- 5-Punkte-Plan (5PP)
- Vorstudie Kapazitätsausbau Knoten Basel (VKKB)

Koordinierte Planung der
Bahnknotenpartner
BAV, SBB, BEV/DB, SRH, BS, BL

Planungen BS



Nicht vergessen!

- Bahnknotenplanung und -entwicklung umfasst alle Verkehre!
(also neben S-Bahn auch Fernverkehr und Güterverkehr)
- Das Langfristziel ist unbestritten (BAV, SBB, BEV/DB, Kanton, SRH):
Herzstück (Ost- und Westast) mit Basel SBB Tiefbahnhof und Basel Mitte
(offen sind Einführung Basel Bad Bf und Basel Klybeck)
- Das Langfristziel ist nötig, um etappenweise ans Ziel zu kommen.
- Nächste Etappen sind: Botschaften 2026 und 2030 des Bundes
- Wir sind mitten in der Bahnknotenentwicklung drin!