

Département fédéral de l'Environnement, des
Transports, de l'Énergie et de la Communication
DETEC
Mme Doris Leuthard
Conseillère fédérale
Bundeshaus Nord
Kochergasse 10
3003 Berne

Bâle, le 9 décembre 2016

Soutien au Programme d'Agglomération de Bâle de 3^e génération par la Conférence franco-germano-suisse du Rhin supérieur et le Conseil Rhénan

Madame la Conseillère fédérale,

Lors de leur réunion de ce jour, la Conférence franco-germano-suisse du Rhin supérieur et le Conseil Rhénan ont souligné l'importance et la signification du Programme d'agglomération de Bâle de 3^e génération.

Les deux institutions ont examiné ce Programme présenté le 9 décembre 2016 à Berne et se sont prononcées dans leurs votes en faveur d'un soutien de l'ensemble des mesures d'intérêt transfrontalier contenues dans ce dossier étayé à la fois avec soin et sous l'angle tri national (cf. annexes). La structure de portage institutionnel tri national créée en vue de la troisième génération, de même que les formes multiples d'implication des collectivités régionales et communales sous forme de groupes de travail et autres manifestations participatives, font clairement apparaître l'acceptation transfrontalière dont jouit le Programme d'Agglomération de Bâle dans la région tri nationale proprement dite ainsi que dans l'ensemble de la région du Rhin supérieur.

Tant à la Conférence du Rhin supérieur où siègent des membres des gouvernements cantonaux de la Suisse du Nord-Ouest qu'au sein du Conseil Rhénan dont la délégation suisse est composée de représentants des parlements des cantons, des projets majeurs d'infrastructures de transport issus de l'agglomération sont régulièrement débattus, suivis et soutenus de diverses manières. De tels projets d'impact transfrontalier constituent des éléments importants dans le travail de maillage transfrontalier de l'espace tri national. Dans sa conception comme dans son contenu, le Programme d'Agglomération de Bâle de 3^e génération est parfaitement adapté à nos demandes, tant sur le plan stratégique que concernant les projets :

- la vision d'avenir 2030 a été développée plus avant par rapport à la deuxième génération, en concertation avec les révisions des plans directeurs cantonaux en cours ainsi qu'avec la mise à jour du Plan régional Hochrhein/Lac de Constance pour la partie allemande et celle du SCOT pour la partie française,
- cette vision d'avenir accorde un rôle stratégique éminent au RER tri national de la région de Bâle qui, en tant qu'élément structurant de la planification de l'urbanisation, entraîne l'obligation de planifier l'offre de façon transfrontalière et concertée,
- pour la première fois, le Programme d'agglomération se voit doté d'une stratégie routes résultant de la concertation tri nationale et donnant des indications sur le contrôle et la gestion de la circulation routière,
- différents grands projets d'une importance prépondérante pour de vastes territoires de l'espace du Rhin supérieur ont été caractérisés de « mesures d'ordre supérieur ». À cet égard, la liaison souterraine des gares de Bâle ou « cœur du RER de Bâle – Herzstück » se révèle, grâce aux lignes diamétrales qu'elle permet, pleine de pertinence à la fois pour les zones d'agglomération suisses, allemandes et françaises,
- d'autres paquets de mesures, telles que l'accroissement des capacités dans le réseau suisse ainsi que l'intégration dans les nœuds ferroviaires longue distance de l'itinéraire Bâle via Delémont et Bienne en direction de la Suisse de l'Ouest sont d'importance primordiale, parce qu'elles permettent la mise en place de nombreuses composantes de l'offre dans le trafic régional ou longue distance et garantissent ainsi une connexion adéquate du Rhin supérieur au reste de la Suisse,
- il convient de mentionner également le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg et de relever avec satisfaction les nouveaux progrès réalisés dans l'aménagement de la ligne ferroviaire de la RheintalBahn qui s'étend sur la partie allemande sur la quasi-totalité de la longueur de la vallée du Rhin supérieur,
- concernant l'électrification du tronçon de la ligne du Hochrhein entre Bâle et Schaffhouse, les autres engagements des acteurs allemands et suisses sont attendus en vue d'un financement global,
- en outre, du point de vue tri national, des réalisations transfrontalières comme les paquets de mesures créant des corridors de mobilité durable pour les territoires du Hochrhein, du Rhin supérieur/Vallée de la Kander, de la Vallée de la Wiese et du Pays de Saint-Louis ainsi que les mesures A dans les domaines des transports publics et des transports individuels motorisés, sont évidemment particulièrement intéressantes.

Tant dans sa conception que dans ses contenus, le Programme d'agglomération de Bâle de 3^e génération constitue un exemple modèle d'une coopération transfrontalière opérante. Dans ce sens, la conférence du



Rhin supérieur et le Conseil Rhénan se déclarent favorables au Programme d'agglomération de Bâle et aux mesures qu'il contient.

Je vous prie d'agréer, Madame la Conseillère fédérale, l'expression de ma haute considération.

Guy Morin
Président du gouvernement du canton de Bâle-Ville
Président de la Conférence du Rhin supérieur

Helmut Hersberger
Député du Grand Conseil du canton de Bâle-Ville
Président du Conseil Rhénan

Stéphane Fratacci
Préfet de la région Grand Est
Chef de la délégation française de la Conférence du Rhin supérieur

Josha Frey
Député au Landtag de Bade-Wurtemberg
1^{er} Vice-président du Conseil Rhénan

Werner Schreiner
Beauftragter der Ministerpräsidentin von Rheinland-Pfalz für
grenzüberschreitende Zusammenarbeit
Pour la délégation allemande de la Conférence du Rhin supérieur

Theo Kautzmann
Chargé de la ville de Landau
2^{ème} Vice-président du Conseil Rhénan

Frédéric Pfliegersdoerffer
Conseiller régional Grand Est
3^{ème} Vice-président du Conseil Rhénan

Copie à:

- Dr. Maria Lezzi, Office fédéral du développement territorial ARE
- Dr. Peter Füglistaler, Office fédéral des transports OFT
- Jürg Röthlisberger, Office fédéral des routes OFROU
- Dr. Patrick Leypoldt, Directeur AggloBasel