

Presseecho zur 55. Generalversammlung der Regio Basiliensis am 19. April 2018

Echo de presse sur la 55e assemblée générale de la Regio Basiliensis, le 19 avril 2018



Vom 23. April 2018

Regio Basiliensis

Prominenz ersetzt Prominenz im Vorstand

Wie bei der Generalversammlung der Regio Basiliensis am Donnerstagabend in Mulhouse bekannt gegeben, ist es der Organisation gelungen, drei Rücktritte prominenter Vorstandsmitglieder durch vier andere Basler Persönlichkeiten und Vertreter wichtiger Unternehmen zu kompensieren.

Neu in den Vorstand gewählt wurde Martin Dätwyler, Direktor der Handelskammer beider Base. Auch der trinationale Vorzeigebetrieb Endress+Hauser ist mit Marcel Ziltener, Direktor Controlling & Human Resources, Endress + Hauser Flowtec vertreten. Mit Simone Wyss, Head Economic and Swiss Public Affairs, zieht Novartis erneut in den Vorstand ein. Ebenfalls vertreten ist Roche mit Andrea Knellwolf, Head Community Relations. Die C/P-Politikerin und Grossrätin ist ausserdem Mitglied der Regio-Kommission.

Für ihr teils langjähriges Engagement dankte Präsidentin Kathrin Amacker den drei Vorstandsmitgliedern, die zurückgetreten waren. Peter Holenstein, CEO Events Switzerland der Messe Schweiz, war seit 2007 im Vorstand tätig. Ab 2009 gilt dies für Samuel T. Holzach, Regionaldirektor der UBS in Basel. Stephan Mumenthaler, Schweiz-Chef von Novartis, war seit 2013 dabei und trat zurück, weil er neu Direktor von Scienceindustries wird.

Bahnanschluss doch 2025?

Im Anschluss an die Generalversammlung fand eine grenzüberschreitende Diskussionsrunde zu Projekten der Schieneninfrastruktur statt, bei der es neben dem Herzstück vor allem um den Bahnanschluss des Euro-Airports ging.

Claudine Ganter, beim Regionalrat Grand Est für grenzübergreifende Beziehungen zuständig, zeigte sich optimistisch, dass er trotz schlechter Priorisierung in einem Infrastrukturbericht 2025 fertig wird. Brigitte Klinkert, Präsidentin des Departements Haut-Rhin, glaubt an die Unterstützung von Präsident Emmanuel Macron, während Ständerat Claude Janiak auf ein in Kürze angesetztes Treffen zwischen Bundespräsident Alain Berset und Macron setzt. Eine Nachfrage bei Bersets Medienstelle ergab allerdings, dass kein Treffen geplant ist. (PSC)

Für trinationalen Verkehrsausbau

Forderung der Regio Basiliensis

Basel/Mulhouse. Herzstück, Regio-S-Bahn, Bahnanschluss zum EuroAirport, Elektrifizierung der Hochrheinstrecke – das waren die Themen an der Generalversammlung der Regio Basiliensis. Ein Podium mit Politikern und Verkehrsfachleuten aus Deutschland, Frankreich und der Schweiz bot dazu eine Informationsplattform.

Seit Jahrzehnten ist die Förderung der grenzüberschreitenden Mobilität ein Kernthema der Regio Basiliensis. Schon Ende der 1960er-Jahre hat sie die Idee einer trinationalen S-Bahn mit Erschliessung der Innenstadt Basel ins Leben gerufen. Wichtige Meilensteine im grenzüberschreitenden öffentlichen Verkehr waren dann 1997 die Eröffnung der ersten S-Bahn-Linie und zuletzt die Eröffnung der Tramverlängerung nach Weil am Rhein sowie jene nach St-Louis.

Gerade die Blockade bei Rastatt im Sommer 2017 hat gezeigt, dass hier noch einiges geleistet werden muss. Die Regio Basiliensis fordert daher eine trinationale, breit abgestimmte Ausbau-Offensive für die grenzüberschreitenden Bahninfrastrukturen und appelliert an die Entscheidungsträger in den drei Ländern, sich zu den Projekten zu bekennen und die Planung, Finanzierung und Umsetzung mit Hochdruck voranzutreiben. he1

Raccordement ferroviaire de l'EuroAirport : lobbying...

Le sujet a déjà mobilisé fin mars les élus alsaciens déçus par la publication du rapport Duron qui ne le considère pas comme prioritaire. Cette fois le lobbying en faveur du raccordement ferroviaire de l'Euroairport de Bâle-Mulhouse enflé côté suisse. L'association Regio Basiliensis vient d'écrire à Emmanuel Macron pour lui dire combien elle juge ce projet indispensable.

Association créée en 1963 pour promouvoir la collaboration transfrontalière dans la région de Bâle-Mulhouse-Freiburg-im-Breisgau, Regio Basiliensis avait choisi Mulhouse pour tenir jeudi soir sa 55^e assemblée générale. Dans les bâtiments de la SIM, la société industrielle de Mulhouse, était donc réuni tout un parterre de personnalités du monde politique et économique haut-rhinois, allemand mais surtout suisse car Regio Basiliensis est l'association à laquelle cinq cantons du nord ouest de la confédération (Bâle-ville, Bâle campagne, Argovie, Soleure, Jura) ont donné mandat pour mener des politiques de développement de projets transfrontaliers. Thème de cette AG : les mobilités. « Une thématique choisie voilà longtemps », précisa Kathrin Amacker, la présidente de Regio Basiliensis, mais un choix qui, au final, s'avérera prémonitoire. Prémonitoire car ces dernières semaines la question de la desserte ferroviaire de l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse est revenue au-devant de l'actualité.



L'EuroAirport : les élus alsaciens et les autorités suisses espèrent son raccordement au réseau ferré d'ici 2027. PHOTO ARCHIVES DNA

« Le rapport Duron n'est que consultatif »

Le rapport Duron, rapport émanant du Conseil d'orientation des infrastructures présidé par l'ancien député socialiste du Calvados Philippe Duron, a classé la desserte ferroviaire de l'EuroAirport comme non prioritaire. Ou tout du moins comme ne nécessitant pas de mobiliser immédiatement des fonds de l'État français. La publication de ce rapport a déjà fait bondir la classe politique alsacienne, notamment les parlementaires (DNA du

27 mars). Via la Regio Basiliensis, le lobbying pro-raccordement émane cette fois du monde économique suisse. C'est en effet surtout de ce sujet qu'il a été débattu lors de la table ronde de cette assemblée générale prévue sur le thème des mobilités. Côté français, Brigitte Klinkert, présidente du Conseil départemental du Haut-Rhin et Claudine Gantner, conseillère régionale du Grand Est, ont répété à l'envi que le rapport Duron n'est que consultatif. Et en rien décisif. « Emmanuel Macron est sensible aux problématiques transfrontalières. Je crois que nous pouvons espérer son soutien », a ainsi dit

la présidente de l'exécutif haut-rhinois. « Le président du Grand Est, Jean Rottner, doit rencontrer Emmanuel Macron à ce sujet. Tous les espoirs sont permis », a aussi voulu rassurer Claudine Gantner face aux inquiétudes très clairement exprimées par les autorités suisses compétentes en matière de transport. Urs Hofmann, conseiller d'État et chef de la direction de l'économie et de l'intérieur du Canton d'Argovie a ainsi lié la question de cette desserte au rôle que doit jouer l'EuroAirport : « Il s'agit du seul aéroport suisse à n'être pas relié au réseau ferroviaire. C'est le cas de celui de Zürich ou de Genève. Dans la concurrence à

laquelle se livrent les aéroports, le non-raccordement au chemin de fer est un inconvénient important ».

Une lettre à Emmanuel Macron

L'ensemble des participants à la table ronde a souligné le caractère pluriel de cette desserte de l'aéroport qui s'inscrit dans un nouveau schéma des transports plus vastes dit Herzstück. Ce projet Herzstück prévoit, à l'horizon 2035, la construction de nouvelles voies ferrées, en grande partie souterraine, à Bâle. Imaginé dans un contexte trinationnel, ce projet sortira les gares de Bâle de leur situation d'im-

pas.

Le « Herzstück » doit permettre de désengorger un réseau ferroviaire hérité de la fin du XIX^e siècle et encombré par le trafic de marchandises qui représente plus de 50 % de la circulation des trains. Dans cette perspective, la Regio Basiliensis entend poursuivre son lobbying en faveur du raccordement ferroviaire de l'EuroAirport. C'est en ce sens que l'association enverra prochainement une lettre au président français Emmanuel Macron, lui rappelant combien l'association estime ce projet « indispensable ». ■

JULIEN STEINHAUSER

LES CHIFFRES

6 km

Le projet consisterait à construire 6 kilomètres de voie ferrée nouvelle entre la gare de Saint-Louis et l'EuroAirport.

250 millions d'€

La construction de cette voie ferrée est estimée à 250 millions d'euros. Il est question de 50 à 70 millions pris en charge par l'État français. La Suisse devrait aussi financer le chantier.

Le parlement fédéral déterminera le montant de sa participation au courant 2019. L'Union européenne, les collectivités locales alsaciennes, la région Grand Est et les partenaires économiques allemands de l'aéroport devraient aussi mettre la main au portemonnaie.

6 millions de voyageurs

Selon la Regio Basiliensis, 6 millions de voyageurs pourraient emprunter cette liaison. Sur ces 6 millions, 1 million de voyages serait effectué par les seuls salariés de l'aéroport.

6 trains par heure

Le projet prévoit de faire circuler jusqu'à six trains par heure, tous cadencés.

2027

2027 est la date espérée par le monde politique et économique alsacien, bâlois et fribourgeois pour la mise en service de cette ligne. Le cas échéant, les travaux devraient démarrer en 2021.



La table ronde organisée jeudi soir à la SIM a permis aux représentants suisses de redire leur volonté d'obtenir cette desserte.

PHOTO DNA

Recul du multilinguisme : « une régression massive »

Outre les mobilités, les membres de Regio Basiliensis ont abordé brièvement d'autres sujets transfrontaliers, notamment la question du multilinguisme.

SI LA SOIRÉE à la SIM s'est déroulée simultanément en français et en allemand sans que cela ne gêne des participants majoritaire-

ment bilingues, force est de constater que dans la vie courante ce n'est pas ou plus le cas. « Le plurilinguisme est indispensable à la coopération internationale », a martelé la présidente Kathrin Amacker affirmant que « le recul du multilinguisme doit être combattu car il marque une régression massive de la coopération internationale aussi bien dans les domaines politiques,

économiques que culturelles ». Revenant sur le thème principal de la réunion, Kathrin Amacker a insisté : « sans multilinguisme, imaginer de nouvelles formes de mobilité est difficile. » Cette inquiétude exprimée au sujet des langues trouve un écho particulier à Mulhouse et dans tout le sud de l'Alsace, région marquée par un fort reflux de la langue régionale (alsacien dialectal et allemand standard) pour-

tant indispensable pour pénétrer le marché de l'emploi suisse. Adjointe au maire de Mulhouse, Anne-Catherine Goetz a ainsi indiqué que 8 000 Mulhousiens travaillent en Suisse alémanique. Dans le Sundgau et le secteur de Saint-Louis, dans certaines localités, la part des frontaliers atteint 80 % de la population active. ■

J.S.

Vu de Paris, je dis bien vu de Paris, les dossiers transfrontaliers ne paraissent souvent pas prioritaires et sont très longs à se concrétiser. La desserte de l'aéroport est un projet vieux de 25 ans. Pour ma part, je me bats aussi pour un autre projet, vieux de 70 ans celui-là : la réouverture d'une ligne de train entre Colmar et Freiburg-im-Breisgau.

BRIGITTE KLINKERT, PRÉSIDENTE DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL 68

« CHANGER LE NOM DU PROJET »

Ne plus parler du projet raccordement ferroviaire de l'EuroAirport mais lui trouver un autre nom, un autre libellé. C'est la proposition formulée jeudi soir par un élu local, en l'occurrence Thierry Engasser, le maire de Hombourg. « Les voies de communication vers Bâle sont aujourd'hui déjà saturées. Dans dix ans, on ne pourra plus se déplacer en voiture. La perspective de rater son avion à cause des bouchons fait que l'aéroport de Bâle-Mulhouse se met en danger », a expliqué l'élu. À l'idée de raccordement, il souhaiterait donc greffer celle de « désengorgement de l'autoroute ». « Cet investissement est nécessaire pour l'infrastructure aéroportuaire mais aussi pour soulager le réseau routier », a argumenté Thierry Engasser. D'où son idée de rajouter au libellé « raccordement ferroviaire de l'EuroAirport », l'expression « et de désenclavement de l'autoroute ».

Vom 22. April 2018

TRANSPORT

Desserte ferroviaire de l'EuroAirport : la Regio Basiliensis écrit à E. Macron

Fin mars, un rapport du Conseil d'orientation des infrastructures présidé par l'ancien député Philippe Duron présentait la desserte ferroviaire de l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse comme non prioritaire, tout du moins comme ne nécessitant pas la mobilisation immédiate de fonds de l'État français. La sortie de ce rapport avait déjà soulevé un concert de protestation de la part de la classe politique alsacienne (*DNA du 27 mars*). Le monde économique et politique suisse monte à son tour au créneau via l'association Regio Basiliensis qui a mandat de la part des cinq cantons du nord-ouest de la Suisse (Bâle-ville, Bâle-campagne, Soleure, Argovie, Jura) pour initier des politiques de développement transfrontalier. Jeudi soir à la Société industrielle de Mulhouse, Regio Basiliensis a tenu une table ronde sur le sujet à laquelle participaient, côté français, Brigitte Klinkert, présidente du conseil départemental du Haut-Rhin et Claudine Ganter, conseillère régionale du Grand Est. Les représentants des autorités suisses ont fait remarquer que l'EuroAirport est la seule installation aéroportuaire suisse importante à ne pas être reliée au réseau ferré. « Un inconvénient majeur, voire un risque pour

l'avenir de l'aéroport », ont estimé plusieurs intervenants à cette table ronde. Pour la Régio Basiliensis, aménager les 6 kilomètres de voie ferrée nouvelle entre Saint-Louis et l'aéroport permettrait de réduire de manière notable le trafic autoroutier, cette liaison étant susceptible d'être empruntée par 6 millions de voyageurs. Le chantier est estimé à 250 millions d'euros à répartir entre la France, la Suisse, l'Europe, les collectivités locales. Par ailleurs, pour la Régio Basiliensis, cette liaison s'inscrit aussi dans une réorganisation plus vaste du système ferroviaire bâlois. Ce projet baptisé « Herztück » prévu pour 2035 consiste à aménager un réseau ferré trinationnel entre la France, la Suisse et l'Allemagne de manière à désengorger un système ferroviaire hérité de la fin du XIX^e siècle, encombré par le trafic de marchandises et qui maintient les gares de Bâle dans une position d'impasse.

L'association Regio Basiliensis a rédigé un courrier à l'intention d'Emmanuel Macron pour demander au président français de considérer la desserte ferroviaire de l'EuroAirport comme « indispensable ».

J.S.

L'Alsace vom 22. April 2018

Euroairport - Pression suisse pour le raccordement

Le sujet a déjà mobilisé, fin mars, les élus alsaciens déçus par la publication du rapport Duron, qui ne le considère pas comme prioritaire. Cette fois le lobbying en faveur du raccordement ferroviaire de l'aéroport de Bâle-Mulhouse enfle côté suisse. L'association Regio Basiliensis vient d'écrire à Emmanuel Macron pour lui dire combien elle juge ce projet indispensable.



Les élus alsaciens et les autorités suisses espèrent le raccordement de l'aéroport au réseau ferré d'ici 2027. Archives DNA

Association créée en 1963 pour promouvoir la collaboration transfrontalière dans la région de Bâle-Mulhouse-Fribourg-en-Brigau, Regio Basiliensis avait choisi Mulhouse pour tenir, jeudi dernier, sa 55e assemblée générale. Dans les bâtiments de la société industrielle était réuni tout un parterre de personnalités du monde politique et économique haut-rhinois, allemand, mais surtout suisse, car Regio Basiliensis est l'association à laquelle cinq cantons du nord ouest de la confédération

(Bâle-ville, Bâle campagne, Argovie, Soleure, Jura) ont donné mandat pour mener des politiques de développement de projets transfrontaliers.

Thème de cette assemblée générale : les mobilités. « Une thématique choisie voilà longtemps », précisa Kathrin Amacker, la présidente de Regio Basiliensis, mais un choix qui, au final, s'avérait prémonitoire. Ces dernières semaines, la question de la desserte ferroviaire de l'EuroAirport est en effet revenue au-devant de l'actualité.

« Le rapport Duron n'est que consultatif »

Le rapport Duron, émanant du Conseil d'orientation des infrastructures présidé par l'ancien député socialiste du Calvados Philippe Duron, a classé la desserte ferroviaire de l'EuroAirport comme non prioritaire. Ou tout du moins comme ne nécessitant pas de mobiliser immédiatement des fonds de l'État français.

La publication de ce rapport a déjà fait bondir la classe politique alsacienne, notamment les parlementaires (lire nos éditions du 27 mars).

Via la Regio Basiliensis, le lobbying pro-raccordement émane cette fois du monde économique suisse. C'est en effet surtout de ce sujet qu'il a été débattu lors de la table ronde de cette assemblée générale.

Côté français, Brigitte Klinkert, présidente du conseil départemental du Haut-Rhin, et Claudine Gantner, conseillère régionale Grand Est, ont répété à l'envi que le rapport Duron n'est que consultatif. Et en rien décisif. « Emmanuel Macron est sensible aux problématiques transfrontalières. Je crois que nous pouvons espérer son soutien », a ainsi dit la présidente de l'exécutif haut-rhinois. « Le président du Grand Est, Jean Rottner, doit rencontrer Emmanuel Macron à ce sujet. Tous les espoirs sont permis », a aussi voulu rassurer Claudine Gantner, face aux inquiétudes très clairement exprimées par les autorités suisses compétentes en matière de transport.

Urs Hofmann, conseiller d'État et chef de la direction de l'économie et de l'intérieur du canton d'Argovie, a ainsi lié la question de cette desserte au rôle que doit jouer l'EuroAirport : « Il s'agit du seul aéroport suisse à n'être pas relié au réseau ferroviaire. C'est le cas de ceux de Zürich et de Genève. Dans la concurrence à laquelle se livrent les aéroports, le non-raccordement au chemin de fer est un inconvénient important ».

Le président français interpellé

L'ensemble des participants à la table ronde ont souligné le caractère pluriel de cette desserte de l'aéroport, qui s'inscrit dans un nouveau schéma des transports plus vastes, dit « Herzstück ». Ce projet prévoit, à l'horizon 2035, la construction de nouvelles voies ferrées, en grande partie souterraine, à Bâle. Imaginé dans un contexte trinational, ce projet sortira les gares de Bâle de leur situation d'impasse. Le « Herzstück » doit permettre de désengorger un réseau ferroviaire hérité de la fin du XIXe siècle et encombré par le trafic de marchandises, qui représente plus de 50 % de la circulation des trains.

Dans cette perspective, la Regio Basiliensis entend poursuivre son lobbying en faveur du raccordement ferroviaire de l'EuroAirport. C'est en ce sens que l'association enverra prochainement une lettre au président Macron, lui rappelant combien l'association estime ce projet « indispensable ».



L'Alsace vom 22. April 2018

Multilinguisme : « une régression massive »

Outre les mobilités, les membres de Regio Basiliensis ont abordé brièvement d'autres sujets transfrontaliers, notamment la question du multilinguisme.

« Le plurilinguisme est indispensable à la coopération internationale », a martelé la présidente Kathrin Amacker jeudi, affirmant que « le recul du multilinguisme doit être combattu, car il marque une régression massive de la coopération internationale, aussi bien dans les domaines politiques, économiques, que culturels ». Revenant sur le thème principal de la réunion, Kathrin Amacker a insisté : sans multilinguisme, imaginer de nouvelles formes de mobilité est difficile. Cette inquiétude trouve un écho particulier à Mulhouse et dans tout le sud de l'Alsace, région marquée par un fort reflux de la langue régionale (alsacien dialectal et allemand standard) pourtant indispensable pour pénétrer le marché de l'emploi suisse.

Vom 21. April 2018 von Annette Mahro

"Ohne Herzstück keine Bahnentwicklung am Oberrhein"

Trinationale Ausbau-Initiative für das Basler Herzstück und den Euro-Airport-Bahnanschluss gefordert / Enge Kopplung der beiden Projekte.



MULHOUSE. Die unterirdische Verbindung der Basler Bahnhöfe und der seit Jahrzehnten diskutierte Bahnanschluss des Euro-Airports (EAP) sind enger miteinander verflochten, als auf den ersten Blick erkennbar. Während sich die Schweiz zuletzt erneut zur Mitfinanzierung des EAP-Anschlusses bekannte, hat Bern dem Basler Herzstück bis 2035 noch keine Priorität zugebilligt. Ohne die Kapazitätserweiterung, für die das Herzstück steht, sei aber ein Angebotsausbau nicht realisierbar, sind Experten überzeugt.

"Es wird schwierig, den Bahnanschluss vor dem Herzstück zu eröffnen", darauf pochte der Präsident der Interessengemeinschaft Öffentlicher Verkehr Nordwestschweiz (IGÖV) Stephan Maurer an einer Podiumsdiskussion zum Thema Bahninfrastrukturen am trinationalen Oberrhein. Eingeladen dazu hatte die Regio Basiliensis, die am Mittwoch ihre Plenarversammlung in Mulhouse ausrichtete und sich ganz der grenzüberschreitenden Mobilität widmete. Für Maurer steht fest, dass die Finanzierung des Bahnanschlusses da nicht das drängendste Problem ist. Manche interpretieren die jüngsten Entwicklungen in Frankreich und die dortige Priorisierung von Projekten der Eisenbahn-Infrastruktur so. Da zumal das Schweizer Bahnnetz schon heute bis aufs Letzte ausgenutzt werde, sei an einen Angebotsausbau, wie ihn der EAP-Bahnanschluss erfordere, aber nicht zu denken, mahnt Maurer. Weiterhin fehle ein belastbares Fahrplankonzept.

Dessen ungeachtet arbeiten Politiker beidseits der Grenzen weiter auf Finanzierungszusagen ihrer Regierungen hin. Brigitte Klinkert, Präsidentin des Colmarer Departmentsrats und auch Podiumsteilnehmerin, setzt sich jedenfalls ungeachtet der Probleme auf Schweizer Seite in Paris für eine höhere Priorisierung des Bahnanschlusses ein. Auch die Wiederbelebung der Bahnverbindung zwischen Freiburg und Colmar, die eine weitere direkte Bahnverbindung zwischen Südbaden, dem Elsass und dem EAP ins Auge fasst, liegt ihr am Herzen. Gleichwohl billigt Klinkert dem Herzstück hohe Bedeutung zu. Stephan Maurer konstatiert dagegen: "Ohne Herzstück keine Bahnentwicklung am Oberrhein." Zusätzlich hält er es für unabdingbar, die S-Bahn, die auch den EAP anschließen soll, auf einer separaten Trasse, getrennt vom Güterverkehr fahren zu lassen. "Wir fahren heute noch auf einem Schienennetz aus dem vorletzten Jahrhundert", so der Verkehrsexperte, "ohne Ausbau geht nichts."

Auch dem deutschen Netz gehe es nicht besser, ergänzt Stephan Wilske, stellvertretender Verbandsdirektor beim Regionalverband Mittlerer Oberrhein: "Wir operieren am Oberrhein am Anschlag." Die Havarie beim Tunnelbau bei Rastatt im Herbst 2017 habe die Probleme deutlich gemacht und gezeigt, wie groß die Abhängigkeit bei grenzüberschreitenden Verkehrssystemen sei. Ebenso, wie die Nord-Süd-Transversale von der Havarie in Mitleidenschaft gezogen wurde, bestehe regional und international eine große Abhängigkeit vom Herzstück. Auch auf deutscher Seite sieht Wilske aber noch Handlungsbedarf.

Den Rahmen der Plenarversammlung bildete diesmal der Sitz der 1825 gegründeten Société Industrielle in Mulhouse. Bestandteil der Versammlung waren auch Personalien. So wurden vier neue Mitglieder wurden in den Vorstand gewählt: Andrea Knellwolf (Hoffmann-La Roche) Marcel Ziltener (Endress+Hauser), Simone Wyss (Novartis) und Martin Dätwyler (Handelskammer beider Basel).

Die Regio Basiliensis

Die 1963 gegründete Regio Basiliensis ist einerseits ein Verein, andererseits erfüllt sie als Außenstelle der Basler Kantone, des Aargaus sowie der Kantone Jura und Solothurn staatliche Funktionen im Sinn der kleinen Außenpolitik. Das jährliche Budget beträgt 1,1 Millionen Schweizer Franken. Als Verein, der rund ein Viertel der Aufgaben umfasst, gibt die Organisation Impulse zur regionalen Entwicklung, gehört aber auch zu den Mitträgern der trinationalen Beratungsstellen Infobest Palmrain. Das Gros der Aufgaben entfällt auf die Interkantonale Koordinationsstelle (IKRB) zur kleinen Außenpolitik. Perimeter ist hier das Gebiet der offiziellen Kooperation von der Nordwestschweiz bis in die Südpfalz. Zu den Kernaufgaben zählen da die Koordination der Schweizer Beteiligungen an der Oberrheinkonferenz, am Trinationalen Eurodistrict Basel und der Interreg-Programme der EU.



REGIO

Oberbadische

Freitag, 20. April 2018

Für eine grenzenlose Mobilität

Generalversammlung | Regio Basiliensis fordert trinationale Ausbau-Offensive für Bahninfrastrukturen

Grenzüberschreitende Verkehrs- und Infrastruktur-Projekte sind zentral für die wirtschaftliche Entwicklung und die Standortattraktivität des Dreilands. Das betonte Präsidentin Kathrin Amacker gestern bei der 55. Generalversammlung des Vereins Regio Basiliensis im elsässischen Mülhausen.

Regio. Sie forderte eine trinationale breit abgestimmte Ausbau-Offensive. Ein hochkarätig besetztes Podium mit Politikern und Verkehrsfachleuten aus Deutschland, Frankreich und der Schweiz diskutierte hierzu zum Herzstück Regio-S-Bahn, dem Bahnanschluss zum EuroAirport (EAP) und der Elektrifizierung der Hochrheinstrecke. Sie appellierte an die Entscheidungsträger in den drei Ländern, sich zu den Projekten zu bekennen und die Planung, Finanzierung und Umsetzung mit Hochdruck voranzutreiben, heißt es in einer Mitteilung.

Denn Grundlage für eine gute Mobilität sind leistungsfähige Verkehrsinfrastrukturen, multimodale Knotenpunkte, attraktive, vernetzte Angebote im Personen- und Güterverkehr. Nicht nur im Normalbetrieb, sondern auch in Krisensituationen ist eine intensive grenzüberschreitende Abstimmung er-



Mit einem Brief an Frankreichs Präsident Emmanuel Macron hat Regio Basiliensis auf die Unverzichtbarkeit des EAP-Bahnanschlusses hingewiesen. Foto: Archiv

forderlich. Gerade die Blockade bei Rastatt im Sommer 2017 hat gezeigt, dass hier noch Handlungs- und Abstimmungsbedarf besteht.

Im Januar 2018 forderte die Regio Basiliensis gegenüber dem Bund für den Bahn-Ausbau 2035 die Übernahme der Kosten für die laufende Planungs- und die zukünftige Projektierungsphase des Herzstücks in der Höhe von 250 Millionen Franken, inklusive der Zusicherung, dass bei einer Vorfinanzierung nicht die Kantone das finanzielle Risiko zu tragen haben

(wir berichteten). Mit dem Bericht Duron zur Entwicklung der Bahninfrastruktur in Frankreich kam Ende Januar die Hiobsbotschaft, dass der Bahnanschluss zum EAP als nicht förderungswürdig beurteilt und im letzten der drei Szenarien eingestuft wird.

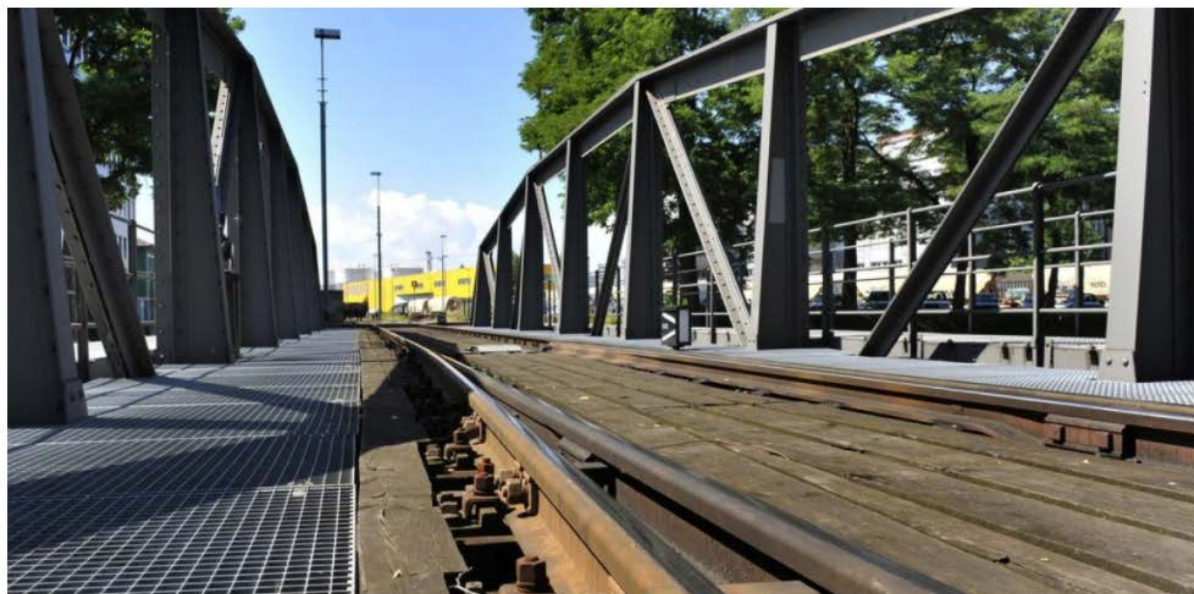
Entscheidungsträger setzen sich ein

Für die Regio Basiliensis ist positiv, dass sich die Entscheidungsträger am Oberrhein geschlossen und über die Grenzen hinweg für den

EAP-Bahnanschluss einsetzen. Mit einem Brief an Frankreichs Präsident Emmanuel Macron hat der Verein auf die Unverzichtbarkeit dieses Projekts hingewiesen.

Bei der Veranstaltung standen auch Wahlen auf der Agenda: Peter Holenstein und Samuel Holzach wurde anlässlich ihres Rücktritts für ihr Engagement und Wirken im Vorstand sowie für ihre langjährige, persönliche Unterstützung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit gedankt. Vize-Präsident Stephan Mumenthaler

wird am 1. Mai Direktor von Scienceindustries und tritt als Novartis-Vertreter aus dem Vorstand aus. Neu in den Vorstand gewählt wurden Martin Dätwyler, Direktor der Handelskammer beider Basel, Andrea Knellwolf, Head Community Relations von F. Hoffmann-La Roche und Großrätin Basel-Stadt sowie Mitglied der Regio-Kommission, Simone Wyss, Head Economic and Swiss Public Affairs von Novartis sowie Marcel Ziltener, Director Controlling & Human Resources bei Endress+Hauser.



Symbolbild

Regio Basiliensis fordert trinationale Ausbau-Offensive für grenzüberschreitende Bahninfrastrukturen

Grenzüberschreitende Verkehrs- und Infrastruktur-Projekte sind zentral für die wirtschaftliche Entwicklung und die Standortattraktivität des Dreilands, betonte Präsidentin Dr. Kathrin Amacker an der Generalversammlung der Regio Basiliensis in Mulhouse und forderte eine trinationale breit abgestimmte Ausbau-Offensive. Ein hochkarätig besetztes Podium mit Politikern und Verkehrsfachleuten aus Deutschland, Frankreich und der Schweiz diskutierte hierzu zum Herzstück Regio S-Bahn, dem Bahnanschluss zum EuroAirport und der Elektrifizierung der Hochrheinstrecke.

Die Förderung der grenzüberschreitenden Mobilität ist seit Jahrzehnten ein Kernthema der Regio Basiliensis. Schon Ende der 1960er Jahre hat der Verein die Idee einer trinationalen S-Bahn mit Erschliessung der Innenstadt Basel ins Leben gerufen. Wichtige Meilensteine im grenzüberschreitenden öffentlichen Verkehr waren dann 1997 die Eröffnung der ersten S-Bahn-Linie und zuletzt 2014 und 2017 die Eröffnung der Tramverlängerungen 8 nach Weil am Rhein bzw. 3 nach St. Louis.

Im Januar 2018 forderte die Regio Basiliensis gegenüber dem Bund für den Bahn-Ausbauschritt 2035 die Übernahme der Kosten für die laufende Planungs- und die zukünftige Projektierungsphase des Herzstücks in der Höhe von 250 Millionen Franken, inklusive der Zusicherung, dass bei einer Vorfinanzierung nicht die Kantone das finanzielle Risiko zu tragen haben. Mit dem Bericht Duron zur Entwicklung der Bahninfrastruktur in Frankreich kam Ende Januar die Hiobsbotschaft, dass der Bahnanschluss zum EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg als nicht förderungswürdig beurteilt und im letzten der drei Szenarien eingestuft wird. Für die Regio Basiliensis ist positiv, dass sich die Entscheidungsträger am Oberrhein geschlossen und über die Grenzen hinweg für den EAP-Bahnanschluss einsetzen. Mit einem Brief an Präsident Macron hat sie auf die Unverzichtbarkeit dieses Projekts hingewiesen.

Teilnehmende der grenzüberschreitenden Diskussionsrunde in Mulhouse waren Claudine Ganter, Regionalrätin des Conseil Régional Grand Est, Dr. Urs Hofmann, Landstatthalter des Kantons Aargau, Dr. Claude Janiak, Mitglied des Schweizer Ständerats und Präsident der Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Ständerats, Brigitte Klinkert, Präsidentin des Conseil Départemental du Haut-Rhin, Stephan Maurer, Präsident der Interessengemeinschaft Öffentlicher Verkehr Nordwestschweiz, Dr. Sebastian Wilske, Stellvertretender Verbandsdirektor, Regionalverband Mittlerer Oberrhein.

Grundlage für eine gute Mobilität sind und bleiben leistungsfähige Verkehrsinfrastrukturen, multimodale Knotenpunkte, attraktive, vernetzte Angebote im Personen- und Güterverkehr. Nicht nur im Normalbetrieb, sondern auch in Krisensituationen ist eine intensive grenzüberschreitende Abstimmung erforderlich. Gerade die Blockade bei Rastatt im Sommer 2017 hat gezeigt, dass hier noch Handlungs- und Abstimmungsbedarf besteht. Die Regio Basiliensis fordert daher eine trinationale breit abgestimmte Ausbau-Offensive für die grenzüberschreitenden Bahninfrastrukturen und appelliert an die Entscheidungsträger in den drei Ländern sich zu den Projekten zu bekennen und die Planung, Finanzierung und Umsetzung mit Hochdruck voranzutreiben.

Wahl von vier neuen Vorstandsmitgliedern

Peter Holenstein und Samuel T. Holzach wurde anlässlich ihres Rücktritts für ihr grosses Engagement und Wirken im Vorstand sowie für ihre langjährige, persönliche Unterstützung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit gedankt. Der Vize-Präsident, Dr. Stephan Mumenthaler wird Direktor von Scienceindustries per 1. Mai 2018 und tritt als Novartis-Vertreter aus dem Vorstand aus. Wir danken ihm für sein grosses persönliches Engagement zugunsten der Regio Basiliensis in den vergangenen Jahren und wünschen ihm in der neuen Funktion alles Gute und viel Erfolg.

Neu in den Vorstand gewählt wurden

- Martin Dätwyler, Direktor, Handelskammer beider Basel
- Andrea Knellwolf, Head Community Relations, F. Hoffmann-La Roche AG, Grossrätin Basel-Stadt und Mitglied Regio-Kommission
- Dr. Simone Wyss, Head Economic and Swiss Public Affairs, Novartis
- Marcel Ziltener, Director Controlling & Human Ressources, Endress+Hauser Flowtec AG

Vom 19.04.2018.

Regio Basiliensis fordert trinationale Ausbau-Offensive für grenzüberschreitende Bahninfrastrukturen

Mulhouse (*mr*) Grenzüberschreitende Verkehrs- und Infrastruktur-Projekte sind zentral für die wirtschaftliche Entwicklung und die Standortattraktivität des Dreilands, betonte Präsidentin Kathrin Amacker an der Generalversammlung der Regio Basiliensis in Mulhouse und forderte eine trinationale breit abgestimmte Ausbau-Offensive. Ein hochkarätig besetztes Podium mit Politikern und Verkehrsfachleuten aus Deutschland, Frankreich und der Schweiz diskutierte hierzu zum Herzstück Regio S-Bahn, dem Bahnanschluss zum EuroAirport und der Elektrifizierung der Hochrheinstrecke. Die Förderung der grenzüberschreitenden Mobilität ist seit Jahrzehnten ein Kernthema der Regio Basiliensis. Schon Ende der 1960er Jahre hat der Verein die Idee einer trinationalen S-Bahn mit Erschliessung der Innenstadt Basel ins Leben gerufen. Wichtige Meilensteine im grenzüberschreitenden öffentlichen Verkehr waren dann 1997 die Eröffnung der ersten S-Bahn-Linie und zuletzt 2014 und 2017 die Eröffnung der Tramverlängerungen 8 nach Weil am Rhein bzw. 3 nach St. Louis.

Im Januar 2018 forderte die Regio Basiliensis gegenüber dem Bund für den Bahn-Ausbauschritt 2035 die Übernahme der Kosten für die laufende Planungs- und die zukünftige Projektierungsphase des Herzstücks in der Höhe von 250 Millionen Franken, inklusive der Zusicherung, dass bei einer Vorfinanzierung nicht die Kantone das finanzielle Risiko zu tragen haben. Mit dem Bericht Duron zur Entwicklung der Bahninfrastruktur in Frankreich kam Ende Januar die Hiobsbotschaft, dass der Bahnanschluss zum EuroAirport Basel-MulhouseFreiburg als nicht förderungswürdig beurteilt und im letzten der drei Szenarien eingestuft wird. Für die Regio Basiliensis ist positiv, dass sich die Entscheidungsträger am Oberrhein geschlossen und über die Grenzen hinweg für den EAP-Bahnanschluss einsetzen. Mit einem Brief an Präsident Macron hat sie auf die Unverzichtbarkeit dieses Projekts hingewiesen. Teilnehmende der grenzüberschreitenden Diskussionsrunde in Mulhouse waren Claudine Ganter, Regionalrätin des Conseil Régional Grand Est, Urs Hofmann, Landstatthalter des Kantons Aargau, Claude Janiak, Mitglied des Schweizer Ständerats und Präsident der Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Ständerats, Brigitte Klinkert, Präsidentin des Conseil Départemental du Haut-Rhin, Stephan Maurer, Präsident der Interessengemeinschaft Öffentlicher Verkehr Nordwestschweiz, Sebastian Wilske, Stellvertretender Verbandsdirektor, Regionalverband Mittlerer Oberrhein.

Grundlage für eine gute Mobilität sind und bleiben leistungsfähige Verkehrsinfrastrukturen, multimodale Knotenpunkte, attraktive, vernetzte Angebote im Personen- und Güterverkehr. Nicht nur im Normalbetrieb, sondern auch in Krisensituationen ist eine intensive grenzüberschreitende Abstimmung erforderlich. Gerade die Blockade bei Rastatt im Sommer 2017 hat gezeigt, dass hier noch Handlungs- und Abstimmungsbedarf besteht. Die Regio Basiliensis fordert daher eine trinationale breit abgestimmte Ausbau-Offensive für die grenzüberschreitenden Bahninfrastrukturen und appelliert an die Entscheidungsträger in den drei Ländern sich zu den Projekten zu bekennen und die Planung, Finanzierung und Umsetzung mit Hochdruck voranzutreiben.

Wahl von vier neuen Vorstandsmitgliedern

Peter Holenstein und Samuel T. Holzach wurde anlässlich ihres Rücktritts für ihr grosses Engagement und Wirken im Vorstand sowie für ihre langjährige, persönliche Unterstützung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit gedankt. Der Vize-Präsident, Stephan Mumenthaler wird Direktor von Scienceindustries per 1. Mai 2018 und tritt als NovartisVertreter aus dem Vorstand aus. Wir danken ihm für sein grosses persönliches Engagement zugunsten der Regio Basiliensis in den vergangenen Jahren und wünschen ihm in der neuen Funktion alles Gute und viel Erfolg.

Neu in den Vorstand gewählt wurden

Martin Dätwyler, Direktor, Handelskammer beider Basel Andrea Knellwolf, Head Community Relations, F. Hoffmann-La Roche AG, Grossrätin Basel-Stadt und Mitglied Regio-Kommission Simone Wyss, Head Economic and Swiss Public Affairs, Novartis Marcel Ziltener, Director Controlling & Human Ressources, Endress+Hauser Flowtec AG Als Kompetenzzentrum erster Wahl für Politik, Wirtschaft, Behörden, Organisationen und Bürger engagiert sich die Regio Basiliensis für eine integrierte europäische Grenzregion am Oberrhein und wirkt bei deren Realisierung mit. Zudem wirkt sie als gemeinsame Aussenstelle der fünf Nordwestschweizer Kantone Basel-Stadt, Basel-Landschaft, Aargau, Jura und Solothurn für grenzüberschreitende Zusammenarbeit.