bk 20

3. Trinationaler Bahn-Kongress

Basel, 1. April 2020

Congress Center Basel, Messeplatz

Information, Diskussion, Networking

Drei Länder – ein Ziel – eine Bahn

Trois pays, un objectif, un réseau ferré

bk20.ch

Trägerschaft/*Patronage*

handelskammer beider basel · SBB CFF FFS · trireno · IHK Industrie- und Handelskammer Hochrhein-Bodensee · IHK Industrie- und Handelskammer Südlicher Oberrhein · CCI ALSACE EUROMÉTROPOLE

Information, Diskussion und Networking am 3. Trinationalen Bahn-Kongress bk20

Die Bahnzukunft trinational aufgleisen

Welche Herausforderungen stellen sich dem Dreiland auf diesem Weg? Welche Lösungen bieten Politik, Behörden und Bahnunternehmen der Schweiz, aus Deutschland und Frankreich? Welche Chancen ermöglichen die neuen Technologien und wie werden diese genutzt? Diskutieren Sie mit uns diese Fragen am 3. Trinationalen Bahn-Kongress 2020. Es erwarten Sie spannende Fachvorträge, Podien, Host Sessions und Zeit für Networking. Wir freuen uns auf Sie!

Informations, discussions et réseautage au 3e Congrès ferroviaire trinational bk20

Le futur chemin de fer trinational

Quels défis doivent être relevés dans ce cadre dans la région des trois frontières ? Quelles solutions proposent la politique, les autorités et les entreprises ferroviaires suisses, allemandes et françaises ? Quelles chances les nouvelles technologies apportent-elles et comment sont-elles utilisées ? Discutez avec nous de ces questions lors du 3e Congrès ferroviaire trinational 2020. Des présentations spécialisées passionnantes et des estrades occupées par des personnalités connues et des séances hôtes vous y attendent ainsi que de nombreuses sessions de réseautage ! Nous nous réjouissons de votre venue !

Trägerschaft / *Patronage*

Dr. Patrick Leypoldt
trireno, Geschäftsführer Agglo Basel

Dr. H.P. Wessels
Regierungsrat Kanton Basel-Stadt

Isaac Reber
Regierungspräsident Kanton Basel-Landschaft

Michel Berchtold
Regionenleiter SBB Mitte

Martin Dätwyler
Direktor Handelskammer beider Basel

Yvonne Feißt
Referentin Standortpolitik, Industrie- und Handelskammer Hochrhein-Bodensee

Luc Gaillet
Membre du Bureau de la CCI Alsace Eurométropole

Programm
Mittwoch, 1. April 2020
09.00–18.30 Uhr

Congress Center Basel, Messeplatz

08:15 **CAFÉ & CROISSANT**

09:00 **BEGRÜSSUNG: DR. HANS-PETER WESSELS**
Regierungsrat Kanton Basel-Stadt

09:20 **DER AUSBAUSCHRITT 2035 IN DER REGION BASEL:**
DR. PETER FÜGLISTALER
Direktor Bundesamt für Verkehr

09:45 **DIE NÄCHSTEN STATIONEN DER TRINATIONALEN S-BAHN BASEL**
1. Angebotsziele 2. Der Weg zum Ziel 3. Betreiber

10:35 **ZÜGIG VORAN IM INTERNATIONALEN FERNVERKEHR**

11:00 **PAUSE**

11:30 **«DIE BAHN DER ZUKUNFT»**
1. Inputreferat von Prof. Dr.-Ing. Kay W. Axhausen
2. Host Session «Die smarte Verbindung zwischen Stadt und Land»

Networking-Lunch mit
Stehbuffet und Infoständen
13.00–14.00 Uhr

Moderation
Sonja Hasler, SRF

13:00 **MITTAGESSEN**

14:00 **WEICHENSTELLUNGEN BEI DEN GROSSPROJEKTEN IM DREILAND**

1. Herzstück S-Bahn Basel
2. Nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport
3. Ausbau und Elektrifizierung der Hochrheinbahn
4. Gateway Basel Nord – das trimodale Umschlagterminal in Basel
5. Hafenbahn Schweiz
6. Bahnhof Basel SBB und Badischer Bahnhof: Entwicklung und städtebauliche Bedeutung

15:30 **ZWISCHENBILANZ: ISAAC REBER**
Regierungspräsident Kanton Basel-Landschaft

15:45 **PAUSE**

16:15 **TRINATIONALES VERKEHRSSYMPOSIUM**

18:30 **APÉRO**

Trinationales Verkehrssymposium 16.15 – 18.30 Uhr

Welche Bahn braucht das Dreiland? Wie muss die Bahninfrastruktur trinational geplant sein, damit sie die Bedürfnisse der Menschen und der Unternehmen abdeckt? Und welche Rolle spielen dabei die Planungsprozesse der verschiedenen Länder? Im Rahmen des trinationalen Verkehrssymposiums diskutiert die Handelskammer beider Basel mit den Partnern aus dem Dreiland mögliche Lösungsansätze und greift spannende Kernbotschaften aus dem Kongress auf.

Colloque sur le transport trinational

De quel transport ferroviaire la région des trois frontières a-t-elle besoin ? Comment l'infrastructure ferroviaire doit-elle être planifiée en termes trinationaux afin de couvrir les besoins des gens et des entreprises ? Et quel rôle les processus de planification des différents pays jouent-ils à cet égard ? Dans le cadre du colloque sur le transport trinational, la chambre de commerce des deux Bâles discute des possibles solutions avec des partenaires venant de la région des trois frontières et reprend des messages-clés intéressants du congrès.

Es referieren / *Intervenants :*
Andreas Meyer, Vorsitzender Geschäftsleitung SBB AG
Martin Dätwyler, Direktor Handelskammer beider Basel

Andreas Meyer

Martin Dätwyler

Organisation, Auskunft / *Organisation, renseignements*
Bahn-Kongress bk20
c/o rihm kommunikation gmbh, Aeschenplatz 2, 4052 Basel
T 061 271 43 44, info@bk20.ch, www.bk20.ch

Programm und Anmeldung / *Programme et inscription*
www.bk20.ch, bis 1. März 2020
Kongressbeitrag: CHF 350 / CHF 280 für Frühbucher bis 1. Februar 2020 / Studenten: CHF 50
Prix unitaire: CHF 350 / CHF 280 remise anticipée jusqu'au 1er février 2020 / étudiants: CHF 50

Simultanübersetzungen in Französisch und Deutsch
Traductions simultanées en français et en allemand

Hotelreservation direkt bei Basel Tourismus
Réservations d'hôtel directement auprès de Basel Tourismus. www.basel.com

Ort / *Lieu*
Congress Center, MCH Messe Schweiz (Basel) AG, Messeplatz 21, 4058 Basel
T 058 206 28 28, www.congress.ch
Anreise: Ab Bahnhof Basel SBB oder ab Badischer Bahnhof (DB) mit Tram 2 (Haltestelle Messeplatz)
Arrivée : depuis les gares Bâle CFF ou Badischer Bahnhof (DB) par le tram n° 2 (arrêt Messeplatz)

Gold-Sponsor / *Sponsor or*

EuroAirport BASEL MULHOUSE FREIBURG | MEV Independent Railway Services | APS | Selectron | RAILSERVICES always on track

Silber-Sponsor / *Sponsor argent*

SIEMENS Ingenuity for life | STADLER

Bronze-Sponsor / *Sponsor bronze*

PORT OF SWITZERLAND | Regio Basiliensis

Medienpartner / *Partenaire média*

SCHWEIZER EISENBAHN-REVUE
EISENBAHN-REVUE International

Trinationale S-Bahn Basel
09.45 – 10.35 Uhr

Wie schaffen es die diversen Partner aus drei Ländern, eine gemeinsame S-Bahn zu planen? Wie werden die grenzüberschreitenden Projekte finanziert? Erfahren Sie von den Direktbeteiligten mehr über den Fortschritt der trinationalen S-Bahn Basel und die nächsten Schritte des Angebotsausbaus.

RER trinational de Bâle

Comment les divers partenaires venant de trois pays parviennent-ils à planifier un RER conjoint ? Comment les projets internationaux sont-ils financés ? Vous obtiendrez plus d'informations de la part des participants directs au sujet de l'avancement du RER trinational de Bâle et des prochaines étapes sur l'élargissement de l'offre.

Es referieren/*Intervenants :*
Dr. Patrick Leypoldt, trireno, Geschäftsführer Agglo Basel
Dr. Emanuel Barth, Leiter trireno

Es diskutieren/*Pour en discuter :*
Michel Berchtold, Regionenleiter SBB Mitte
Stéphanie Dommange, Directrice Régionale TER Grand Est, SNCF Mobilités EPIC
David Weltzien, Vorsitzender der Regionalleitung Baden-Württemberg, DB Regio AG

David Weltzien

Stéphanie Dommange

Internationaler Fernverkehr 10.35 – 11.00 Uhr

Wie entwickelt sich der internationale Fernverkehr ab den Bahnhöfen im Dreiland? Welche Angebote werden in Zukunft nachgefragt und wie positioniert sich die Bahn im Wettbewerb mit dem öffentlichen Luft- und Strassenverkehr?

Transport international longue distance

Comment le transport international longue distance au départ de la région des trois frontières évolue-t-il? Quelles offres seront demandées à l'avenir et où se positionnent les chemins de fer au sein de la concurrence avec les transports publics aériens et terrestres ?

Es referieren/*Intervenants :*

Dr. Marco Kampp, Leiter internationaler Fernverkehr, DB Fernverkehr AG

Armin Weber, Leiter Internationaler Personenverkehr SBB AG

Marco Kampp

Armin Weber

Bahn der Zukunft
11.30 – 13.00 Uhr

Multimodale Mobilitätsdienstleistungen und Sharing-Angebote stehen als Ergänzung oder in Konkurrenz zur Bahn. Entwicklungen im Bereich des motorisierten Individualverkehrs wie das automatisierte Fahren werden unsere Art zu reisen und den Gütertransport tiefgreifend verändern. Welche Rolle kann die Bahn in Zukunft dabei spielen und wie muss sie sich anpassen? Diskutieren Sie mit unseren Fachexperten in der Siemens-Host-Session über «Die smarte Verbindung zwischen Stadt und Land».

Les chemins de fer du futur

Les prestations de mobilité multimodales et les offres de partage sont un complément ou une concurrence au transport ferroviaire. L'évolution dans le domaine du transport individuel motorisé, tel que la conduite automatisée, vont apporter d'autres changements profonds à notre manière de voyager et au transport de marchandise. Quel rôle les chemins de fer pourront-ils jouer à l'avenir et comment doivent-ils s'adapter ? Discutez avec nos experts lors de la session hôte de Siemens sur « la liaison intelligente entre ville et campagne ».

Es referiert/*Intervenant :*
Prof. Dr.-Ing. Kay W. Axhausen
Direktor Institut Verkehrsplanung und Transportsysteme IVT, ETH Zürich

Die smarte Verbindung
zwischen Stadt und Land

Kay W. Axhausen

Grossprojekte im Dreiland
14.00 – 15.30 Uhr

Mit Tempo schreitet die Planung eines breiten Portfolios an Infrastrukturprojekten im trinationalen Raum voran. Wie gelingt es, bei dieser Vielfalt an Infrastrukturen und Partnern die Projekte abzustimmen? Lassen Sie sich aus erster Hand über den aktuellen Stand der Gesamtkoordination aller Projektvorhaben informieren.

Les grands projets dans la région des trois frontières
La planification d'un large portefeuille de projets d'infrastructure avance à grands pas dans la région des trois frontières. Comment parvient-on à coordonner les projets en présence de cette diversité d'infrastructures et de partenaires ? Obtenez des informations de première main sur l'état actuel de la coordination générale de tous les projets.

Es referieren/*Intervenants :*
Olivier Biedert, Koordinator Bahnknoten Basel, Bundesamt für Verkehr
Marc Bizien, Directeur Territorial Grand Est, SNCF Réseau EPIC
Ronald Heil, Leiter Technik Elektrifizierung Hochrhein Basel Bad. Bhf. – Erzingen, DB Netz AG
Martin Haller, Verwaltungsratspräsident Gateway Basel Nord AG
Florian Röthlingshöfer, Bereichsleiter Grossprojekte und Hafenbahn, Schweizerische Rheinhäfen

Es diskutieren/*Pour en discuter :*
Dr. Thomas Staffelbach, Gesamtkoordinator Basel, SBB Infrastruktur, SBB AG
Jürgen Lange, Beauftragter der Konzernleitung für die deutschen Eisenbahnstrecken auf Schweizer Gebiet, DB Netz AG
Dr. Martin Sandtner, Kantonsplaner und Leiter Planungsamt Kanton Basel-Stadt

Marc Bizien

Jürgen Lange