

Dernières Nouvelles d'Alsace

Samedi 29 septembre 2007

Une charte Rhin-Rhône

L'acte fondateur de la « Métropole Rhin-Rhône » a été posé hier à Mulhouse. 600 personnes rassemblées à la nouvelle faculté de sciences économiques ont validé une charte de coopération, soit 10 engagements pour construire cette nouvelle métropole.

Ces premières assises de la Métropole Rhin-Rhône ont en effet été victimes de leur succès, obligeant les organisateurs à réquisitionner deux

amphithéâtres. Satisfaction donc pour Jean-Marie Bockel, secrétaire d'État et maire de Mulhouse qui prépare cet événement depuis plus de deux ans : « *Ce projet s'inscrit pour nous dans une longue tradition d'alliances entre villes, de synergie entre innovation, culture et territoire, de valorisation de nos atouts. Entrer dans l'économie de la connaissance, être reconnus à l'échelle européenne : ce sont des objectifs incontournables pour l'avenir du sud Alsace.* » Cette « Métropole Rhin-Rhône

ne » suit le tracé du futur TGV Rhin-Rhône. Elle englobe Mulhouse, Belfort, Montbéliard, Besançon, Dijon, Neuchâtel, Chalon-sur-Saône, Le Creusot-Montceau et s'ouvre vers Bâle. Soit 300 km de l'Alsace à la Bourgogne et deux millions d'habitants : « *Le TGV va arrimer ce territoire, mais il n'est pas un produit miracle. Avec le TGV on peut aussi quitter une région* », a souligné le président de la métropole, Jean-Louis Fousseret (maire de Besançon) qui s'enthousiasme : « *Nous passons de la*

culture de dispersion à la culture de coopération. Nous inventons un nouveau type de métropole avec une qualité de vie élevée. Notre projet est ambitieux, mais le territoire le vaut bien... »

Une biennale des musées et d'autres idées

Les participants aux assises ont adopté une charte : « *Ni une usine à gaz, ni un assemblage de dossiers convenus*, ajoute M. Fousseret, *c'est une fabrique de projets* ». Parmi eux, une bien-

nale des musées en 2009
« *pour fédérer les gens par la culture* ». Puis d'autres idées comme la mise en place de projets à l'échelle d'une demi-journée de déplacement.

En effet, les initiateurs du projet tablent déjà sur les 20 futurs TGV par jour qui circuleront entre Mulhouse et Dijon vers 2011. La métropole s'est aussi do-

tée d'un conseil d'administration composé des maires et présidents des collectivités fondatrices. Une personnalité d'envergure est encore recherchée pour présider le

comité stratégique de proposition et un directeur de projet sera recruté. « *Nous sommes à l'an 1 d'une nouvelle ère* », s'est réjoui Jean-Louis Fousseret. **F.Z.**