

## Prolongement du tram bâlois

# Une étude pour la ligne 3

■ Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne 3 du tram bâlois, de Bourgfelden jusqu'à la gare ferroviaire de St-Louis, la CC3F a lancé une consultation en vue de demander l'assistance à maîtrise d'ouvrage pour mener à bien cette opération. La mission porte sur toute la phase du projet jusqu'à la signature des contrats de travaux, avec une tranche ferme (études préliminaires avec objectif le lancement ou non du projet), et une tranche conditionnelle, qui sera affirmée en cas de lancement du projet.

Suite à l'appel d'offres, la commission a retenu l'offre du groupement SERM/TRANSAMO pour un montant de 1 332 762 € TTC (236 210 € pour la tranche ferme; 1 096 552 € pour la tranche conditionnelle). Jean-Marie Zoelle, président de la commission Transport, souligne qu'après l'assistance à maîtrise d'ouvrage, il restera à valider le montage finan-



La ligne de tram 3 sera prolongée de la frontière de Bourgfelden à la gare de St-Louis. (Photo DNA)

cier et de suivre une procédure administrative, si bien qu'on ne risque pas de voir le prolongement de cette ligne avant 5 ans.

Eric Wissler aimerait savoir sur quels critères, on a retenu la ligne 3, et non la 11, Lysbuchel-gare par l'avenue de Bâle. Le président Igersheim répond que la CC3F était en

possession de deux estimations de coût, «*mais nous avons constaté que la CC3F ne pouvait pas financer les deux lignes. C'est le conseil municipal de St-Louis qui a fait le choix de la ligne 3*». Jean Ueberschlag confirme ce choix et ajoute: «*Si l'on avait fait le choix de la ligne 11, on aurait fait un référendum auprès de*

*la population*» et il s'étonne que M. Wissler soulève cette question en pleine campagne électorale, alors que «*depuis 15 ans, vous n'avez pas soulevé ce problème*». Le président Igersheim clôt ce débat et met ce point au vote. L'assistance à maîtrise d'ouvrage avec SERM/TRANSAMO est approuvée à l'unanimité.