

Mardi 29 janvier 2008

Eurodistrict Trinational de Bâle / Transports en commun

Améliorer l'union tarifaire

L'Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB) a fêté son premier anniversaire à Bâle. Pour être proche de la population, l'ETB va continuer de travailler sur des dossiers concrets, dont les trois priorités sont les transports en commun et l'amélioration de la coopération tarifaire dans la régions des trois frontières, l'aménagement du territoire et l'urbanisme et la santé.



Les transports en commun, l'interconnexion des RER, et l'amélioration de l'union tarifaire transfrontalière sont les premières priorités de l'ETB. (Photos DNA)

■ Ces trois domaines continueront de constituer les points forts de l'ETB qui a pris son rythme de croisière en 2007, ce qui permet de dire au président Walter Schneider que « nous sommes sur la bonne voie pour un avenir à trois ». Le vice-président Jean Ueberschlag rappelle : « Il faut que nous nous dessaisissions d'une partie de nos compétences, d'une partie de notre souveraineté et mette toutes les initiatives sur la table qui peuvent profiter aux trois partenaires ». Après sa création le 26 janvier 2007 à la Coupole à St-Louis, le comité-directeur de l'ETB s'est réuni à cinq reprises; les structures de l'ETB ont rapidement pu être adaptées pour traiter des questions relatives à la vie quotidienne de la population.

Les domaines classés comme prioritaires concernent les transports; le développement du RER-Regio est au centre des travaux. Le réseau express régional entre la vallée de la Wiese (Wiesentalbahn) et Bâle a été ouvert; il convient à l'avenir de l'améliorer et de le connecter sur le réseau français. Le groupe de travail « transports » étudie aussi les besoins d'extension de l'infrastructure, les connexions des réseaux transfrontaliers trinationaux, l'optimisation de la gare St-Jean de Bâle pour le trafic pendulaire etc.

Les transports en commun seront toujours à l'ordre du jour pour la présente année : « Nous établissons actuellement, en collaboration avec le RVL (Regio Verkehrsverbund Lörrach) et les TNV (Tarifver-

bund Nordwestschweiz), une première demande Interreg IV (subventions européennes) pour le projet "amélioration de la coopération tarifaire de la région des trois frontières" qui sera déposée courant 2008 auprès du secrétariat Interreg à Strasbourg. L'enveloppe globale de ce projet s'élève à 325 000 € » souligne le président Walter Schneider. Ce dernier est d'ailleurs membre du comité de suivi des dossiers Interreg; soit à la source d'importantes décisions.

Avant l'été, le comité-directeur déposera auprès du secrétariat Interreg une demande pour un grand projet dans les domaines des transports, de l'aménagement et de l'urbanisme. Une demande qui devrait permettre notre région trinationale du Rhin supérieur d'obtenir 1,5 € de subventions européennes et des financements de la Confédération Helvétique.

qui la gestion du parking à Bâle, les obstacles pour les artisans allemands de pénétrer le marché suisse, en particulier celui de Bâle-Campagne.

Santé et « IBA 2020 »

Dans le domaine de la santé, le coopération transfrontalière binationale fonctionne entre les cliniques de Bâle et de la région de Lörrach; il s'agit à l'avenir à l'étendre au côté français où les choses



Les travaux de l'ETB ont été présentés, de g. à dr., par Frédéric Duvinage, secrétaire général, Guy Morin, vice-président, Walter Schneider, président, et Jean Ueberschlag, vice-président.

semblent plus compliquées sur les plans des structures et de l'administration.

Le troisième gros dossier prioritaire est le projet « IBA Bâle 2020 », un projet d'urbanisme et d'aménagement du territoire transfrontalier. En mars, le groupe de projet présentera au comité-directeur le premier memorandum IBA; en avril l'exposition itinérante « IBA meets IBA » fera étape à Bâle pendant deux semaines. Avant la fin de l'année, les collectivités territoriales de l'ETB devront décider de leur participation à ce projet déterminant pour l'agglomération urbaine transfrontalière. « IBA 2020, c'est plus que de la planification transfrontalière, c'est aussi des investissements transfron-

taliers, y compris des investissements privés » estime Guy Morin, vice-président d'ETB, conseiller d'Etat de Bâle-Ville.

Sur le plan politique, le président Walter Schneider souligne la bonne coopération entre le comité-directeur de l'ETB et du Conseil consultatif (74 élus allemands, français et suisses) qui font avancer la coopération transfrontalière, en abordant des problèmes pragmatiques et concrets. L'ETB fonctionne avec un budget annuel de 300 000 €, cofinancé à 50 % par la partie suisse et respectivement 25 % par les partenaires allemand et français de l'agglomération trinationale. L'équipe administrative s'est étoffée à quatre personnes et le siège de l'ETB est dans la Maison TriRhéna au Palmrain. **Bernard Surgand**

AGGLOMÉRATION TRINATIONALE

Programme d'investissement

Jusqu'en 2018, quelque 1,3 milliard CHF devraient être investis dans les infrastructures de transport en commun et individuel dans l'agglomération trinationale de Bâle.

Les cantons de Bâle-Ville, Bâle-Campagne, Argovie et Soleure viennent de transmettre le programme d'agglomération trinationale à la Confédération à Berne. Il renferme des projets pour le transport et l'urbanisme dans le centre et l'ensemble de la périphérie de Bâle: 34 projets devant se réaliser entre 2011 et 2014 figurent sur la liste A, dix autres pour le période 2014-2018 sur la liste B. La Confédération subventionne à 50 % les projets retenus par le programme d'investissement.

Parmi les projets de période 2011-2014, le programme d'investissement s'élève à 962 M CHF (environ 600 M €). Il inclut une subvention de 87,9 M CHF pour le prolongement de la ligne de tam n° 8 vers Weil am Rhein (début impératif en 2008) et 90 M CHF pour le ligne n°3 vers la gare de St-Louis, 3,3 M CHF pour l'aménagement d'un parking Park&Ride à Weil, et 30 M CHF pour l'aménagement des bords du Rhin avec une piste cyclable St-Johann-Park - Huningue.