

**Saint-Louis** / Vendredi 26 octobre

# Le Forum Metrobasel

■ Le théâtre La Coupole sera le cadre du forum Metrobasel St-Louis vendredi prochain 26 octobre. Il sera question de la partie française de Bâle : forces et faiblesses des relations avec Bâle sur des thèmes comme les infrastructures et l'aménagement du territoire, l'économie et la recherche.

Metrobasel dont le concept est issu des milieux économiques bâlois est une association de droit privé qui réunit des entreprises et des personnes privées et les met en relation avec les institutions publiques. Metrobasel élabore des projets devant permettre de renforcer le rôle de la région métropolitaine trinationale de Bâle.

## Forces et faiblesses

Un précédent forum sur Metrobasel a eu lieu au printemps dernier à Lörrach. Il était axé sur les relations entre Bâle et le sud du Pays de Bade avec sa capitale régionale Lörrach. Vendredi prochain à St-Louis, les exposés et les échanges porteront sur les forces et les faiblesses qui caractérisent le Pays de St-Louis vis-à-vis de sa grande voisine qu'est Bâle.

Les débats seront introduits par une présentation de Metrobasel par Christoph Kollreuter, fondateur et prési-



**Aménagement du territoire et transports font partie des grands dossiers de Metrobasel et de l'Eurodistrict de Bâle. (Photo DNA)**

dent du conseil d'administration de BAK Basel Economics. Il rappellera que le périmètre territorial de Metrobasel correspond à quelques détails près à celui de l'Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB) qui a été porté sur les fonts baptismaux dans cette même Coupole de St-Louis en janvier dernier. L'économiste bâlois soulignera une fois de

plus que le principal objectif de Metrobasel consiste à faire de l'agglomération trinationale de Bâle une région métropolitaine trinationale, dynamique, forte et prospère. Mais pour atteindre les dimensions d'une capitale métropolitaine régionale, Bâle a besoin d'un espace géographique et d'une population qui dépassent largement les

frontières cantonales et nationales.

L'une des forces qui contribue assurément au rayonnement international de Bâle, c'est la présence de l'EuroAirport, un aéroport moderne, avec un statut unique au monde, porte d'entrée dans les trois pays voisins.

L'interconnexion des transports publics et l'aménage-

ment du territoire transfrontalier sont d'autres points forts et des objectifs que se fixent Metrobasel et l'ETB. Il existe déjà un réseau de transports en commun transfrontalier -Regio-S-Bahn, bus transfrontaliers- qu'il est encore possible d'améliorer, notamment à travers des projets de prolongement des lignes du tram bâlois tant vers

Weil am Rhein que vers St-Louis. Sans oublier le Rhin, ses ports et la vision de plus en plus évoquée d'un grand port rhénan trinational qui pourrait se situer «*au nord de Bâle*».

### **Développement économique et recherche**

Il sera enfin question de développement économique

et de recherche. Ces thèmes seront traités par Michael Pluess, directeur de Novartis Suisse et responsable du projet d'aménagement du «*Campus Novartis*» qui concerne directement les villes de Huningue et de St-Louis. La recherche, enfin, s'inscrit dans ce forum Metrobasel St-Louis

avec les interventions d'Alain Picq, directeur de l'ISL (Institut de recherche franco-allemand sur l'armement) et de Laurence Delpy, directrice de l'association PRISM 3 (Pôle régional et international des sciences de la mesure).

**Bernard Surgand**