

Dernières Nouvelles d'Alsace

Mardi 22 janvier 2008

COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE

La Regio du Haut-Rhin relancée

Pendant français de la Regio Basiliensis et du Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald, la Regio du Haut-Rhin « prend un nouvel essor » après être « tombée en désuétude » pendant trois ans faute de financement. Jean Klinkert en a été élu président le 4 décembre dernier « pour relancer la machine ». Il succède à André Klein qui en fut le président pendant 25 ans.

Hier, l'assemblée générale a

élu les membres du comité directeur pour cinq ans. Il comprend quatre vice-présidents : la sénatrice Catherine Troendlé qui entend apporter son « expérience de législateur pour dénouer les difficultés » ; le vice-président du CAHR, Francis Gissinger, qui cherchera à « identifier les projets et à lever les verrous judiciaires » de la coopération transfrontalière ; Catherine Chambaud, présidente de la SIM, et le député Éric Straumann.

Le président Klinkert ambitionne de faire de la Regio du Haut-Rhin « une plate-forme d'échanges, de propositions et de décisions » entre la so-

ciété civile, les grandes collectivités, le monde économique, culturel et associatif dans une démarche transfrontalière « en complémentarité » avec les Eurodistricts, la conférence du Rhin Supérieur et la Regio TriRhéna. La relance de l'association, soutenue par le président Charles Buttner, illustre le renforcement des trois opérateurs que sont la Regio Basiliensis, le Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald et la Regio du Haut-Rhin au moment où la Regio TriRhéna « réduit la voile ».

Le président du Département est « très heureux » d'assister à la renaissance d'« un

outil pleinement opérationnel » qui doit permettre, selon lui, de faire « évoluer la réglementation » et « renforcer ce qui fait la prospérité de la région ». Le conseil général finance (60 000 €) le chargé de mission qui va bientôt être embauché par l'association qui bénéficiera en outre de l'appui opérationnel du CAHR, à Mulhouse.

Jean Klinkert a déjà annoncé la tenue de deux conférences publiques et de trois séminaires internes consacrés à la recherche, à l'économie et aux transports.