

TGV Rhin-Rhône / Polémique autour du « shunt » court

Petit shunt, grands effets

Le shunt ou raccordement court que Réseaux Ferrés de France (RFF) prévoit d'aménager aux abords du Cockrouri, à Mulhouse, est loin de susciter l'unanimité: le président de la CCI, Jean-Pierre Gallo, remet en question sa pertinence et y voit même des menaces pour l'économie du Sud-Alsace.

■ Alors que RFF vient d'engager une phase de concertation publique (DNA du 30 novembre) concernant son avant-projet de raccordement court (ou shunt) de Mulhouse, la CCI s'interroge sur la pertinence de cet investissement. «*Est-ce bien raisonnable, un projet de 40 millions d'euros, qui concerne 1,5 km de voie ferrée pour que 4 TGV quotidiens gagnent huit minutes de temps de parcours?*», lâche d'entrée Jean-Pierre Gallo, le président de la CCI Sud-Alsace Mulhouse. «*C'est un évitement de Mulhouse, laquelle revendique une position de carrefour ferroviaire vers la Suisse et vers Fribourg*», condamne Jean-Pierre Laviel-

le, président de la chambre régionale de commerce et d'industrie d'Alsace.

« Je n'ose penser que RFF se contenterait de ce petit raccordement pour abandonner la réalisation de la deuxième tranche de la LGV »

«*Si ce shunt (qui doit permettre aux TGV qui transitent par Mulhouse sans s'y arrêter d'éviter une manœuvre de rebroussement en gare, ndlr) est construit, Mulhouse ne pourra pas être un carrefour ferroviaire, alors qu'elle a tout le potentiel pour le devenir,*

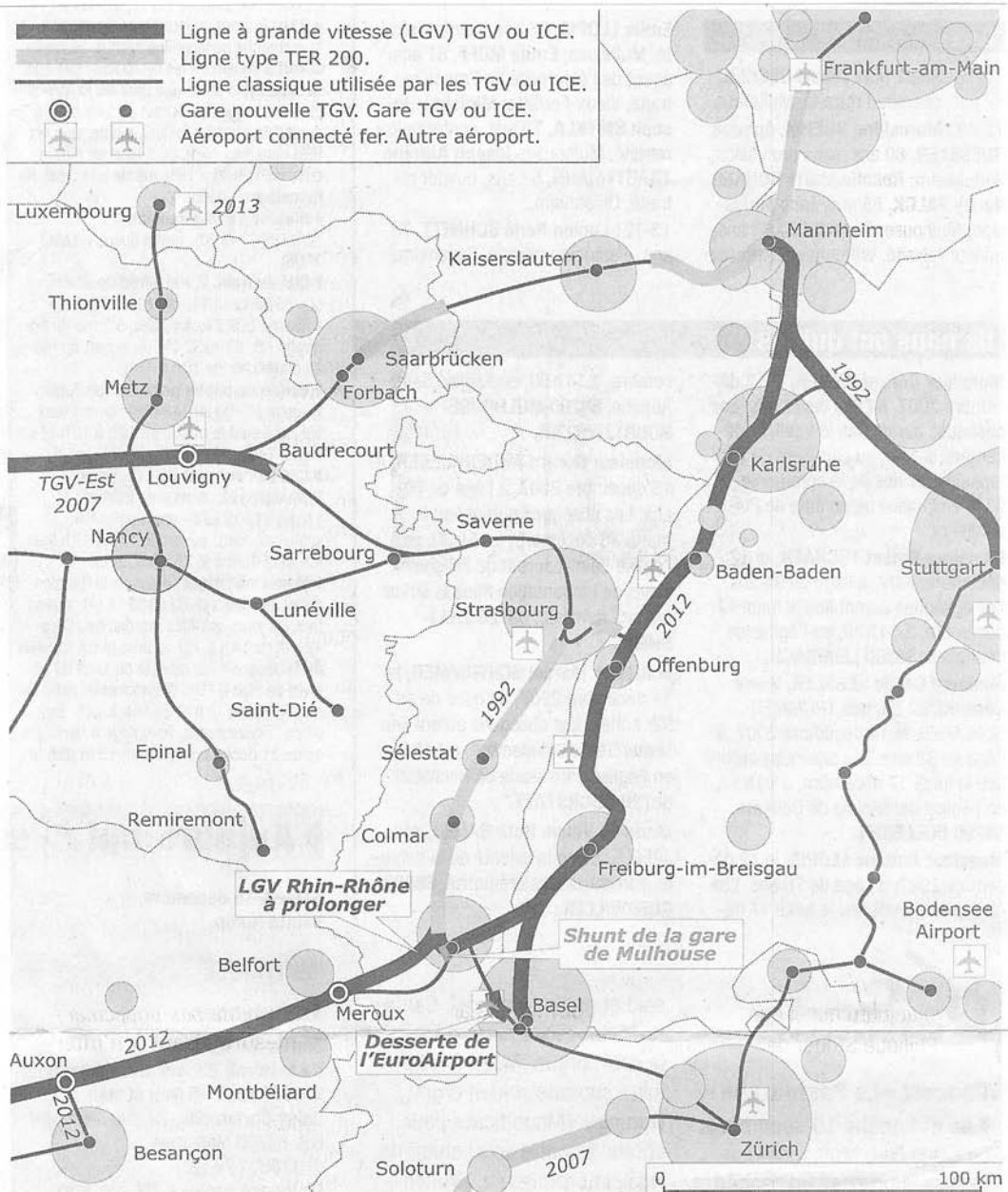
soutient le géographe Raymond Woessner. *Aujourd'hui, la concurrence entre métropoles est vive, et les villes moyennes comme Mulhouse sont sur le fil du rasoir. Il faut une politique volontariste sans quoi, la ville deviendra un territoire has been. Ce petit shunt pourrait provoquer de grands effets et en particulier faire évoluer Mulhouse d'une interconnexion ferroviaire à un simple lieu de croisement. Donc marginaliser la ville.*»

Les représentants de la CCI, qui disent unanimement non à ce projet, craignent en effet que RFF n'ait d'autres ambitions pour son shunt que de simplement faire gagner

8 mn à 4 TGV. «*Je n'ose penser que RFF se contenterait de ce petit raccordement pour retarder ou abandonner la réalisation de la deuxième tranche de la ligne à grande vitesse entre Petit-Croix et Mulhouse. Or cette deuxième tranche du TGV Rhin-Rhône est prioritaire pour les acteurs économiques du Sud-Alsace et de la Regio TriRhena, rappelle-t-il, en insistant sur d'autres investissements plus pertinents, comme la connexion de Mulhouse au réseau ferroviaire allemand. Je ne veux pas constater une nouvelle fois que rien n'est fait pour le Sud-Alsace.*»

JF-Ott





Le Sud-Alsace et le réseau ferroviaire : connecté, ou déconnecté en 2012? (Document remis)