

„Zollfreie“ wird Normalität

Erster Teil der Bundesstraße zwischen Lörrach und Weil ist fertig / RP will Tunnel '08 beginnen

VON UNSEREM REDAKTEUR
MICHAEL BAAS

LÖRRACH/WEIL AM RHEIN. „Normalität an der Zollfreien“, so überschreibt das Regierungspräsidium (RP) Freiburg eine Pressemitteilung zum Baufortschritt an der B 317 zwischen Lörrach und Weil. Die Zeiten, da das Straßenprojekt die Gemüter beiderseits der Grenze erhitzte, scheinen jedenfalls vorbei. Das RP zumindest geht davon aus, dass es kontinuierlich weitergeht und '08 noch der Tunnel- und die Trogbauwerke begonnen werden können.

Es ist noch keine zwei Jahre her: Im Februar 2006 ermöglichte und sicherte ein großes Polizeiaufgebot überhaupt erst die Rodung der Trasse, auf der die deutsche Seite gegen den Wunsch der Basler Regierung bestanden hatte. Juristisch und politisch gaben sich die Gegner des rund 750-Meter langen Straßenstücks damit allerdings keineswegs ganz geschlagen. Im Juni '06 etwa wartete ein Komitee „Gemeinsam pro Wiese-Tunnel“ mit der Idee auf, die Straße ab der Lörracher Gemarkung bis zur Weiler Südumfahrung neu als Tunnel zu konzipieren und präsentier-

te dazu gleich die Bereitschaft der Schweiz, des Kantons Basel-Stadt und der Gemeinde Riehen, große Teile der errechneten Mehrkosten von mehr als 27 Millionen Euro zu finanzieren. Anfang des Jahres schließlich setzte sich sogar der Große Rat in Basel noch einmal ernsthaft mit der Idee eines abgespeckten Tunnels, einer Einhausung des rund 200 Meter langen Trogabchnitts zwischen der Wiesebrücke und dem sowieso als Tunnel geplanten Anschluss in Weil auseinander – obwohl das RP als Bauherr auch dieser Idee längst eine Absage erteilt hatte.



Die Brücke der „Zollfreien“ über die Wiese ist fertig und bietet durchaus auch ästhetische Perspektiven. FOTO: BZ

Inzwischen allerdings ist das Projekt auch aus Sicht des RP „immer mehr von Normalität geprägt“. Und das habe der Qualität des Gesamtprojektes gut getan. So seien im Zuge der Anhörung der Fachbehörden wichtige Detailplanungen verbessert worden – beispielsweise beim Entwässerungs- und dem Grünplanungskonzept. Bei Ersterem etwa seien anstelle der vorgesehenen Ableitungen in die

Wiese zusätzliche Regenrückhaltungen mit Ableitung in den neuen Wieseverbandsammler geplant worden. Mittlerweile sei der erste Bauabschnitt an der Wiesebrücke planmäßig abgeschlossen.

'08 sollen die Arbeiten nun kontinuierlich weitergehen. Mit Verlegung der grenzüberschreitenden Gashochdruckleitung diesen Sommer sei das Baufeld für die Fußgängerunterführung an der Gren-

ze zwischen Lörrach und Riehen freige-
macht worden und inzwischen sei der
Auftrag für die Unterführung erteilt wor-
den. Zudem sei bereits ein Regenrückhal-
tebecken in Weil am Rhein im Bau,
schließlich folge der Abbruch des Rieher-
ner Schwimmbades. Letztlich stünden
dann noch Ausschreibung, Vergabever-
fahren und Baubeginn für den Tunnel und
die Trogbauwerke an. Hier liefen derzeit
die letzten Abstimmungen mit Basel.